



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.4 i, VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) 1.7 D

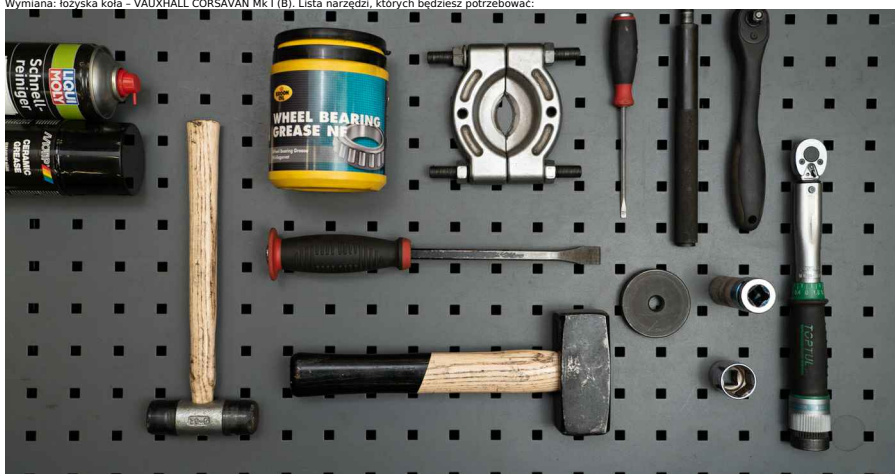
Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

club.autodoc.pl

1-14

Wymiana: łożyska koła - VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Lista narzędzi, których będziesz potrzebować:



- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Smar łożyskowy
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 24
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Ściągacz uniwersalny

- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt płaski
- Młotek
- Młotek gumowy
- Łoż
- Klin pod koło

[Kup narzędzia](http://club.autodoc.pl)

club.autodoc.pl

2-14

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie - VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B) - powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

Wymianę należy przeprowadzać w tej kolejności:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła - VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Profesjonaliści zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

club.autodoc.pl

3-14

4

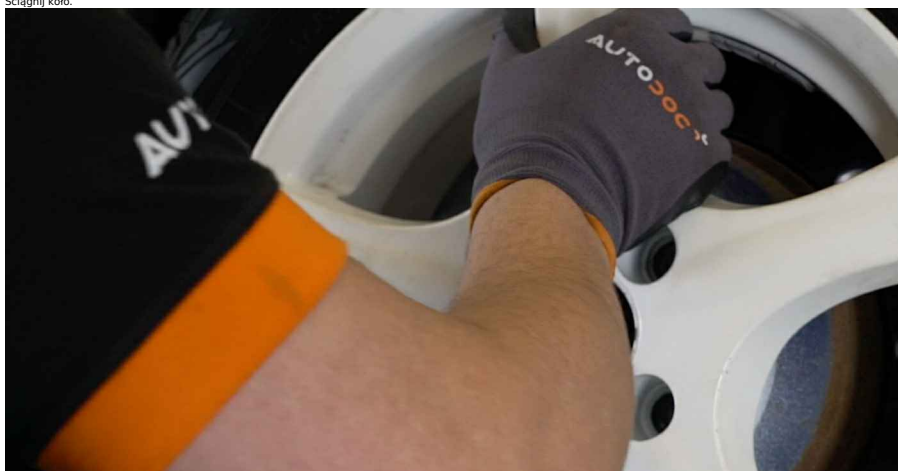
Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B)

5
Ściągnij koło.



6
Zdejmij zaślepkę nakrętki piasty koła. Użyj łomu. Użyj młotka.



7
Wyjmij zawleczkę zabezpieczającą nakrętkę piasty. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



club.autodoc.pl

4-14

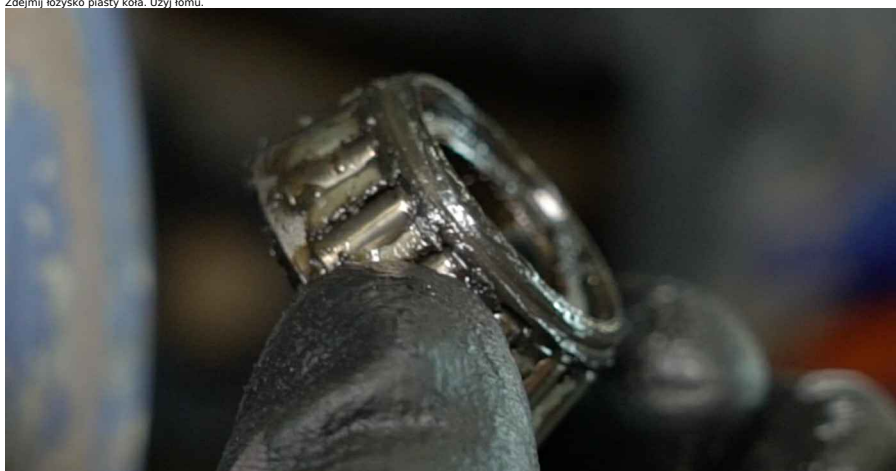
8
Odkręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



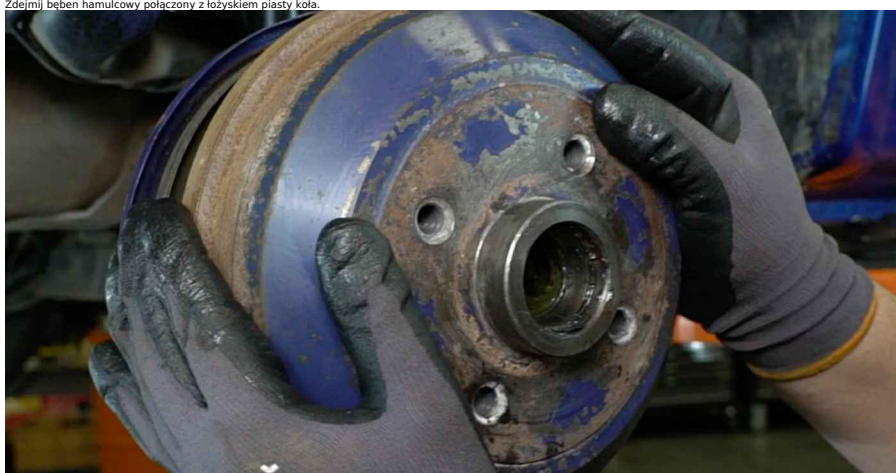
9
Zdejmij podkładkę łożyska piasty koła. Użyj łomu.



10
Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj łomu.



11
Zdejmij bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



Wymiana: łożyska koła - VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź bęben hamulcowy. Z razie potrzeby wymień go.

club.autodoc.pl

5-14

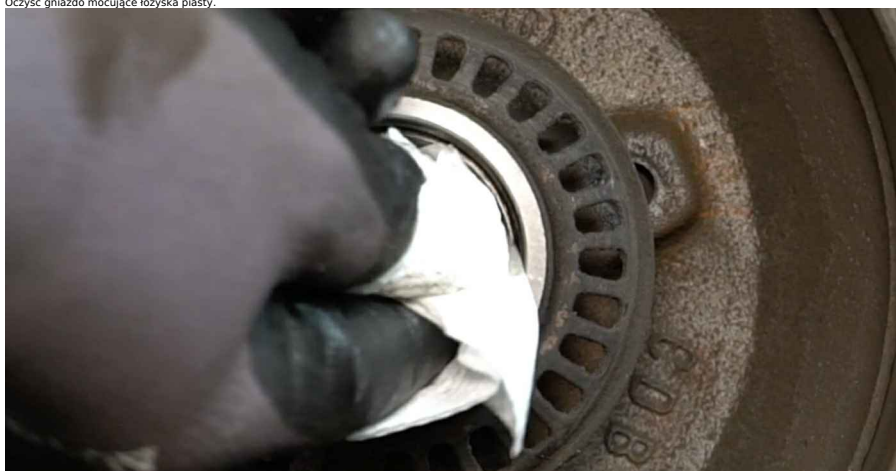
12
Zdejmij wewnętrzny uszczelniacz łożyska koła. Użyj łomu.



13
Zdejmij łożysko piasty koła. Użyj łomu.



14
Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty.



15
Zdejmij bieżnię wewnętrzną łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj ściągacza uniwersalnego.



16
Zdejmij zewnętrzną bieżnię łożyska koła z bębna hamulcowego. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



17
Oczyszć gniazdo mocujące łożyska piasty. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



18
Zamontuj nową zewnętrzną bieżnię łożyska koła na bębnie hamulcowym. Zestaw do montażu łożysk i tulei.



19
Zamontuj nową bieżnię wewnętrzną łożyska koła na bęben hamulcowy. Zestaw do montażu łożysk i tulei.



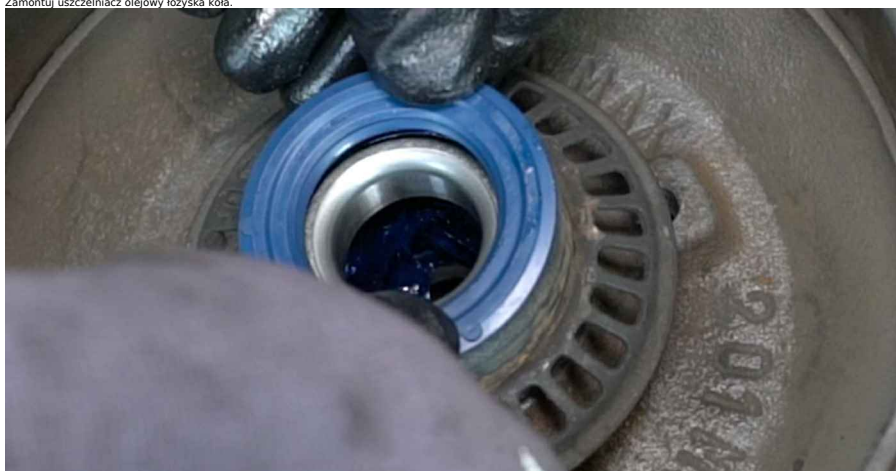
club.autodoc.pl
7-14
20
Nasmaruj łożysko piasty koła. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



21
Założ nowe łożysko i przymocuj je.



22
Zamontuj uszczelniacz olejowy łożyska koła.



23
Nasmaruj sworznie zworotnicy. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu. Skorzystaj ze smaru łożyskowego.



24
Zamontuj bęben hamulcowy połączony z łożyskiem piasty koła.



club.autodoc.pl

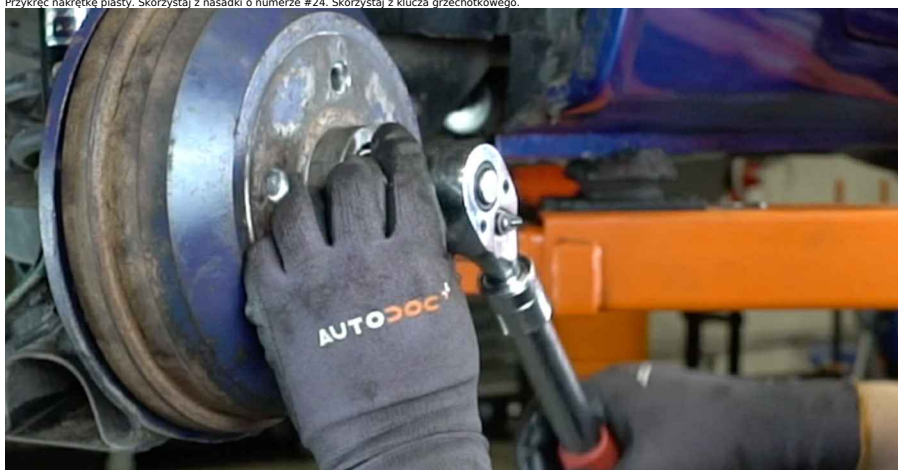
8-14

25
Nalóż podkładkę tożyska piasty koła.



26

Przykręć nakrętkę piasty. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B)

28

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



club.autodoc.pl
9-14

29 Zakreć koło, aby równomiernie rozłożyć nowy smar na łożyskach kół.



30 Ureguluj luz osiowy, dokręcając nakrętkę regulującą. Skorzystaj z nasadki o numerze #24. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokreć do go momentu 20-25 Nm.



Uwaga!
• Dokładne instrukcje dotyczące regulacji możesz znaleźć w instrukcji naprawy swojego samochodu.

31 Odkreć śruby koła.



AUTODOC poleca:
• Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B)

club.autodoc.pl
10-14

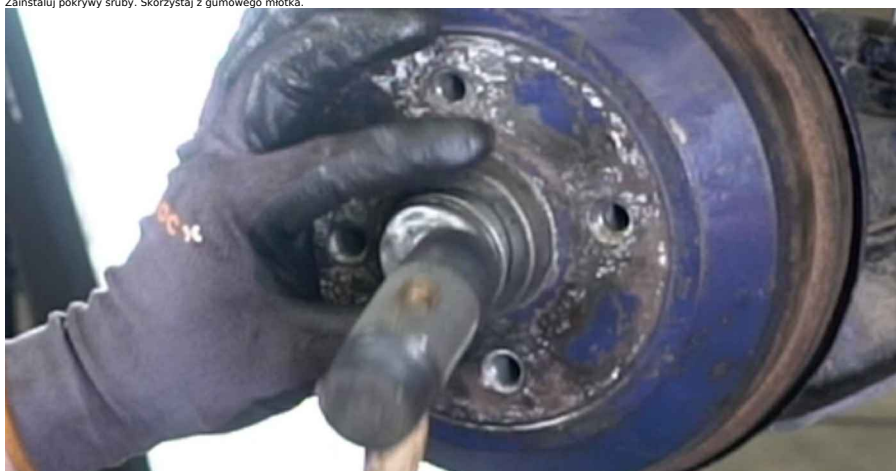
32 Ściągnij koło.



33
Załóż nową zawleczkę zabezpieczającą nakretkę piasty. Użyj łomu.



34
Zainstaluj pokrywę śruby. Skorzystaj z gumowego młotka.



35
Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębnem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego.



36
Zainstaluj koło.



club.autodoc.pl
11-14

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B)

37

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



38

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokreć do go momentu 110 Nm.



39

Usuń podnośniki oraz kliny.



club.autodoc.pl
12-14

Wymiana: łożyska koła – VAUXHALL CORSAVAN Mk I (B). AUTODOC zaleca:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

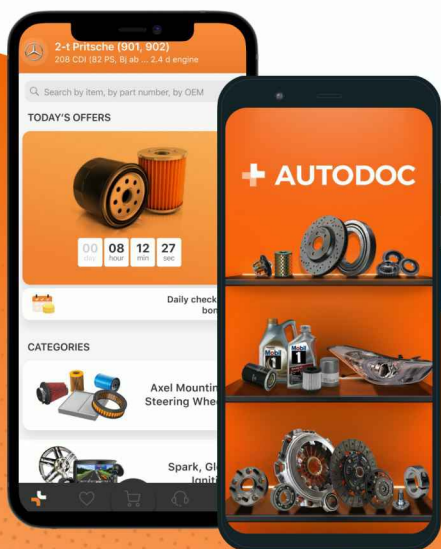
Dobra robota!

Zobacz więcej poradników

club.autodoc.pl
13-14

AUTODOC – niedrogie części zamienne wysokiej jakości online

Aplikacja mobilna AUTODOC: skorzystaj z doskonałych okazji z jednoczesnym wygodnym robieniem zakupów



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

[Ogromny wybór części zamiennych do Twojego samochodu](#)

[Łożysko koła: szeroki wybór](#)

Wyłączenie odpowiedzialności:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.

club.autodoc.pl

14-14