



Jak wymienić wahacz  
przedni dolny w  
**VAUXHALL COMBO Mk  
II (C) nadwozie pełne /  
kombi (F25)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla  
VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.4 i 16V, VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.7 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**WYMIANA: WAHACZ PRZEDNI DOLNY – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Bity typu Torx T20
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Młotek gumowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

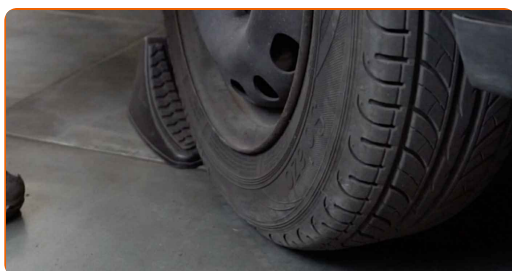
**Kup narzędzia**

Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest identyczna dla lewych i prawych dolnych wahaczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

**1** Zabezpiecz koła klinami.



**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

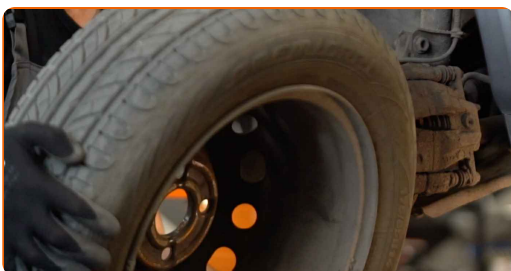
**4** Odkręć śruby koła.



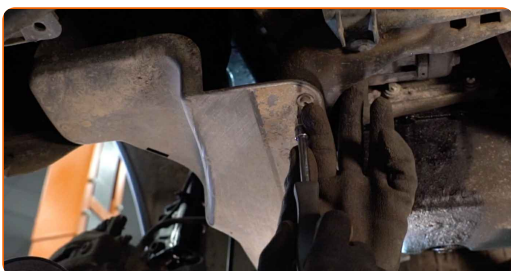
Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

**5** Ściągnij koło.



**6** Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



**7** Usuń osłonę nadkola.



8

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

9

Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



10

Odkręć śrubę mocującą. Skorzystaj z gumowego młotka. Skorzystaj z wybijaka.



11

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

12

Odkręć mocowanie przedniego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13

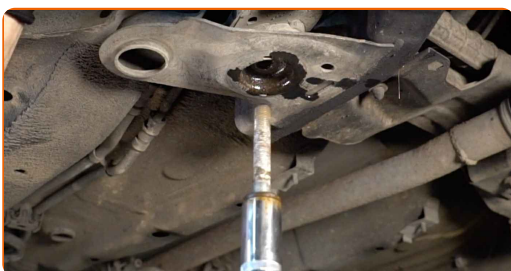
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 14** Odkręć mocowanie tylnego ramienia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 15** Odkręć śrubę mocującą.



- 16** Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



- 17** Odkręć śrubę mocującą.



- 18** Zdejmij dźwignię. Użyj łomu.





**19** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



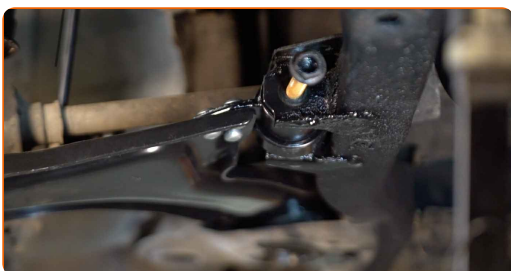
**20** Zainstaluj nową dźwignię.



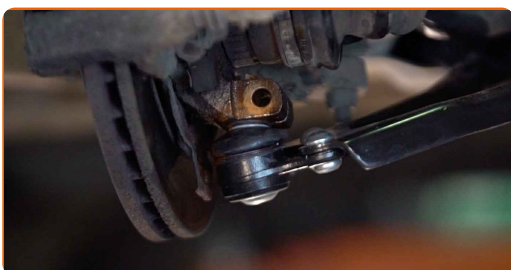
Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od AUTODOC:

- Podczas instalowania stosuj tylko nowe bolce i nakrętki.

**21** Zamontuj śruby mocujące.



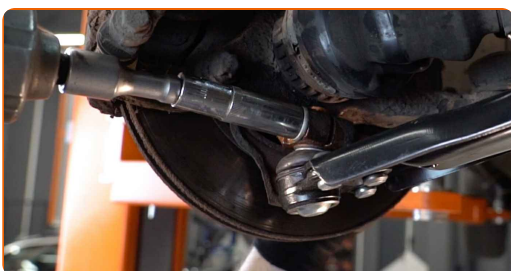
**22** Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą.



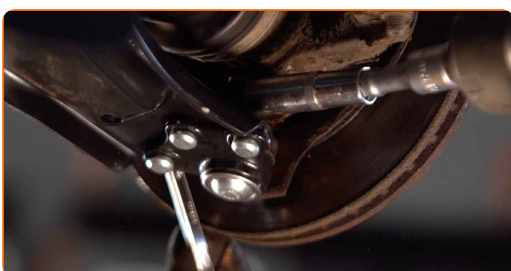
Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Profesjonaliści zalecają:

- Nie zaszkość osłonę przegubu kulowego.

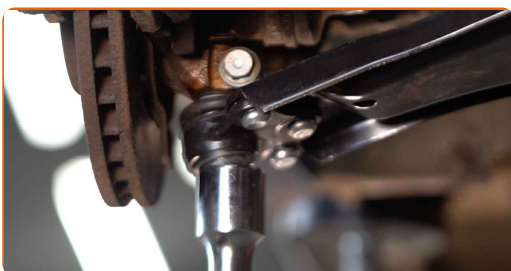
**23** Zainstaluj śrubę mocującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Nie dociskaj go.



**24** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18.



**25** Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 26** Dokręć przednie mocowanie łączące wahacz z ramą montażową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 27** Dociśnij tylne mocowanie podłączając ramię do ościeżnicy nadwozia. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°



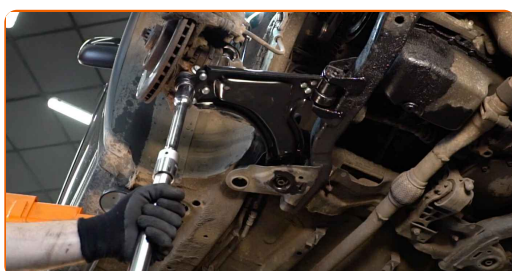
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 28** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 29** Wyjmij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 30** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



31

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



32

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.

33

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



34

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: wahacz przedni dolny – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**35** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)

**36** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

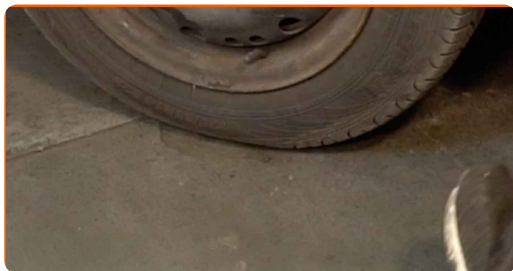


**37** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



38

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**WAHACZ: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.