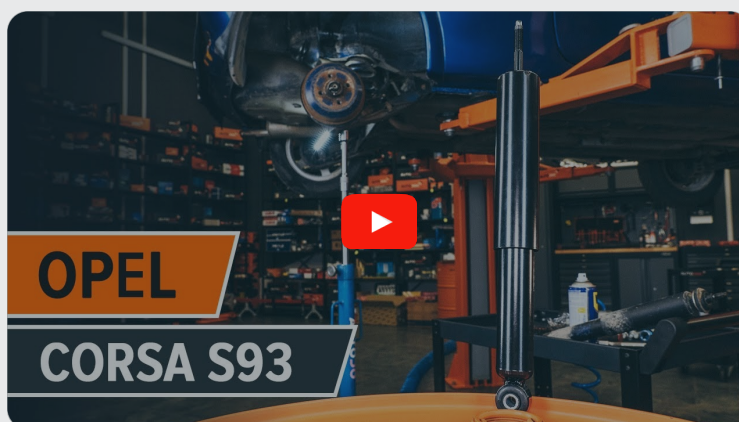




Jak wymienić  
amortyzator tył w  
**VAUXHALL Corsa Mk I  
(B) Hatchback (S93)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i S, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.4 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 i 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.6 GSI 16V, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.5 TD, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.7 D, VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) 1.2 i 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VAUXHALL CORSA MK I (B) HATCHBACK (S93). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD5,2
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Otwórz pokrywę bagażnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Złóż oparcia tylnych siedzeń.



- 4 Wyjmij osłonę wykładziny bocznej bagażnika.



**5** Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.



**6** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**7** Poluzuj górny element złączny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5,2.



**Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
AUTODOC zaleca:**

- Nie odkręcaj całkowicie górnych elementów mocujących, ponieważ mogą one przytrzymywać również inne elementy zawieszenia.

**8** Zabezpiecz koła klinami.

9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



10

Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

11

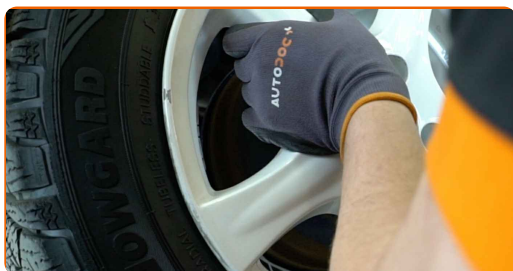
Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

**12** Ściągnij koło.



**13** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



**14** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



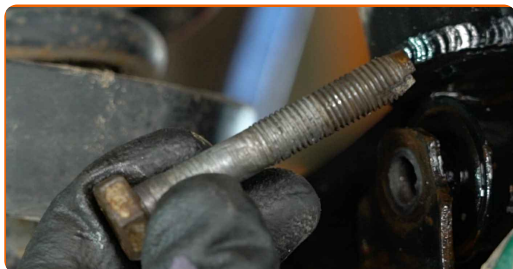
**15** Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



**16** Odkręć górne mocowanie amortyzatora.



**17** Odkręć śrubę mocującą.



**18** Wyjmij górne mocowanie amortyzatora.

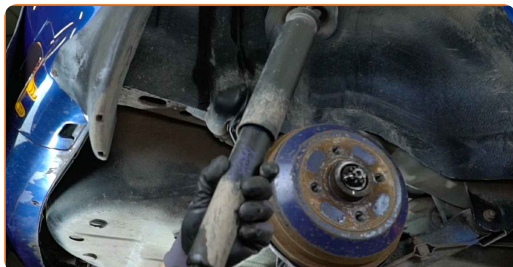
**19** Wyjmij podparcie spod belki tylnej osi.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**20** Zdemontuj amortyzator.





21

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

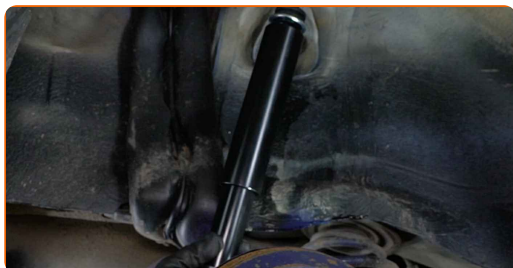


Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.
- Zwróć uwagę, aby wykonać czynności montażowe we właściwej kolejności.

22

Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

**23** Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17.



**24** Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

**25** Zamontuj górne mocowanie amortyzatora.

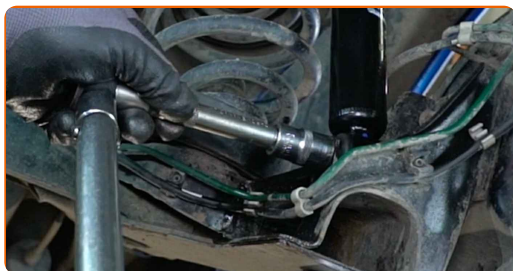


**26** Zainstaluj śrubę mocującą.

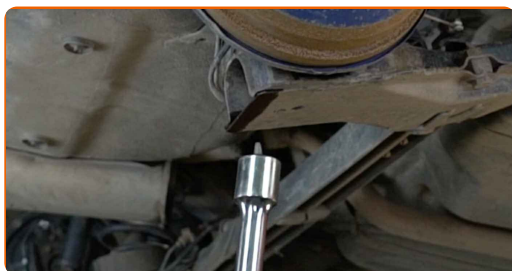
**27** Wkręć górne mocowanie amortyzatora.



**28** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



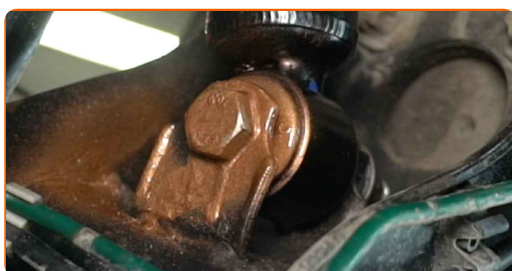
**29** Wyjmij podparcie spod belki tylnej osi.



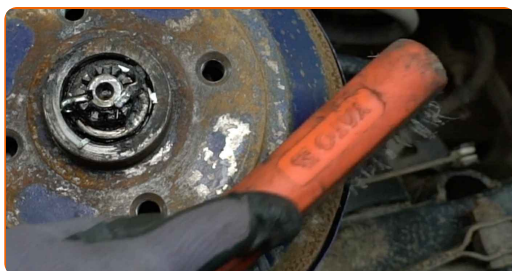
**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

**30** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**31** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



**32** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



33

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Corsa Mk I (B) Hatchback (S93)

34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**36** Usuń podnośniki oraz kliny.



**37** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN<sup>o</sup>5,2. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



**38** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



**39** Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.

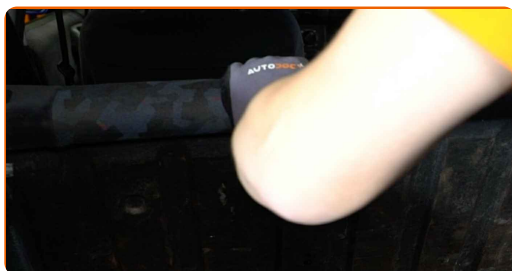


**40** Zainstaluj osłonę wykładziny bocznej bagażnika.



**41**

Przywróć ustawienie fotela do pozycji początkowej.

**42**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**43**

Zakryj pokrywę bagażnika.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.