



Jak wymienić tarcze
hamulcowe przód w
**VAUXHALL Corsa Mk IV
(E) Hatchback (X15)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

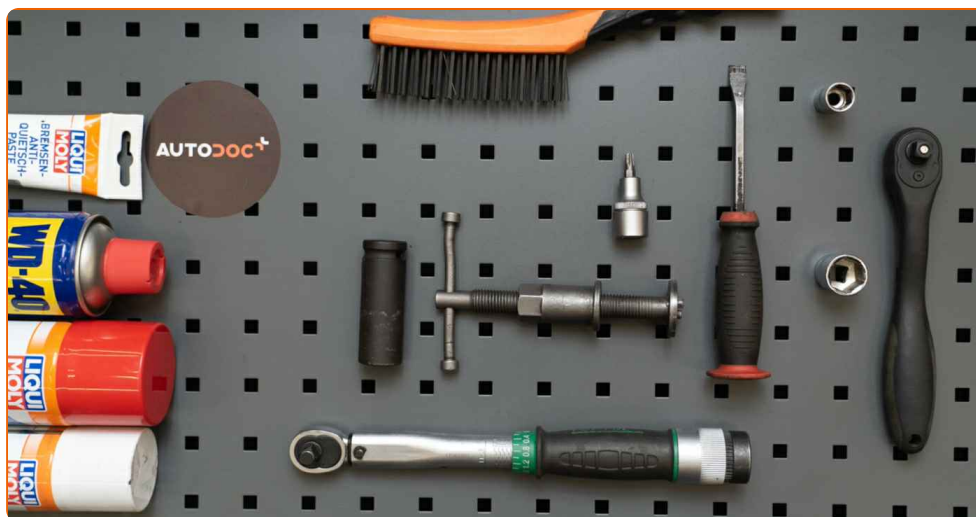
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.2, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.0, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.3 CDTi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VAUXHALL
CORSA MK IV (E) HATCHBACK (X15). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 19
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Pokrętka
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

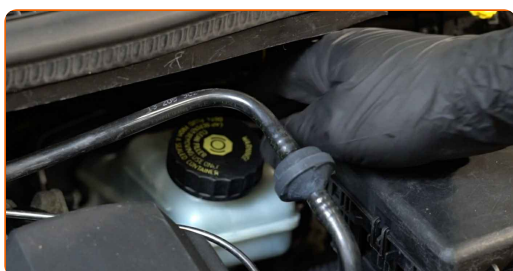
Kup narzędzia

**Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

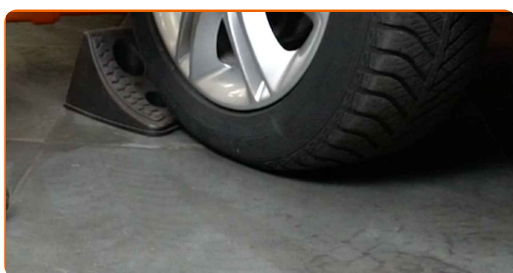
- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15)

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



- 4 Zabezpiecz koła klinami.



5

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



6

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

7

Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

8

Ściągnij koło.



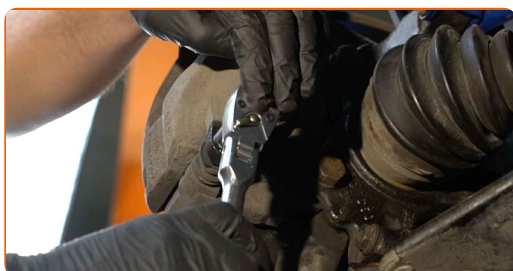
9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



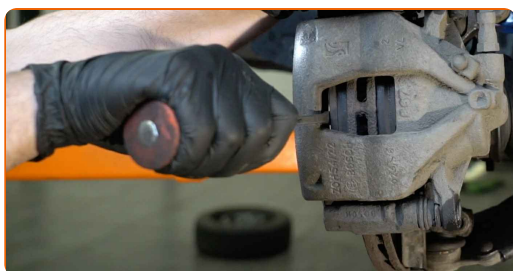
10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



12

Zdejmij zacisk hamulcowy.

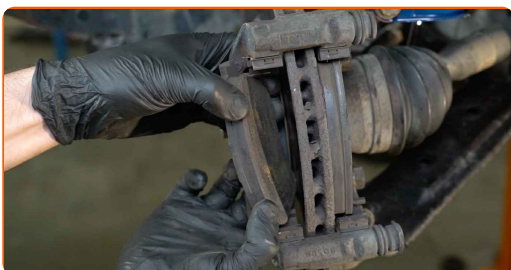


Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Profesjoniści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

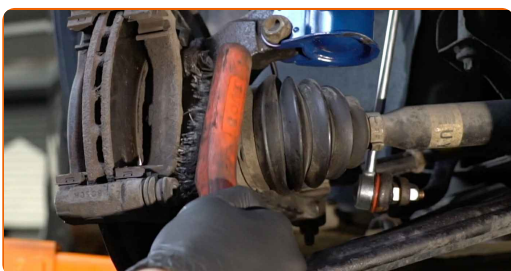
13

Zdejmij klocki hamulcowe.



14

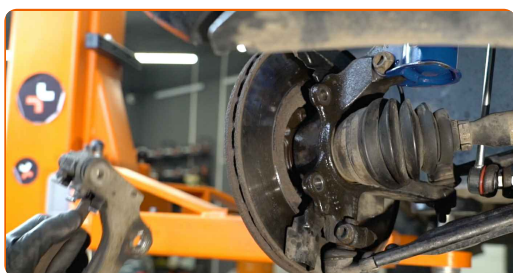
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



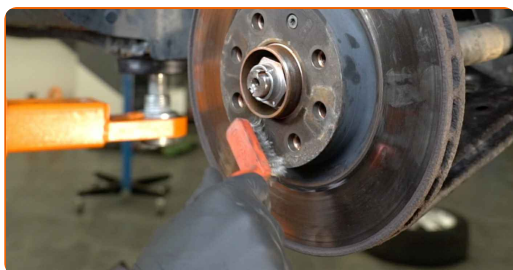
15 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



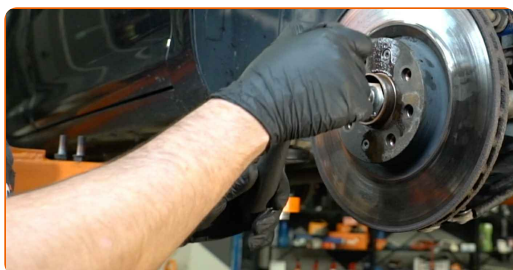
16 Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



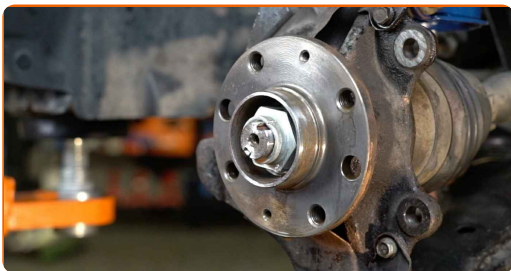
17 Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18 Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



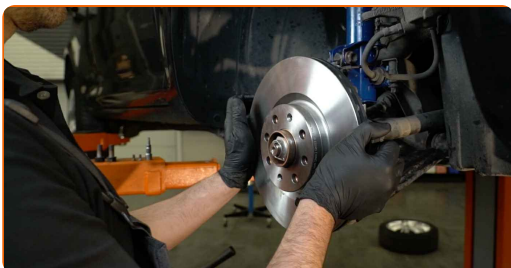
19 Zdejmij tarczę hamulcową.



20 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



21 Zainstaluj tarczę hamulcową.



22 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.



23

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

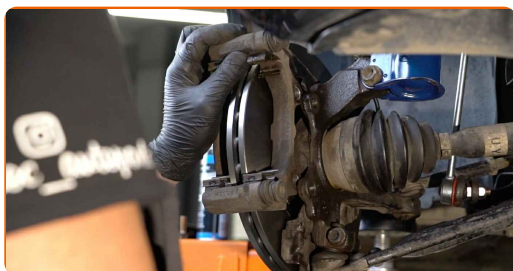


AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

24

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.

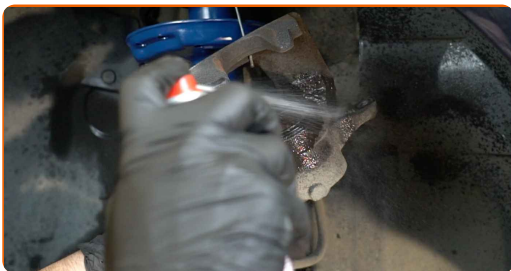


25

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



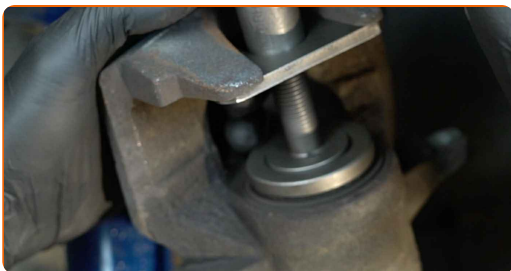
26 Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

27 Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



28 Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



29 Zainstaluj klocki hamulcowe.



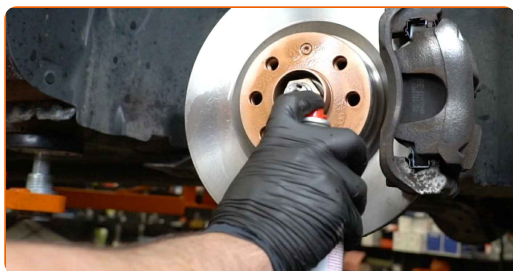
30 Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



31 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



32 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

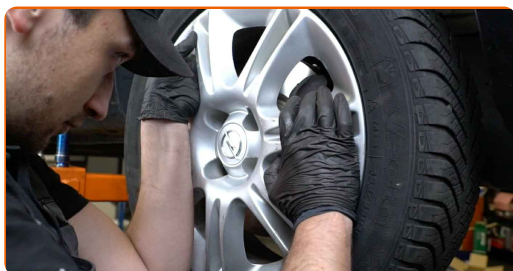


**Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Wskazówka:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

33

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

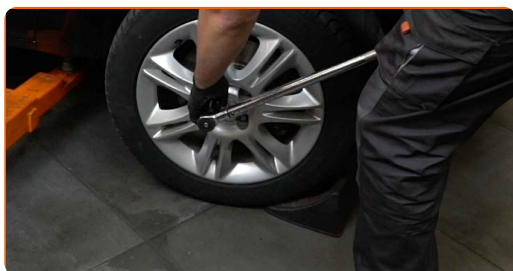
34

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



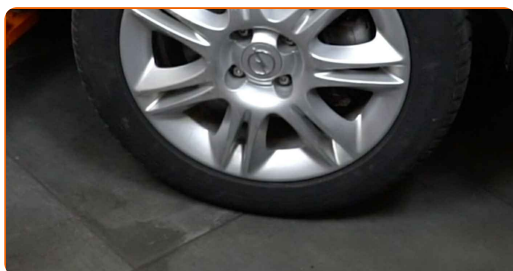
35

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



36

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

37

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



38

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

39

Zamknij maskę.

Wymiana: tarczy hamulcowej – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.