



Jak wymienić filtr
kabinowy w **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
nadwozie pełne / kombi
(F25) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla

VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.4 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

WYMIANA: FILTRA KABINOWEGO – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Śrubokręt Torx T25

- Pokrowiec na błotnik

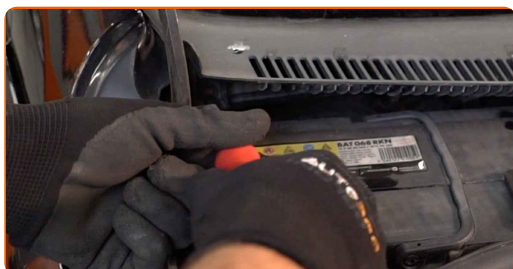
Kup narzędzia

Wymiana: filtra kabinowego – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wymieniaj filtr kabinowy nie mniej niż jeden raz na pół roku, na początku wiosny i jesieni.
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Jeżeli potok powietrza trafiającego do wnętrza samochodu się zmniejszył, to należy wymienić filtr kabinowy wcześniej, niż przewiduje plan obsługi technicznej.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: FILTRA KABINOWEGO – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdującej się po lewej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.



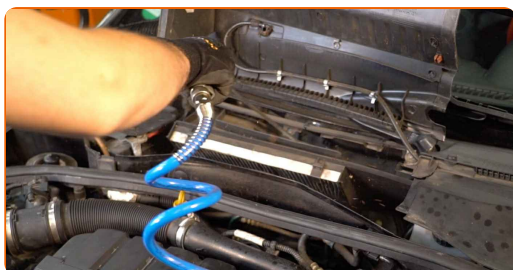
4 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



5 Wyciągnij osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.



6 Oczyszczyć gniazdo montażowe filtra kabinowego.



7 Wyjmij uchwyt filtr kabinowego.

8 Wyjmij z obudowy wymienny materiał filtrujący.



Wymiana: filtra kabinowego – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie próbuj oczyścić i ponownie stosować filtra - to będzie miało wpływ na jakość czyszczenia powietrza we wnętrzu samochodu.

9

Włóż do obudowy filtra nowy materiał filtrujący. Upewnij się, że krawędzie filtra pasują szczelnie do jego obudowy.



Wymiana: filtra kabinowego – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). AUTODOC zaleca:

- Sprawdzaj czy materiał filtrujący jest umieszczony poprawnie. On nie musi być przechylony.
- Uwaga! Używaj wysokiej jakości filtrów – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25).
- Podążaj na strzałką kierunkową przepływu powietrza na filtrze.

10

Zamontuj uchwyt filtra kabinowego.

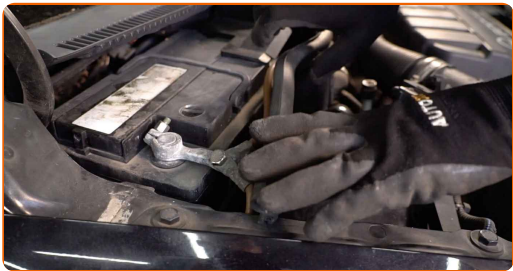


- 11

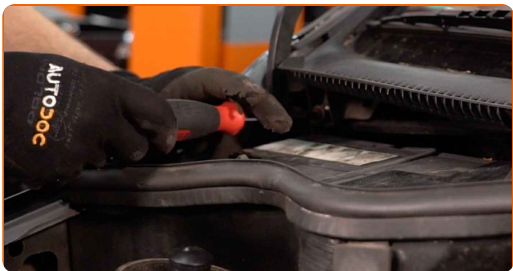
Zamontuj osłonę podszybia wycieraczek znajdującą się po lewej stronie.


- 12

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.


- 13

Wkręć mocowanie osłony podszybia wycieraczek znajdujące się po lewej stronie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25.


- 14

Włącz zapłon.
- 15

Włącz klimatyzację. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.
- 16

Wyłącz zapłon.
- 17

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.
- 18

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNIEM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR KABINOWY: SZEROKI WYBÓR

WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.