



Jak wymienić
amortyzator tył w
**VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

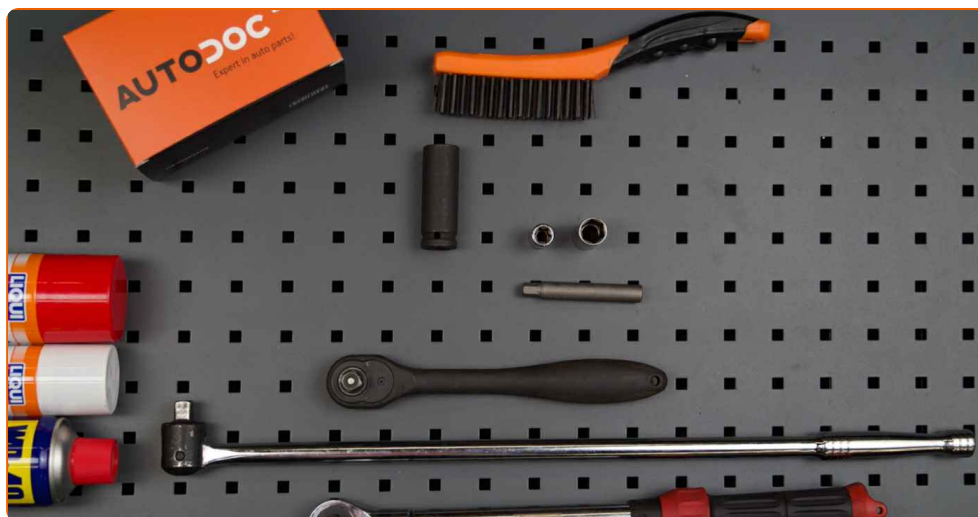
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.7 DI 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.7 DTI 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.3 CDTI 16V, VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V Dualfuel (F08), VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V (F08)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VAUXHALL
CORSAVAN MK II (C) (X01). NARZĘDZIA, KTÓRYCH
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze E14
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów DD №6
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

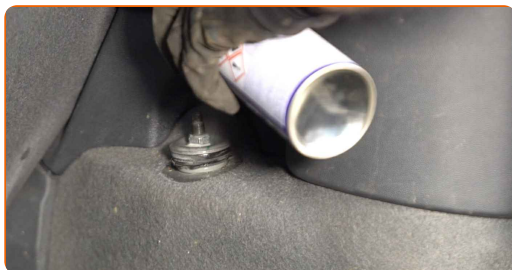
1 Otwórz pokrywę bagażnika.

2 Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.

3 Zdejmij płytkę oporową mocowania amortyzatora.



4 Oczyszcz mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



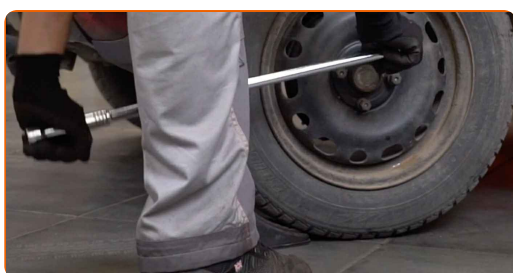
- 5** Poluzuj górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 6** Zabezpiecz koła klinami.



- 7** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 8** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 9** Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

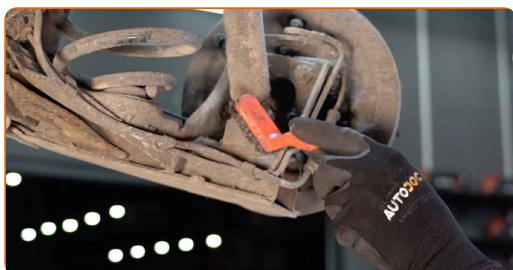
10

Ściągnij koło.



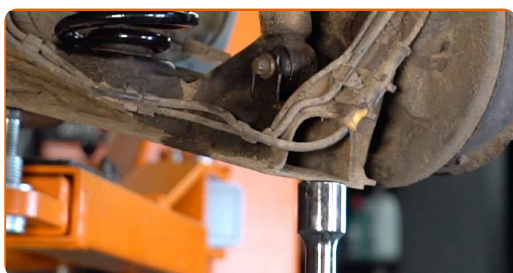
11

Podprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



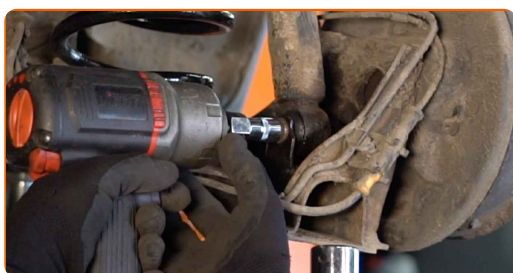
12

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



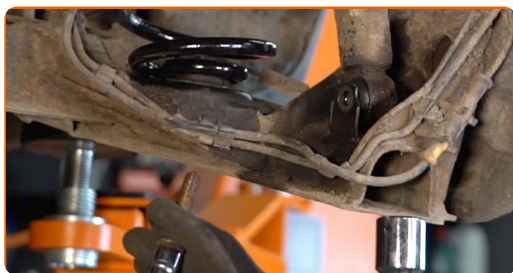
13

Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14.



14

Odkręć śrubę mocującą.



15

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

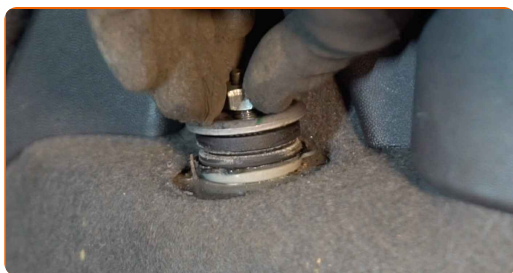


AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

16

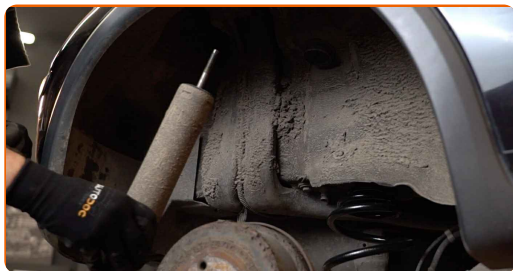
Odkręć górne mocowanie amortyzatora.



Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

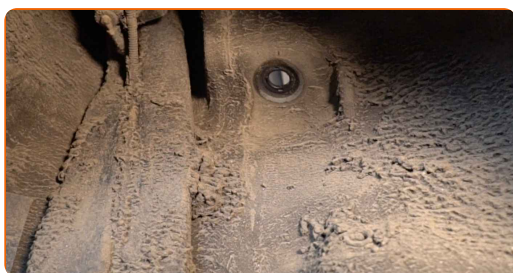
17 Zdemontuj amortyzator.



Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

18 Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



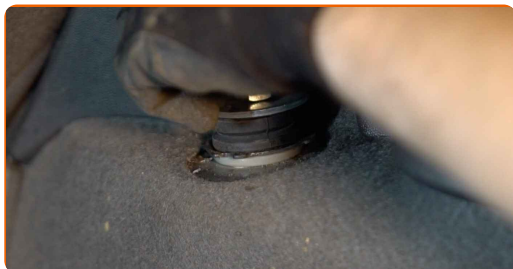
19 Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



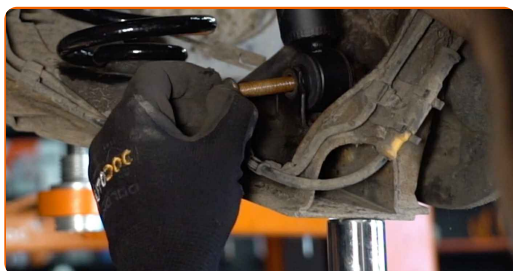
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

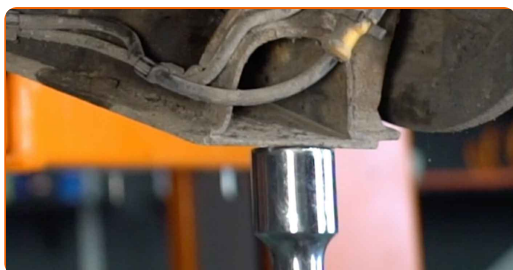
20 Wkręć górne mocowanie amortyzatora.



21 Zainstaluj śrubę mocującą.



22 Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



23 Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14.

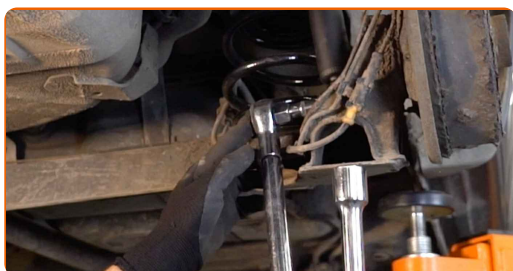


24 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



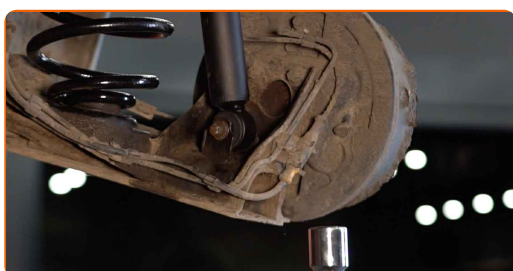
25

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #E14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



26

Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

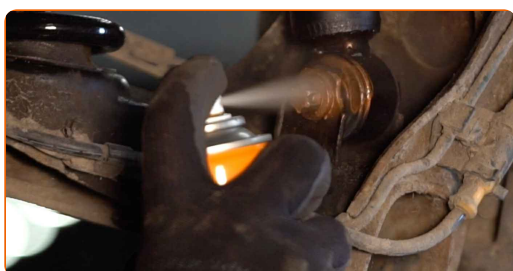


Wymiana: amortyzatorów – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

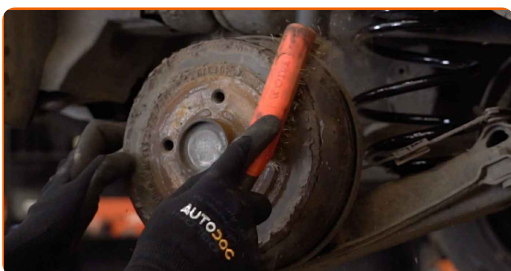
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

27

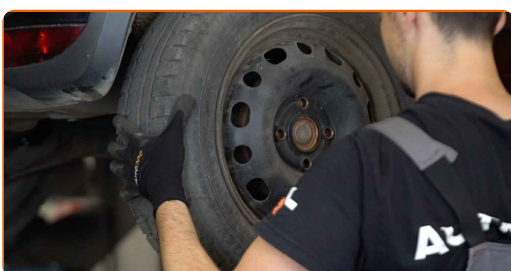
Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 28** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



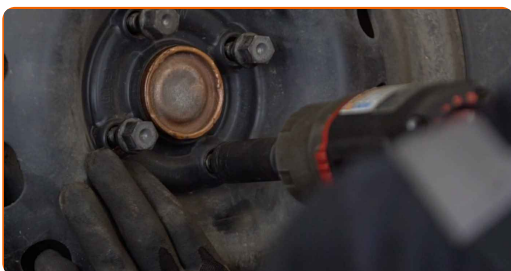
- 29** Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

- 30** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 31** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



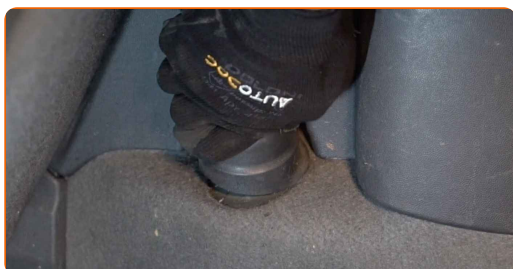
- 32** Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 33** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 34** Zamontuj płytkę oporową mocowania amortyzatora.

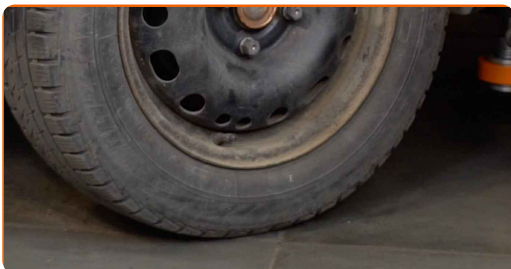


- 35** Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.

- 36** Zakryj pokrywę bagażnika.

37

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.