



Jak wymienić szczęki
hamulcowe tył w
**VAUXHALL COMBO Mk
II (C) nadwozie pełne /
kombi (F25)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

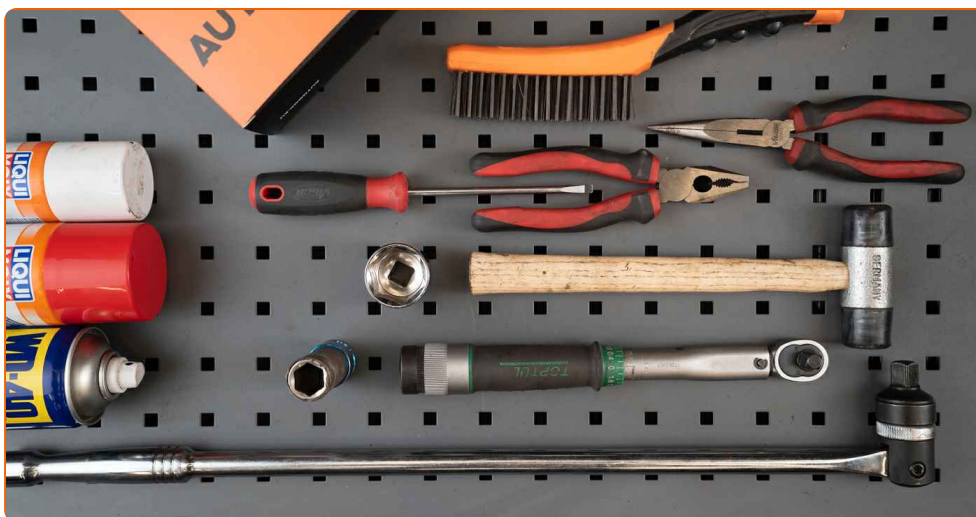
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 DTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.2 (F08, F68)

**WYMIANA: SZCZĘK HAMULCOWYCH – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25).
NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 27
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce okrągłe
- Szczypce
- Śrubokręt płaski
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.
- 2 Zabezpiecz koła klinami.
- 3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.
- 4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.
- 5 Odkręć śruby koła.

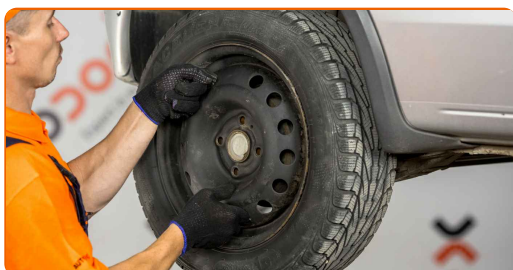


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)

6

Ściągnij koło.



7

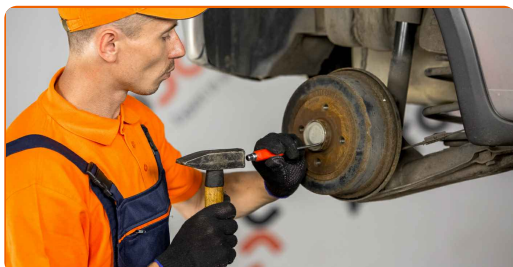
Całkowicie odpuść dźwignię hamulca ręcznego.

8

Wyczyść bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

9

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Użyj młotka.

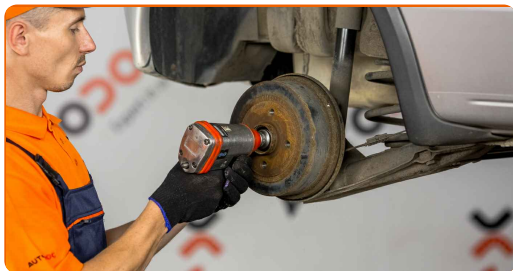


Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

10

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z pokrętki.



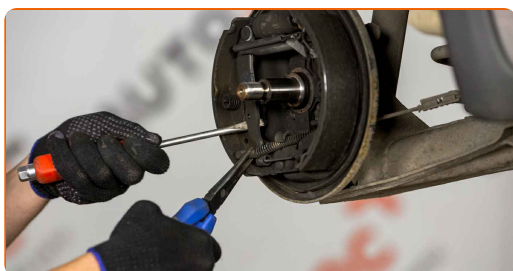
11

Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



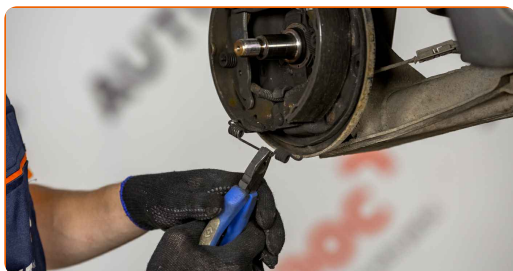
12

Odłącz linkę hamulca ręcznego od dźwigni hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



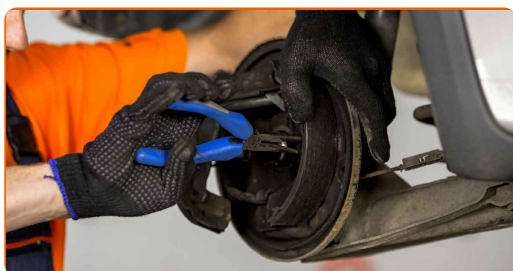
13

Wyciągnij sprężyny dociskowe klocków hamulcowych z otworów. Skorzystaj ze szczypiec.



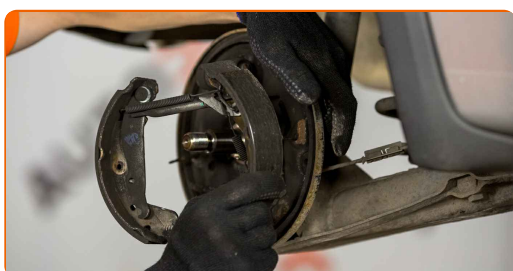
14

Zdejmij klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



15

Zdejmij klocki hamulcowe.

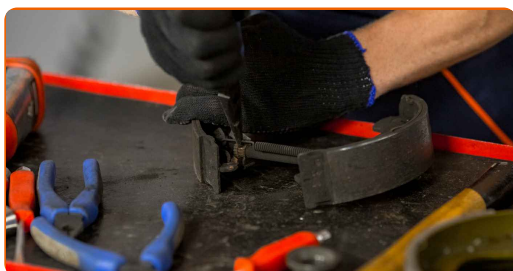


Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Eksperti z AUTODOC zalecają:

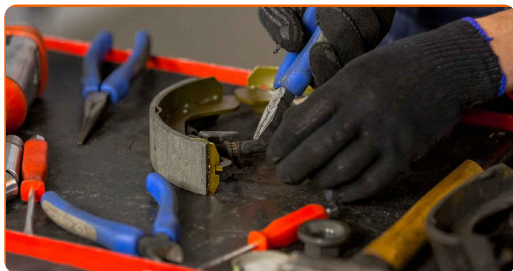
- Nie naciskaj pedału hamulca po zdjęciu hamulca bębnowego. Spowoduje to wypadanie tłoka z cylindra hamulcowego, przeciek płynu hamulcowego i dehermetyzację układu.
- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

16

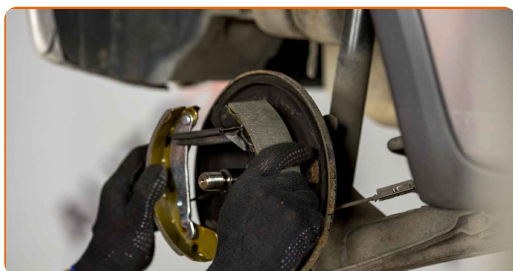
Zdejmij regulator szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



17 Zamontuj mechanizm regulujący szczęk hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



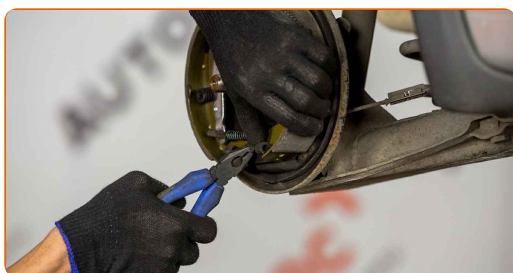
18 Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.



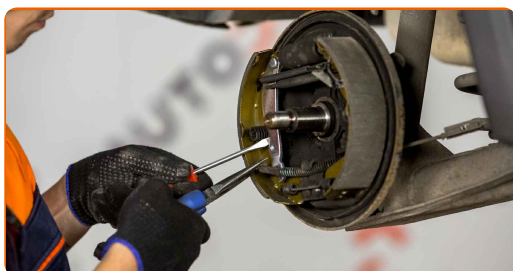
19 Załóż klamry zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.



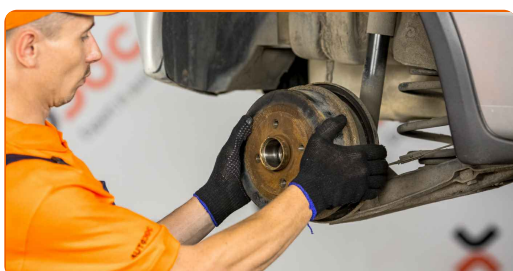
20 Włóż sprężyny dociskowe do wyźłobień na sztyftach. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



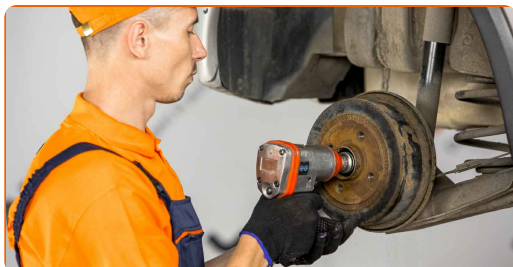
- 21** Połącz linkę hamulca ręcznego z dźwignią hamulca ręcznego. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



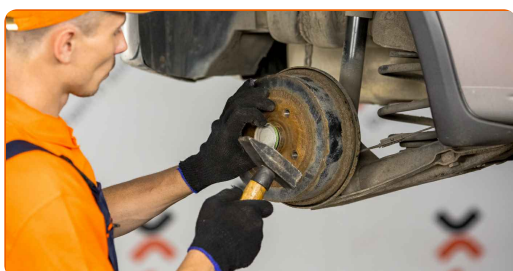
- 22** Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



- 23** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 175 Nm.



- 24** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Użyj młotka. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 25** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

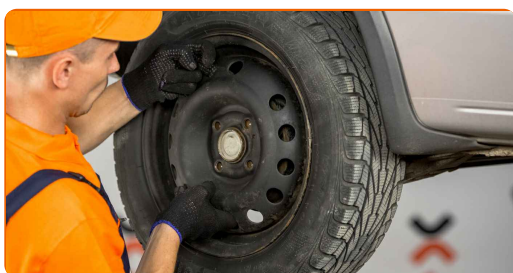
26

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



27

Zainstaluj koło.

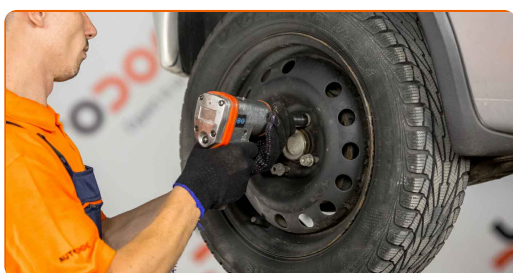


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)

28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



29

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

30

Usuń podnośniki oraz kliny.

Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Profesjonaliści zalecają:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

31

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

Wymiana: szczęk hamulcowych – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od AUTODOC:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SZCZĘKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.