



Jak wymienić filtr paliwa
w **VAUXHALL COMBO**
Mk II (C) nadwozie pełne
/ kombi (F25) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

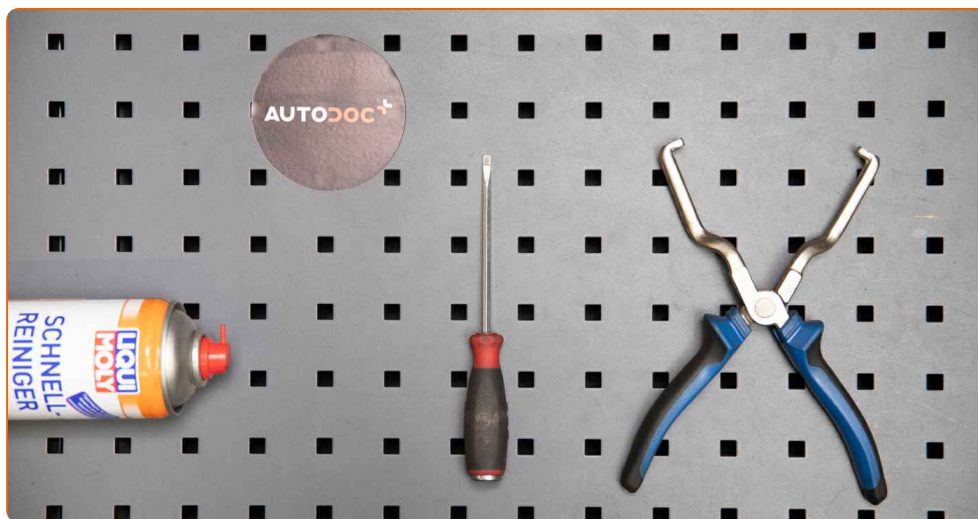
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

WYMIANA: FILTRA PALIWA – VAUXHALL COMBO MK II
(C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25). POTRZEBNE
NARZĘDZIA:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce do przewodów paliwowych
- Zbiornik na płyn
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: filtra paliwa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od AUTODOC:

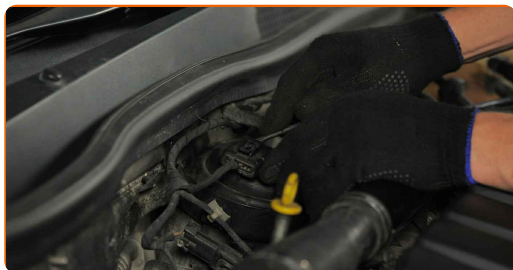
- Sprawdź, czy wystarczy przestrzeni na wentylację. Opary paliwa są szkodliwe.
- Podczas instalowania używaj tylko nowych pierścieni uszczelniających.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odłącz złącze czujnika ciśnienia paliwa. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

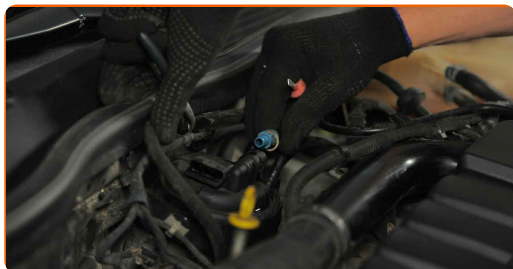


4 Przygotuj zbiornik na płyny.



5

Odłącz rurę od filtra paliwa. Skorzystaj ze szczypiec do przewodów paliwowych.

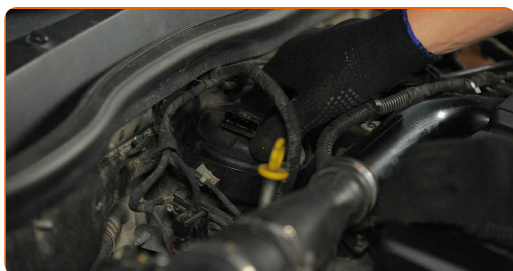


Wymiana: filtra paliwa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). AUTODOC zaleca:

- Bądź ostrożny! Paliwo może wycieć z obudowy filtra oraz przewodów.

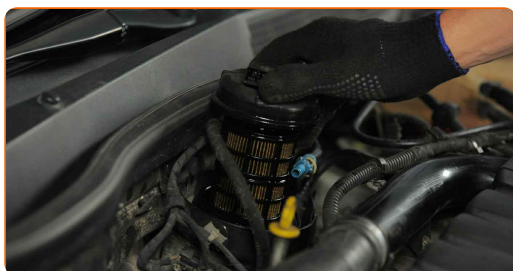
6

Odkręć śruby pokrywy obudowy filtra paliwa.



7

Zdejmij pokrywę filtra paliwa wraz ze starym wkładem filtrującym.



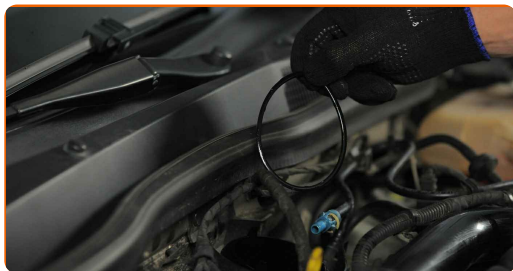
8

Włóż pokrywę filtra paliwa wraz ze starym wkładem filtrującym do pojemnika.

9

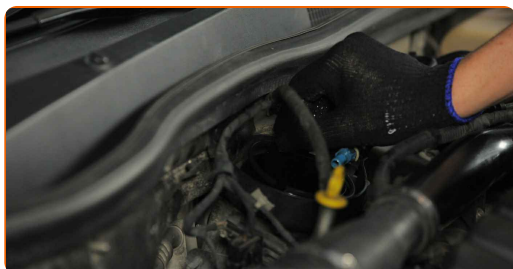
Wyjmij filtr paliwa.

10 Zdejmij stary pierścień uszczelniający.

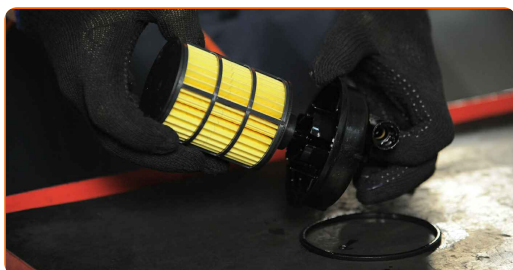


11 Oczyszć obudowę filtra paliwa oraz jego osłonę. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.

12 Zamontuj nowy pierścień uszczelniający.



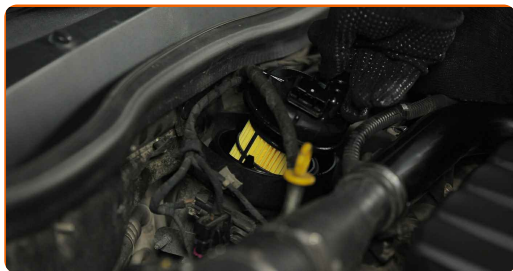
13 Zainstaluj nowy filtr paliwa.



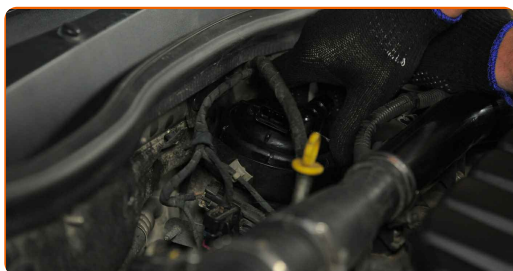
Wymiana: filtra paliwa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że filtr paliwa jest prawidłowo ustawiony. Weź pod uwagę oznaczenie kierunku przepływu paliwa.
- W trakcie instalacji zadbaj o to, aby zapobiec przedostaniu się pyłu i brudu do wnętrza obudowy filtra paliwa.
- Korzystaj wyłącznie z filtrów wysokiej jakości.

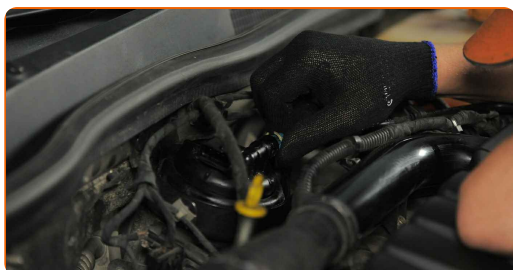
14 Zamontuj pokrywę filtra paliwa wraz ze starym wkładem filtrującym.



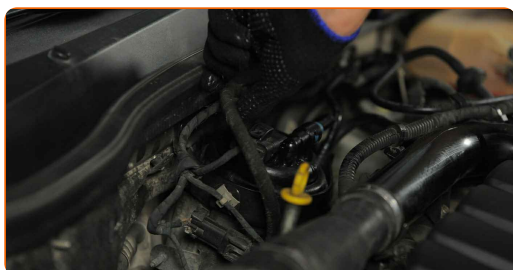
15 Dokręć śruby pokrywy obudowy filtra paliwa.



16 Podłącz rurę do filtra paliwa.



17 Podłącz złącze czujnika ciśnienia paliwa.



Wymiana: filtra paliwa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Profesjonaliści zalecają:

- Przed rozpoczęciem jazdy kilkakrotnie włącz i wyłącz zapłon. Należy to zrobić w celu aktywacji pompy paliwowej, aby przepompowywała ona paliwo przez układ paliwowy.

18

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

19

Zgaś silnik.

20

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

21

Zamknij maskę.

Wymiana: filtra paliwa – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR PALIWA: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.