

AUTODOC CLUB

Jak wymienić łożysko
koła tył w **VAUXHALL**
COMBO Mk II (C)
nadwozie pełne / kombi
(F25) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25) 1.3 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL COMBO MK II
(C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBI (F25). NARZĘDZIA,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar na bazie miedzi
- Bity typu Torx T30
- Nasadka o numerze 32
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Młotek
- Łom
- Młotek gumowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL COMBO MK II (C) NADWOZIE PEŁNE / KOMBİ (F25). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3

Podjmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)

5

Ściągnij koło.



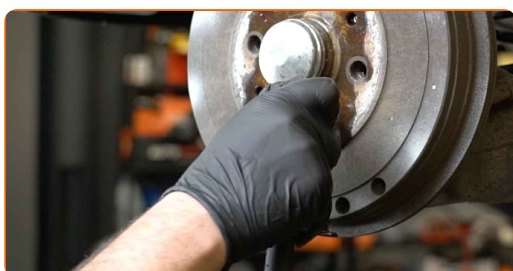
6

Wyczyść śruby mocujące bęben hamulcowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



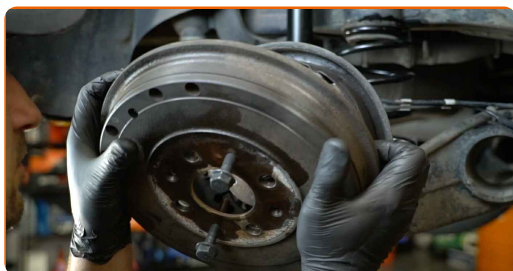
7

Odkręć mocowanie bębna hamulcowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Zdejmij bęben hamulcowy.

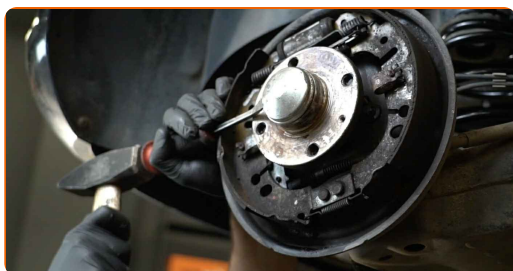


Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

9

Zdejmij zaślepkę piasty łożyska. Użyj łomu. Użyj młotka.

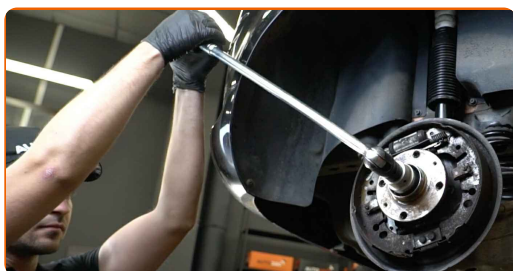


Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Niektóre samochody nie są wyposażone w zaślepki piast koła.

10

Odkręć nakrętkę mocującą oś piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z pokrętki.



11 Usuń nakrętkę mocującą.



12 Zdejmij piastę koła razem z łożyskiem w komplecie, ponieważ one są nierozbieralnym węzłem.



13 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



14 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.



15 Zamontuj nakrętkę mocującą.



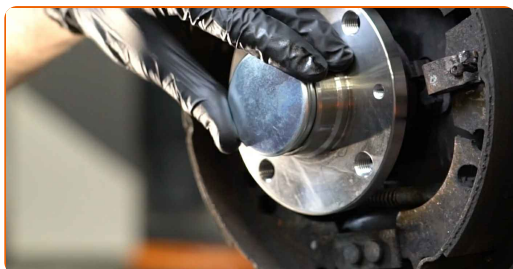
- 16** Zaciągnij mocowanie piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #32. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 280 Nm.



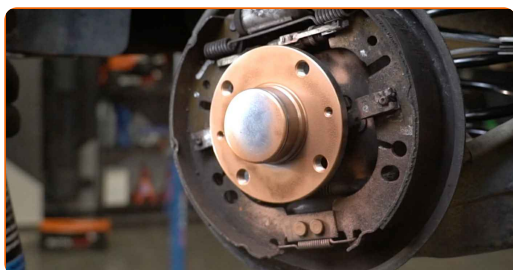
Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25). Wskazówka od AUTODOC:

- Zespół łożyska piasty koła nie musi przechyłać się na sworzniu osiowym.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 17** Zamontuj zaślepkę piasty łożyska. Skorzystaj z gumowego młotka.



- 18** Nasmaruj piastę koła w miejscu, gdzie styka się ona z bębnem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



19 Zamontuj bęben hamulcowy.



20 Dokręć elementy mocujące bęben hamulcowy. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



21 Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



22 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



23 Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO Mk II (C) nadwozie pełne / kombi (F25)

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKA KÓŁ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.