



Jak wymienić termostat
układu chłodzenia w
VAUXHALL Corsa Mk II
(C) Hatchback (X01) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

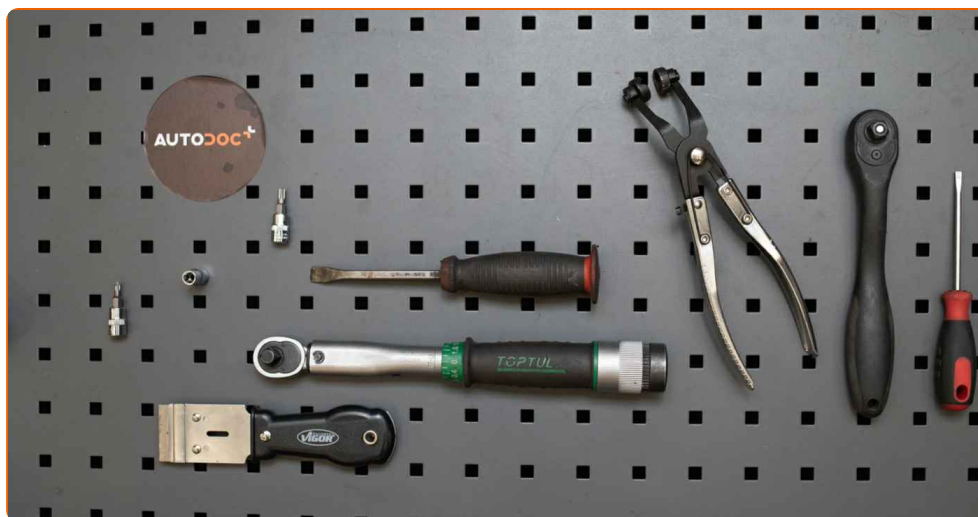
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: TERMOSTATU W UKŁADZIE CHŁODZENIA –
VAUXHALL CORSA MK II (C) HATCHBACK (X01).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze E8
- Bity typu Torx T20
- Bity typu Torx T30
- Klucz grzechotkowy
- Szczypce do opasek zaciskowych typu Clic R
- Skrobak do uszczelek
- Śrubokręt Płaski
- Lejek
- Zbiornik na płyn
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC zaleca:

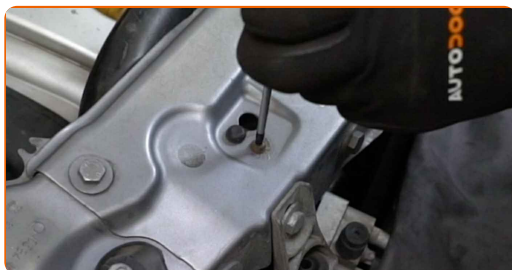
- Sprawdzaj stan płynu chłodniczego przy każdej wymianie termostatu. W razie potrzeby wymień płyn chłodniczy.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

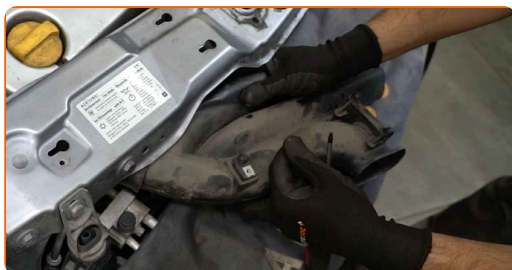
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



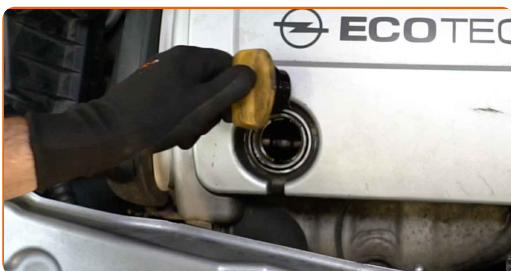
4 Wymij obudowę kanałów powietrza.



5 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

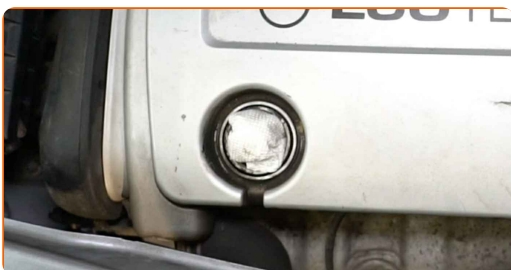


6 Odkręć korek wlewu.

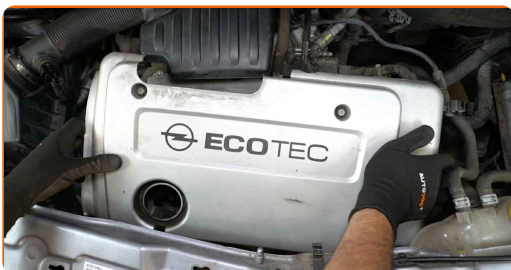


7 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.

8 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



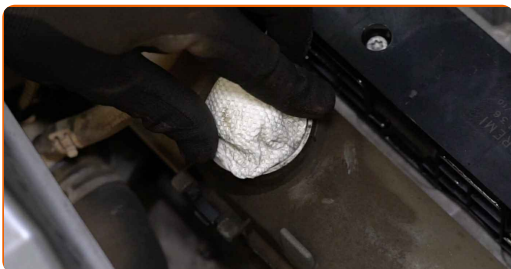
9 Zdejmij pokrywę silnika.



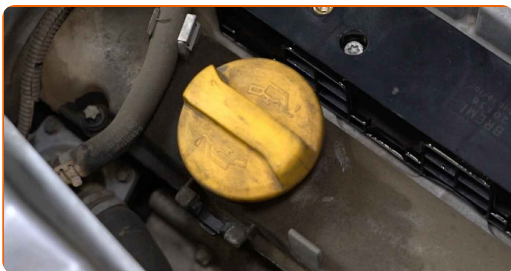
AUTODOC poleca:

- Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Nie używaj nadmiernej siły podczas demontażu części, ponieważ można ją w ten sposób uszkodzić.

10 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



11 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

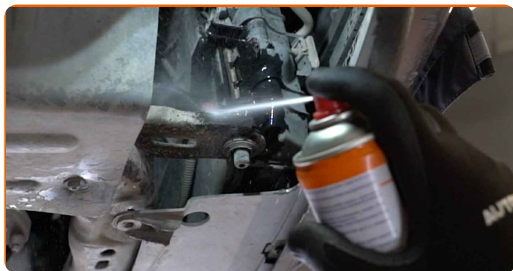


12 Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



13 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

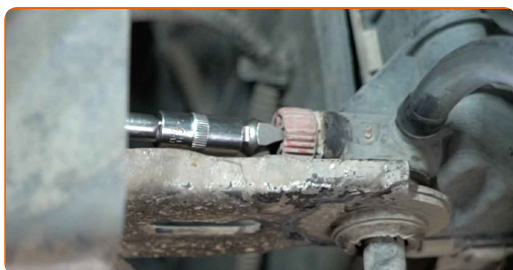
14 Wyczyść korek spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



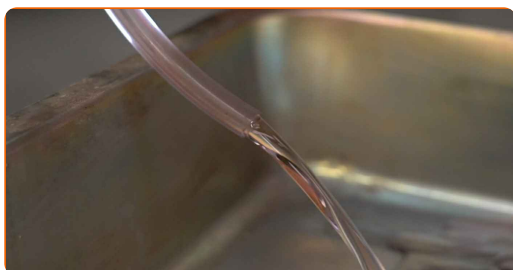
15 Przygotuj zbiornik na płyny.



16 Odkręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



17 Spuść płyn chłodzący z silnika.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może być bardzo gorący.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

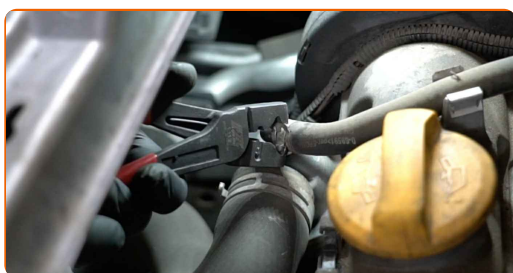
18 Odczekaj, aż płyn chłodniczy całkowicie wypłynie z otworu spustowego.

19 Zakręć zawór spustowy płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

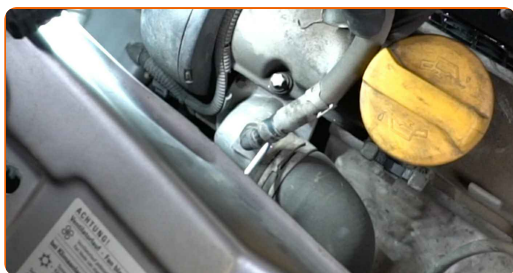


20 Obniż samochód.

21 Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



22 Odłącz przewód płynu chłodniczego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Wskazówka od AUTODOC:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

23

Poluzuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



24

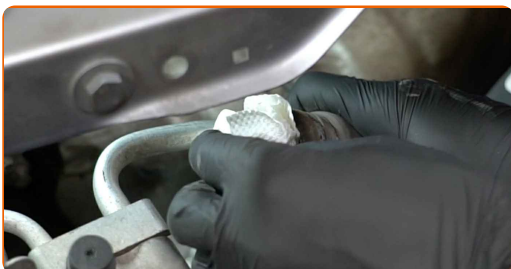
Odłącz przewód płynu chłodniczego.



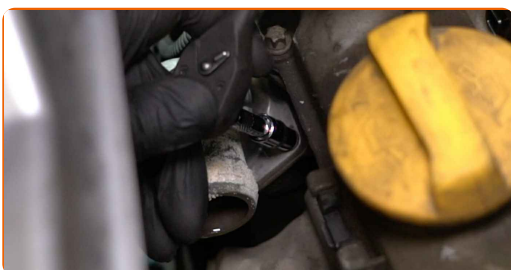
Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Płyn chłodniczy może wyciekać z przewodów chłodniczych i obudowy termostatu.

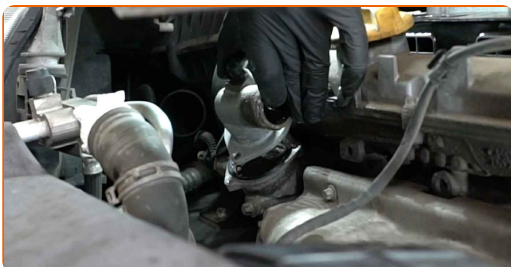
- 25** Przykryj otwartą końcówkę przewodu płynu chłodniczego ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu zanieczyszczeń i ciał obcych.



- 26** Odkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 27** Zdejmij obudowę termostatu.



- 28** Usuń gumową uszczelkę.



- 29** Przykryj gniazdo mocowania obudowy termostatu ściereczką z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniu się do wnętrza układu zanieczyszczeń i ciał obcych.



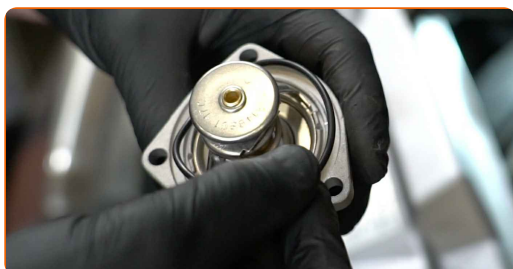
- 30** Wyczyść gniazda mocowania obudowy termostatu. Skorzystaj ze skrobaka do uszczeltek. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



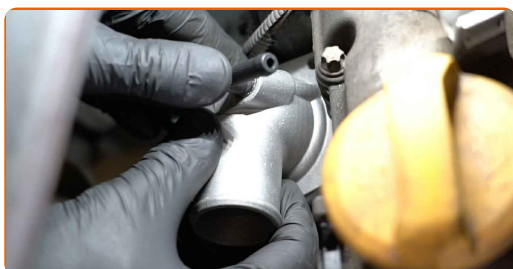
- 31** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z gniazda mocowania obudowy termostatu.



- 32** Załóż gumową uszczelkę.



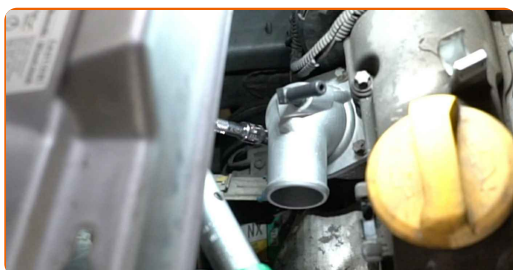
- 33** Zamontuj nową obudowę termostatu.



- 34** Wkręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



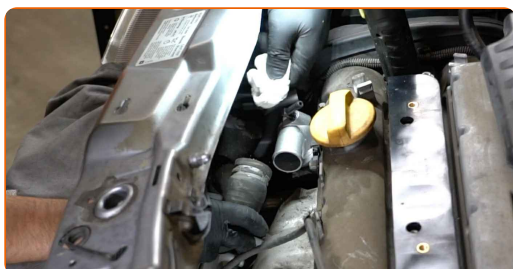
- 35** Dokręć elementy mocujące obudowę termostatu. Skorzystaj z nasadki o numerze #E8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



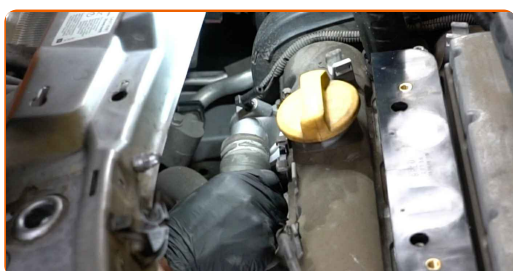
- 36** Wyczyść obudowę termostatu. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 37** Zdejmij ściereczkę z mikrofibry z przewodu płynu chłodniczego.



- 38** Podłącz przewód płynu chłodniczego.



39

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



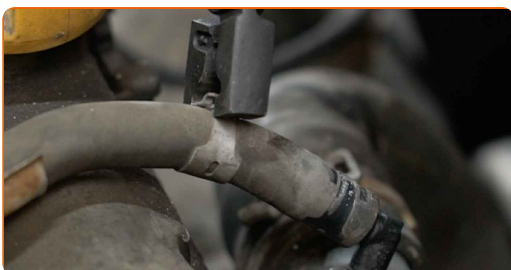
40

Podłącz przewód płynu chłodniczego.



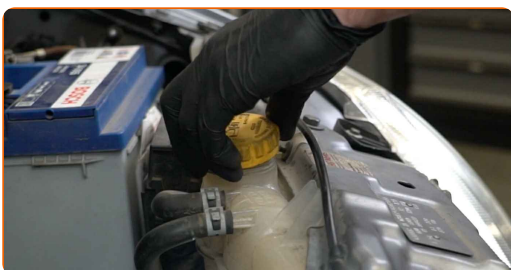
41

Zamocuj obejmę przewodu płynu chłodniczego. Użyj szczypiec do opasek click-R.



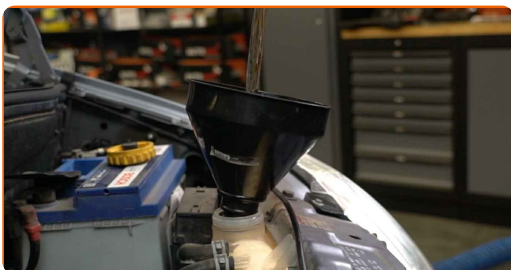
42

Odkręć korek zbiornika płynu chłodniczego. Wsadź lejek.



43

Wlej płyn chłodniczy do zbiornika płynu chłodniczego.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Używaj wyłącznie płynu chłodzącego zalecanego przez producenta.
- Poziom płynu chłodniczego powinien być na poziomie oznaczenia MAX.
- Poczekaj, aż powietrze wydostanie się z układu.

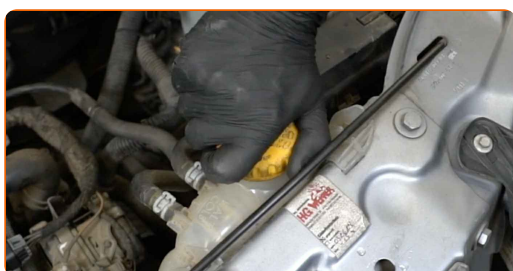
44 Włącz silnik na kilka minut. Jest to konieczne, aby usunąć resztki powietrza z układu chłodzenia i upewnić się, że komponenty pracują prawidłowo.

45 Sprawdź poziom płynu chłodniczego. W razie potrzeby uzupełnij go do wymaganego poziomu.



46 Załóż korek zbiornika płynu chłodniczego.

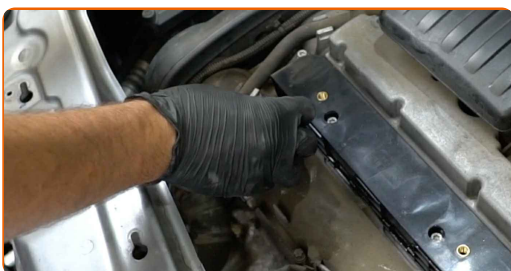
47 Wkręć korek zbiornika płynu chłodniczego.



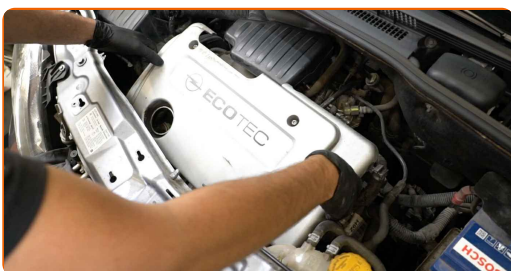
48 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



- 49 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



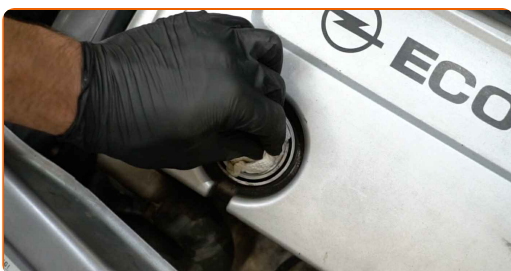
- 50 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



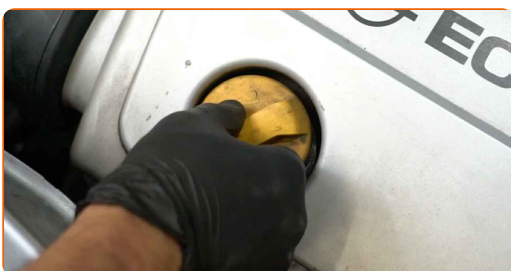
AUTODOC poleca:

- Uwaga! Nie używaj nadmiernej siły podczas montażu. Może to spowodować uszkodzenie elementów złącznych w samochodzie. VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01)

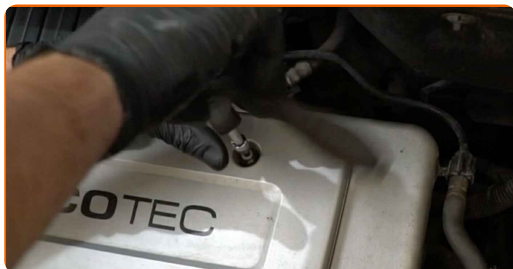
- 51 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



- 52 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.



53 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



54 Dokręć korek wlewu.

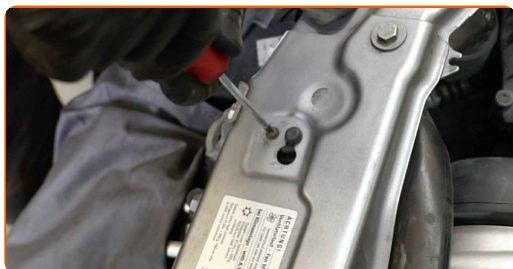
55 Zamontuj z powrotem obudowę kanałów powietrza.



Wymiana: termostatu w układzie chłodzenia – VAUXHALL Corsa Mk II (C) Hatchback (X01). Wskazówka:

- Podczas montażu nie przykładaj nadmiernej siły, aby uniknąć uszkodzenia części.

56 Wkręć elementy mocujące obudowę kanałów powietrza. Skorzystaj z klucza typu Torx T20.



57 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

58

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TERMOSTAT UKŁADU CHŁODZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.