

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić łożysko
koła tył w **VAUXHALL**
COMBO TOUR Mk II (C)
(F25) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.4, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.6, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) 1.7 CDTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL COMBO TOUR
MK II (C) (F25). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 13
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze E8
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze E20
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Szczypce do rur
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Zwolnij przewód hamulca postojowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Użyj łomu.



8 Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17.



9

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



10

Zdejmij zacisk hamulcowy.



Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

11 Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



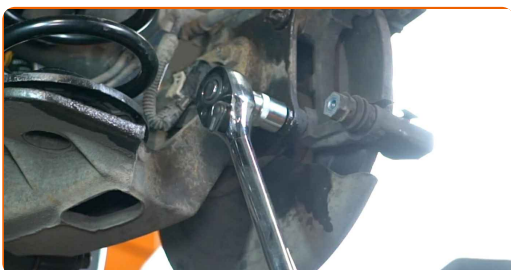
12 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



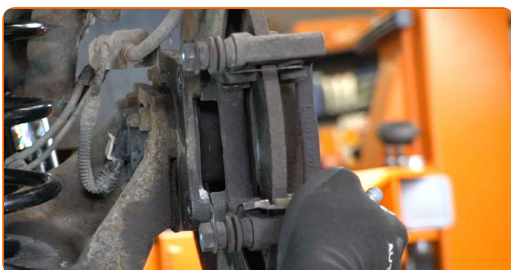
AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

13 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z pokrętki.



14 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



15

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



16

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

Zdejmij tarczę hamulcową. Użyj młotka.



18

Rozłącz przewody czujnika ABS.



19

Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Użyj łomu.



20

Wyczyść elementy złączne łożyska piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



21

Odkręć nakrętki łożyska piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Odkręć mocowanie wspornika wiązki przewodów ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



23

Zdejmij wspornik wiązki przewodów ABS.

24

Zdemontuj łożysko piasty wraz z osłoną tarczy hamulcowej.



25

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



26

Odłącz łożysko piasty od osłony tarczy hamulcowej. Użyj młotka.



27

Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



28

Zamontuj nowe łożysko piasty koła.

29

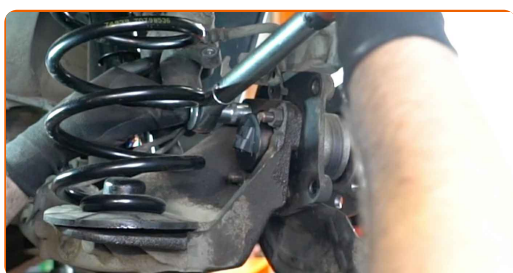
Zamontuj łożysko piasty wraz z osłoną tarczy hamulcowej.



30 Wkręć nakrętki łożyska piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



31 Dokręć nakrętki łożyska piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

32 Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.



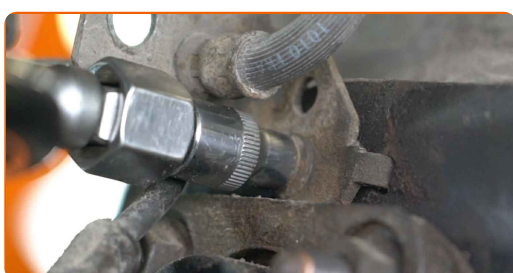
33 Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



34 Zamontuj wspornik wiązki przewodów ABS.



35 Dokręć mocowanie wspornika wiązki przewodów ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



36 Połącz okablowanie czujnika ABS.



37 Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Zastosuj smar miedziany.



38 Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Zastosuj smar miedziany.



39 Zainstaluj tarczę hamulcową.



40 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



41 Oczyszczź wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25).
Wskazówka od AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

42 Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



43

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #E20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 100 Nm.



44

Zainstaluj klocki hamulcowe.



45

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



46

Zamontuj linkę hamulca ręcznego w klamrze zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej. Użyj łomu.



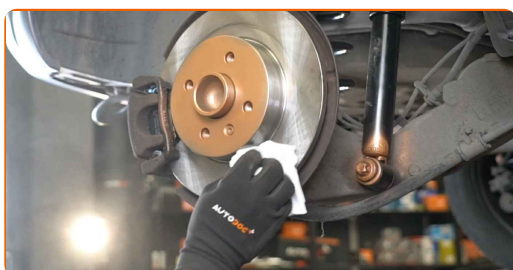
47

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



48

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

49

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL COMBO TOUR Mk II (C) (F25)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



51

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



52

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.