



Jak wymienić
amortyzator tył w
VAUXHALL Corsa Mk III
(D) Hatchback (S07) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.3 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.7 CDTI, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.0 i 12V, VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) 1.2 i 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

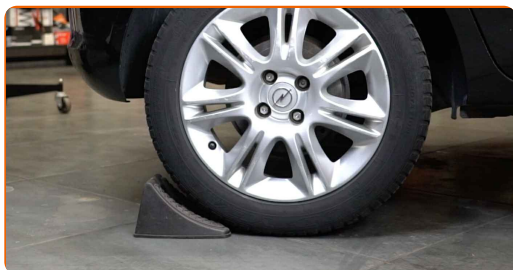
Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VAUXHALL CORSA MK III (D) HATCHBACK (S07). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

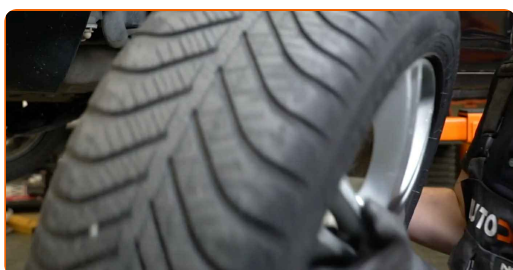
4 Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

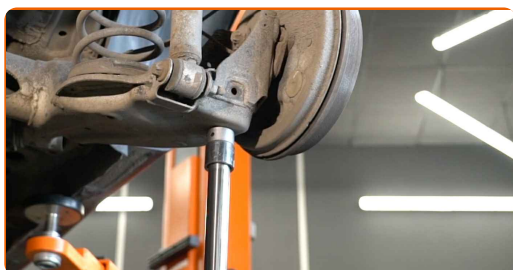
- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5 Ściągnij koło.

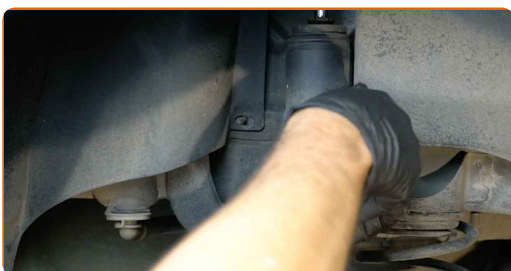


6 Rozłącz przewody czujnika ABS.

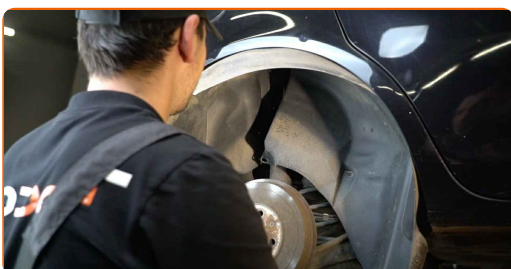
7 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



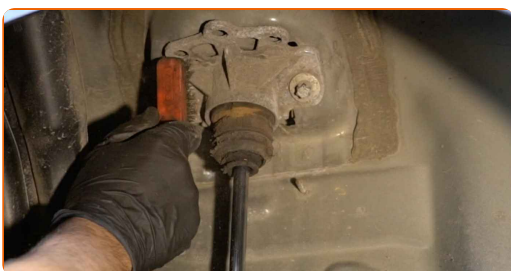
- 8** Odkręć i usuń mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Usuń osłonę nadkola.



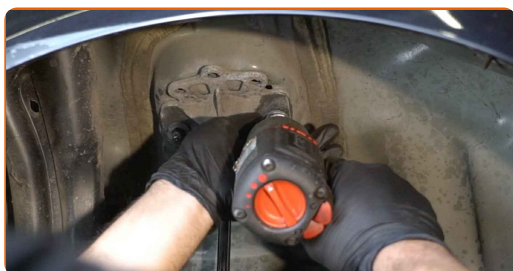
- 10** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



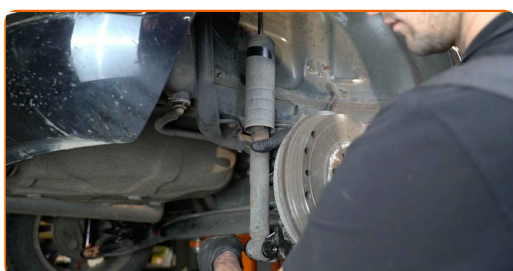
- 11** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z pokrętki.



- 12** Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



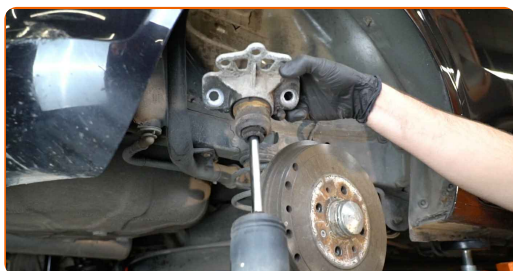
- 13** Usuń śruby mocujące.



AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących.

- 14** Zdemontuj amortyzator.

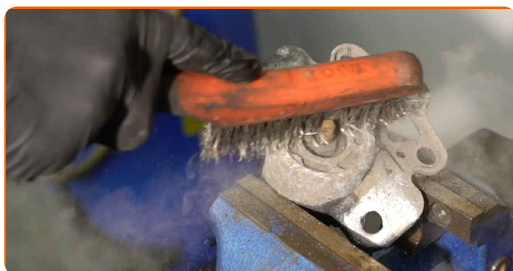


- 15** Zaciśnij amortyzator w imadle.

- 16** Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora. Użyj łomu.

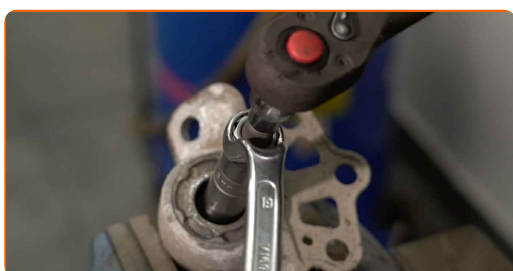
17

Wyczyść mocowanie tłoka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



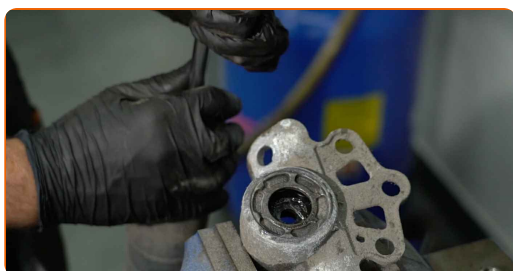
18

Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6 Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19

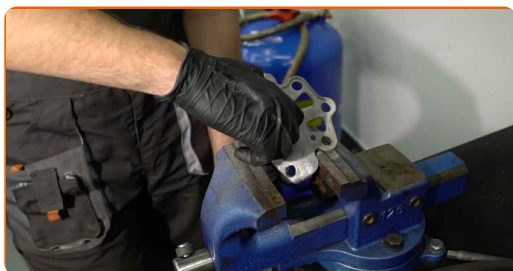
Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



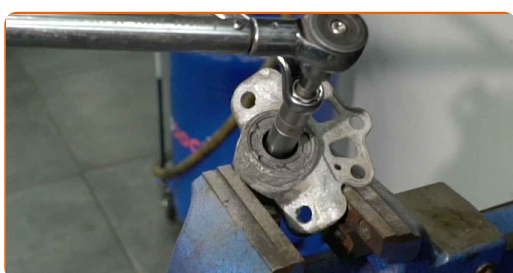
**Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
Wskazówka od AUTODOC:**

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

20 Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.

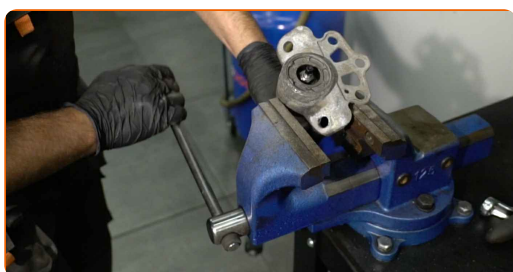


21 Dokręć nakrętkę tłoczyska amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#6 Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



22 Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.

23 Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



24 Oczyszczyć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



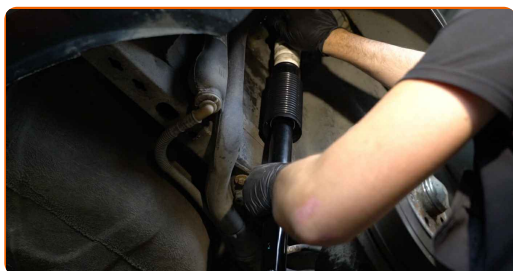
25

Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



26

Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.

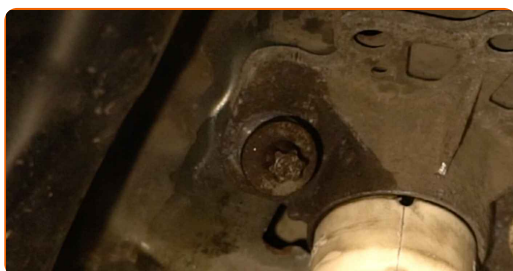


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.
VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07)

27

Zainstaluj śrubę mocującą.



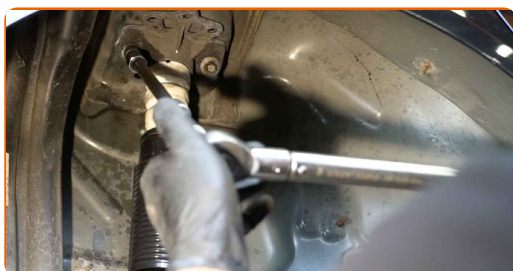
28

Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



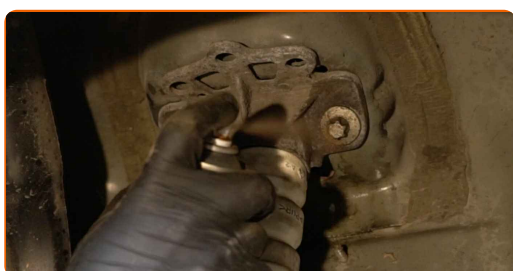
29

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 54 Nm.



30

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



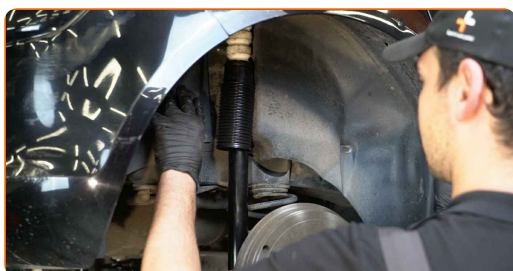
31

Zainstaluj śrubę mocującą.



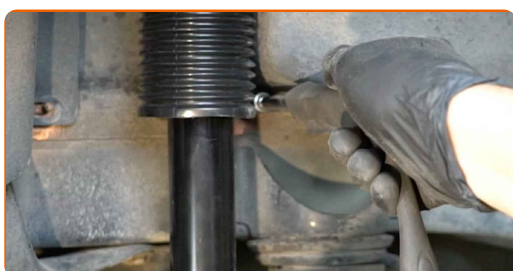
32

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.



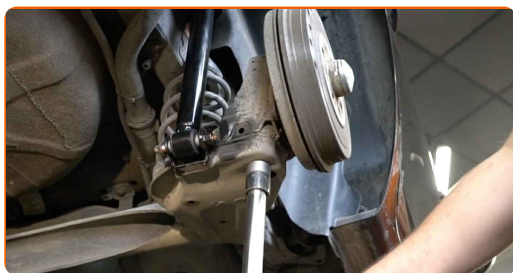
33

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



34

Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



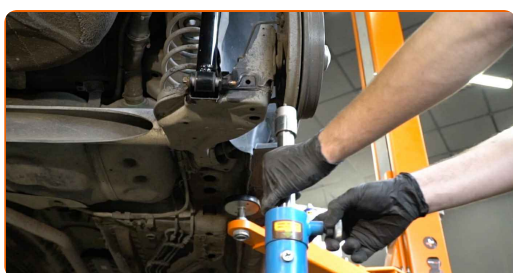
35

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



36

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.



Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
Wskazówka:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

37 Połącz okablowanie czujnika ABS.

38 Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

39 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



40 Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Zastosuj smar miedziany.



41 Zainstaluj koło.

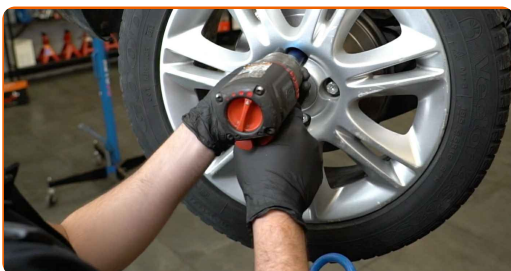


Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsa Mk III (D) Hatchback (S07).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

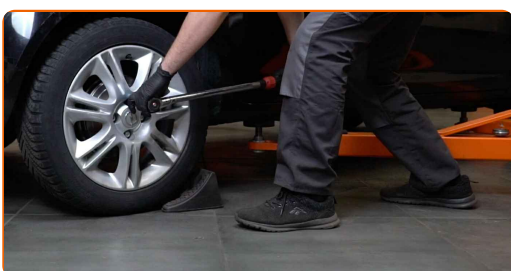
42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



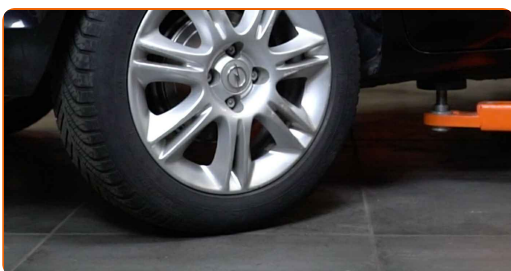
43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATORY: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.