



Jak wymienić łożysko
koła przód w **VAUXHALL**
Corsa Mk IV (E)
Hatchback (X15) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.4, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.3 CDTi, VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) 1.6 VXR

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa D Hatchback (S07) 1.3 CDTI (L08, L68)

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VAUXHALL CORSA MK IV (E) HATCHBACK (X15). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze H5
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 36
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Wybijak
- Płaskie dłuto
- Młotek
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Imadło
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Śrubokręt Płaski
- Łom
- Separator do łożysk
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

Kup narzędzia

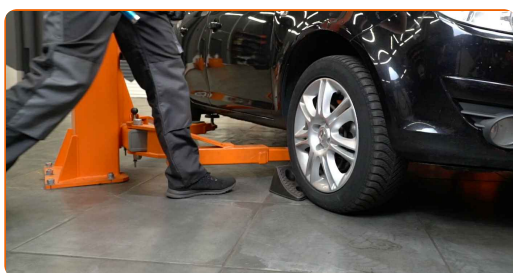
Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Wskazówka:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15)
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

5

Ściągnij koło.



6

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



7

Oczyść element mocujący wał napędowy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



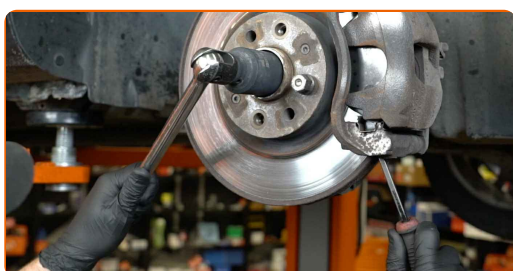
8

Odkręć element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



9

Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z pokrętki.



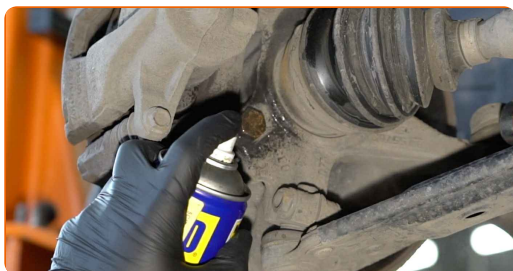
10

Usuń nakrętkę mocującą.

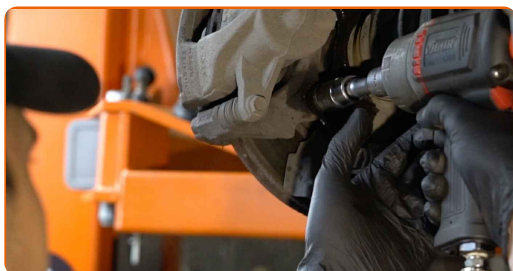


11

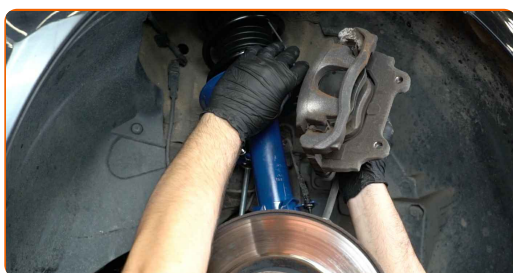
Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z pokrętki.



13 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.

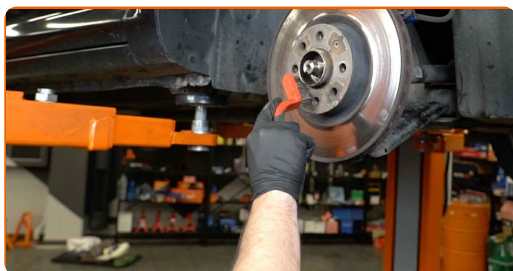


**Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

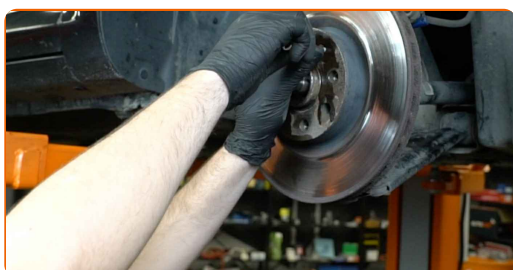
14

Wyczyść mocowania tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



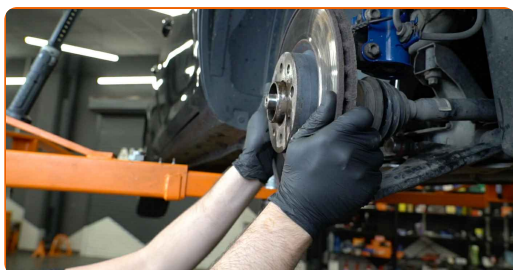
15

Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



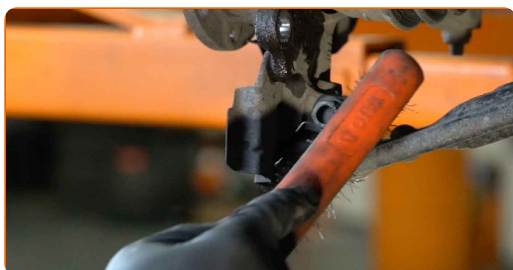
16

Zdejmij tarczę hamulcową.



17

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 18** Odkręć mocowanie przegubu kulowego od zwrotnicy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



- 19** Odkręć śrubę mocującą.



- 20** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 21** Odkręć śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



23

Rozłącz przewody czujnika ABS. Użyj łomu.



24

Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



25

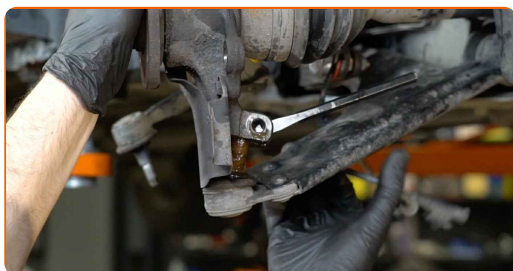
Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



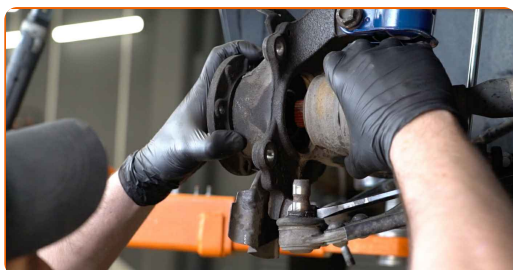
26 Zwolnij mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



27 Rozłącz przegub kulowy ze zwrotnicy. Użyj łomu.



28 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

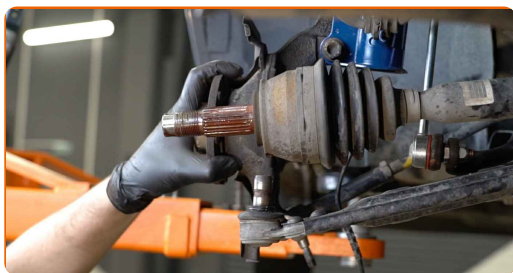


Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Wskazówka:

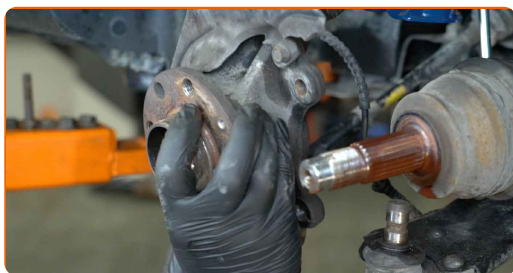
- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

29 Usuń śruby mocujące.

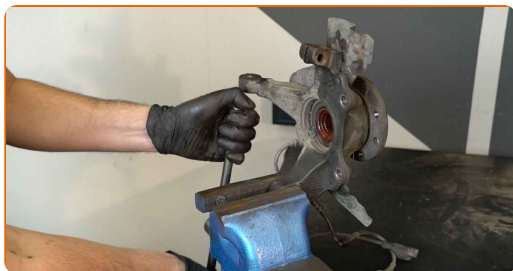
30 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



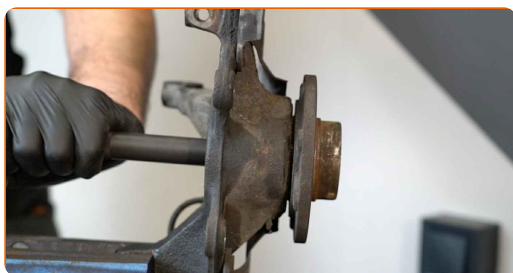
31 Wyjmij zwrotnicę wraz z piastą.



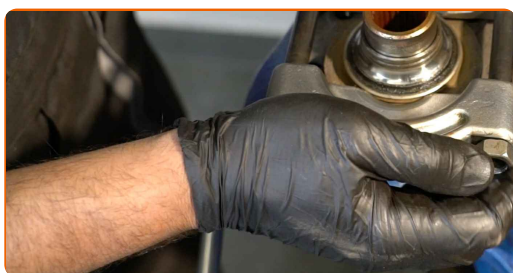
32 Chwyć piastę koła wraz z łożyskiem w imadło.



33 Wyjmij piastę koła ze zwrotnicy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



34 Wypchnij wewnętrzny pierścień łożyska z piasty koła. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek. Użyj separatora do łożysk.



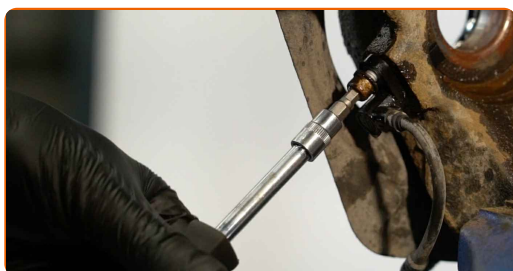
35

Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



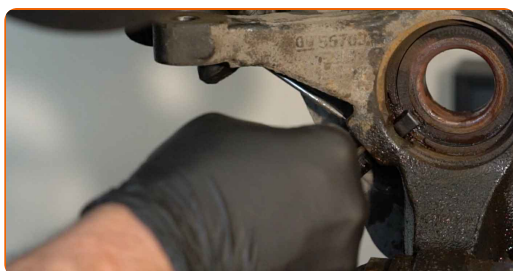
36

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



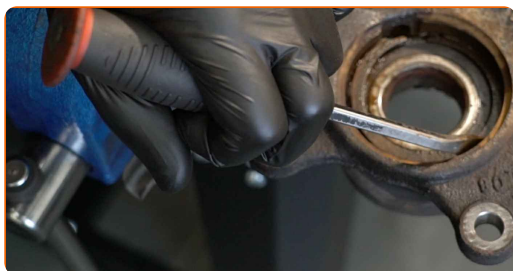
37

Odłącz czujnik ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

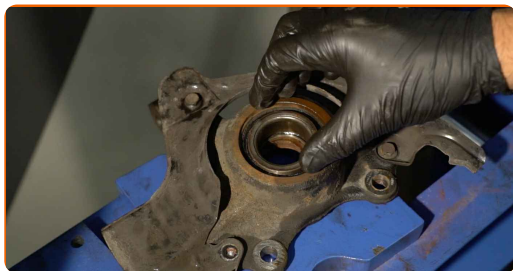


38

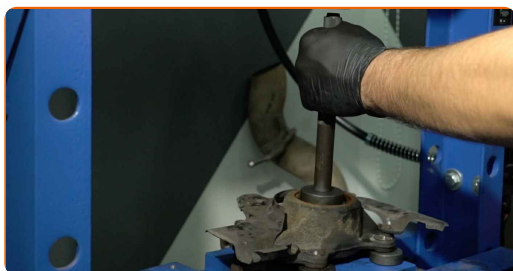
Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



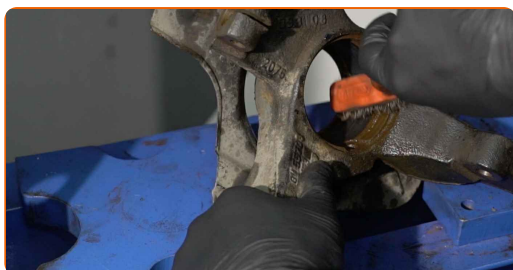
39 Poluźnij imadło i wyjmij z niego piastę koła wraz z łożyskiem.



40 Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



41 Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Wciśnij nowe łożysko do piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.

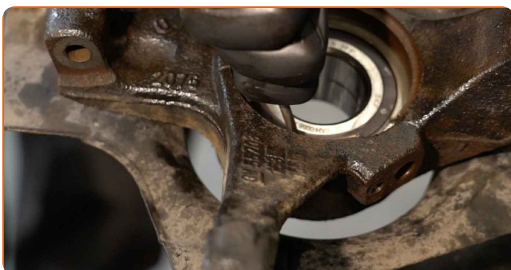


Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

43

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



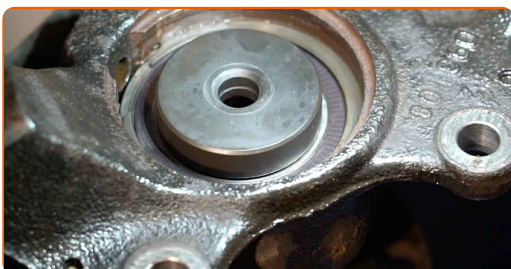
44

Nasmaruj elementy mocujące łożysko piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



45

Zainstaluj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



46 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.



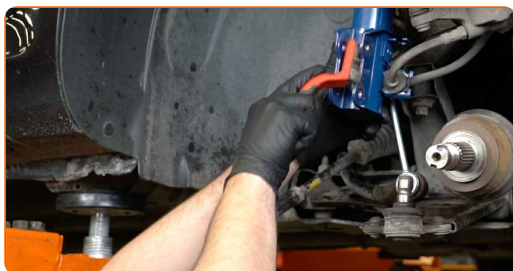
47 Podłącz czujnik ABS.



48 Dokręć element mocujący czujnik ABS do zwrotnicy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 13 Nm.



49 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



51 Zamontuj śruby mocujące.

52 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.

53 Zamontuj wał napędowy.

54 Połącz przegub kulowy ze zwrotnicą



55 Zainstaluj śrubę mocującą.

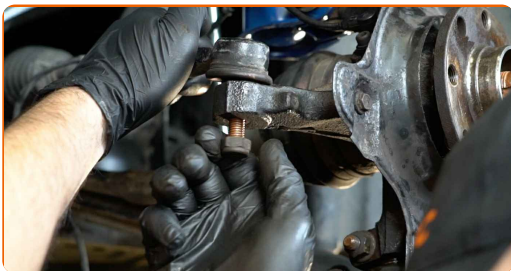


56 Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



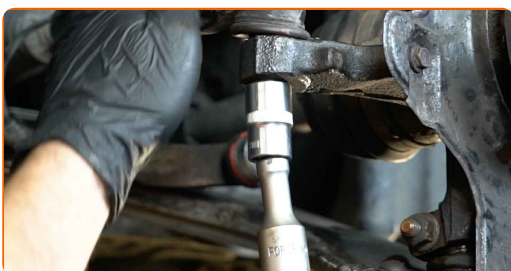
57

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



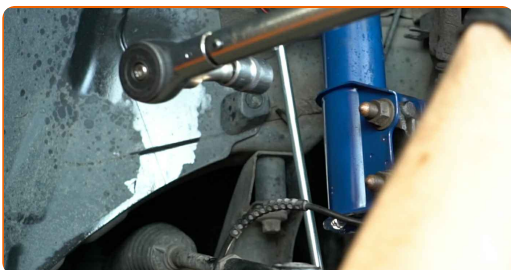
58

Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



59

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 60** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 61** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



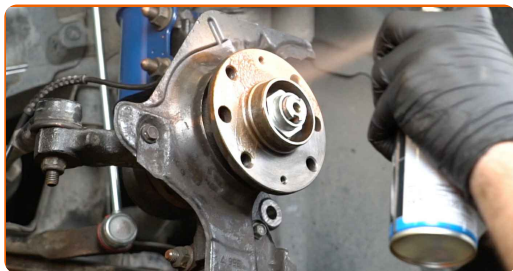
- 62** Zamontuj nakrętkę mocującą.



- 63** Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



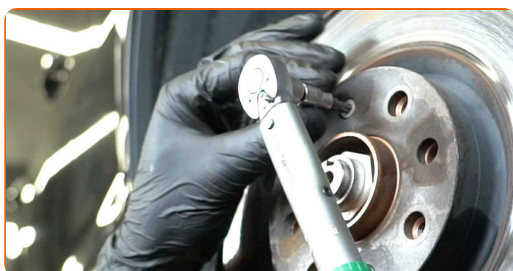
64 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



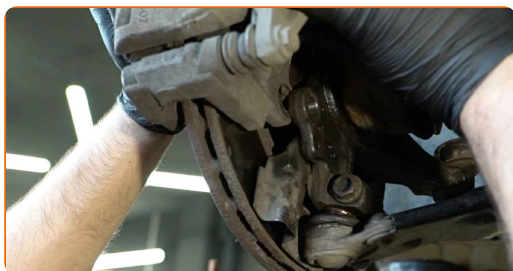
65 Zainstaluj tarczę hamulcową.



66 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 7 Nm.

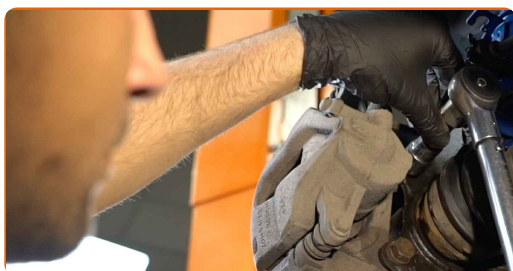


67 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



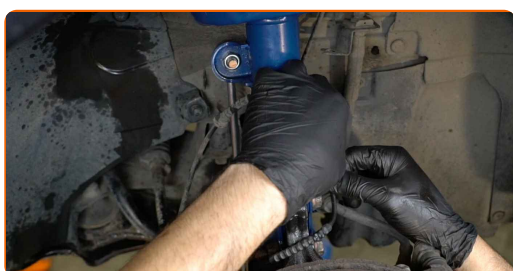
68

Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



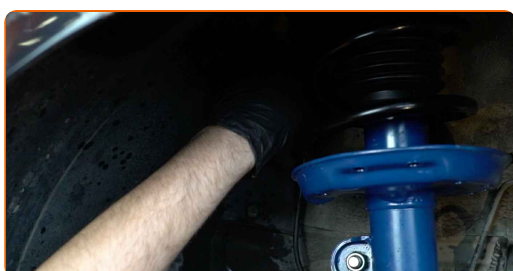
69

Połącz okablowanie czujnika ABS.



70

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



71

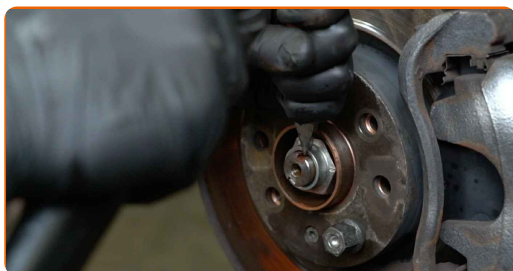
Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+60°



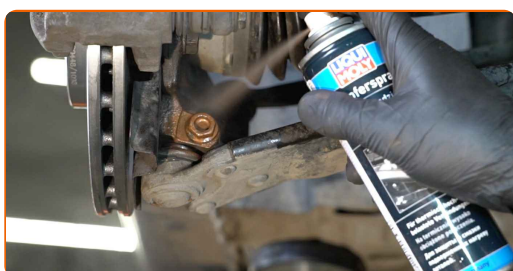
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

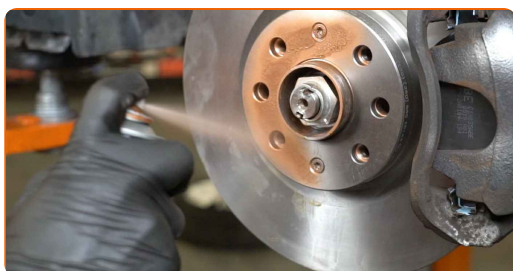
72 Zamocuj ponownie element mocujący wału napędowego. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



73 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.



74 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



75 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

76

Zainstaluj koło.



**Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL Corsa Mk IV (E) Hatchback (X15).
Eksperti z AUTODOC zalecają:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

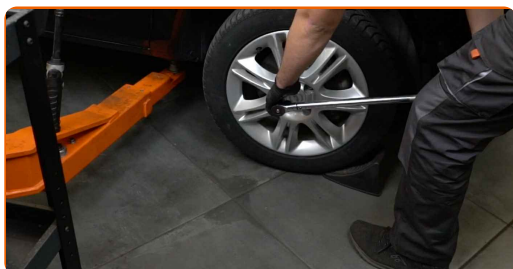
77

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



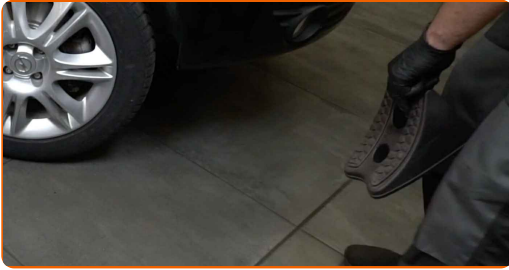
78

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



79

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKA KÓŁ: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.