



Jak wymienić świece
zapłonowe w **VAUXHALL**
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:
VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Klucz dynamometryczny
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Bity typu Torx T20
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: Świec zapłonowych – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
AUTODOC zaleca:

- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – VAUXHALL COMBO TOUR MK II (C) (F25). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



4 Wyjmij obudowę kanałów powietrza.



5 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

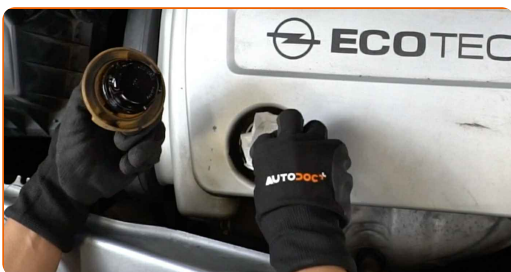


6 Odkręć korek wlewu.

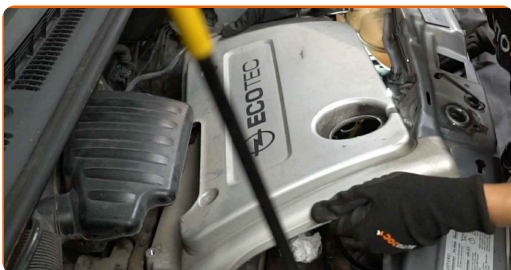


7 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

8 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



9 Zdejmij pokrywę silnika.

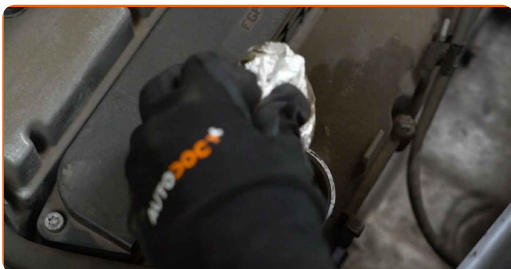


AUTODOC poleca:

- Wymiana: świec zapłonowych – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

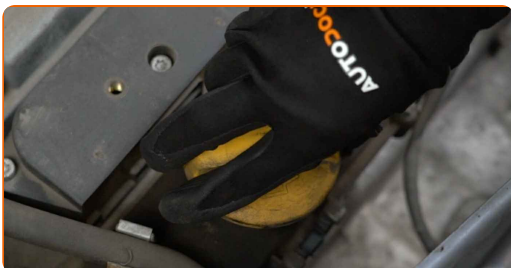
10

Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



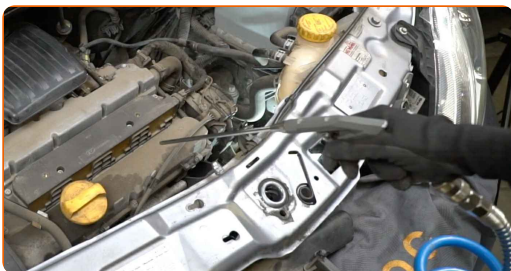
11

Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



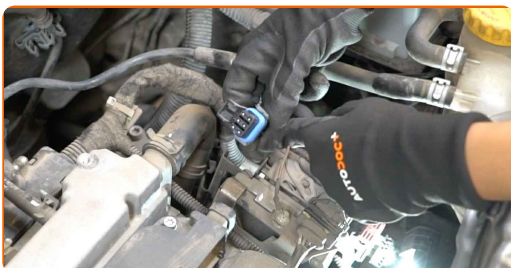
12

Wyczyść śruby cewki zapłonowej.



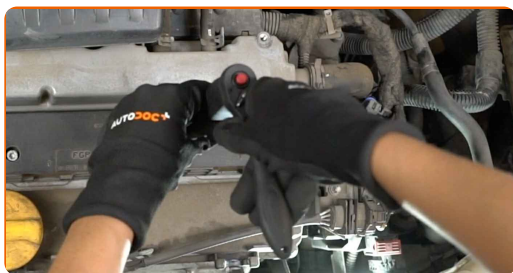
13

Odczep złącze od cewki zapłonowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



14

Odkręć śruby cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Podważ cewkę zapłonową. Użyj łomu.



16

Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



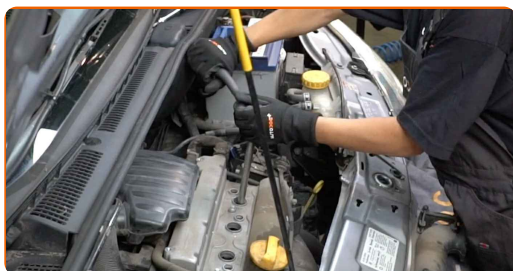
17

Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.

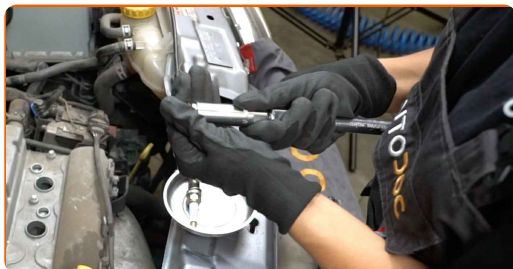


18

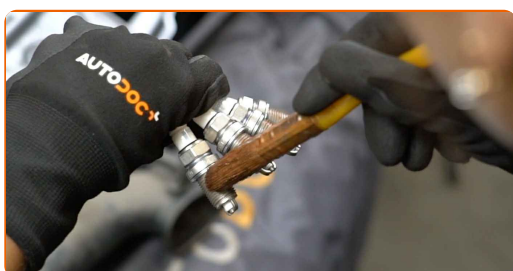
Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



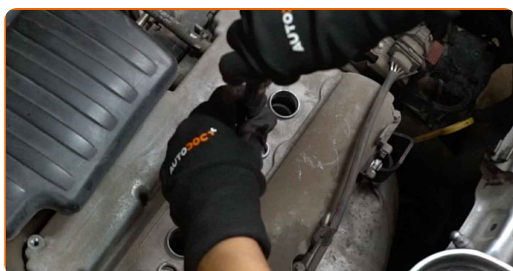
19 Wyciągnij świecę zapłonową.



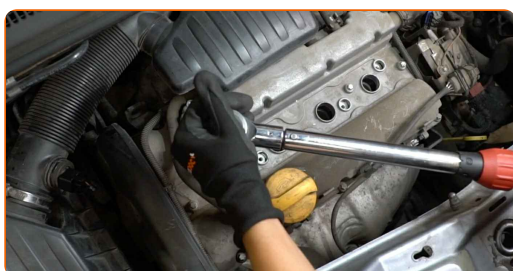
20 Zastosuj cienką warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świecy zapłonowej.



21 Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



22 Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



Wymiana: Świec zapłonowych – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
 Profesjonaliści zalecają:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

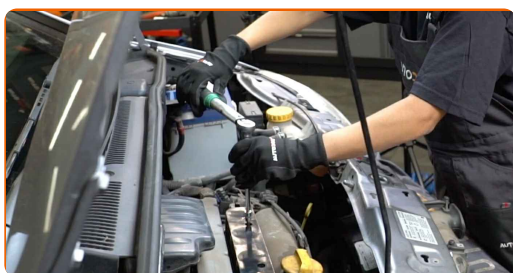
23

Dokładnie zamontuj cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



24

Dokręć śruby cewki zapłonowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do momentu 7 Nm.



25

Oczyść złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



- 26** Podłącz złącze cewki zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



- 27** Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

- 28** Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.

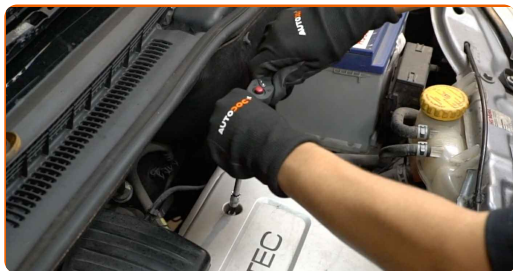
- 29** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



Wymiana: świec zapłonowych – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

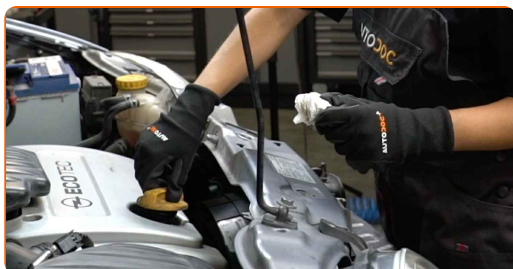
- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Wymiana: świec zapłonowych – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Aby uniknąć uszkodzenia części podczas montażu, nie używaj nadmiernej siły.

30 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



31 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.

32 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



33 Dokręć korek wlewu.

34 Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



35 Wkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



36 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

37 Zgaś silnik.

38 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

39 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.