



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
**VAUXHALL Corsavan Mk
II (C) (X01)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) 1.2 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa C Hatchback (X01) 1.3 CDTI (F08, F68)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL
CORSAVAN MK II (C) (X01). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Nasadka do amortyzatorów DD №8
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
 Eksperti z AUTODOC zalecają:

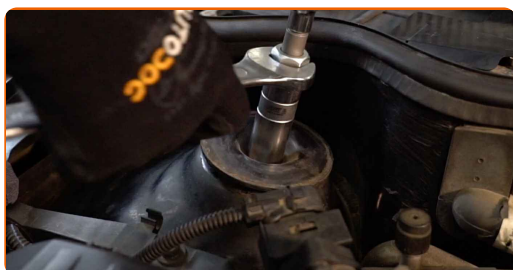
- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 4 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.
- 5 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN#8. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



6 Zabezpiecz koła klinami.



7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

10 Ściągnij koło.



11 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
AUTODOC zaleca:

- Sprawdź stan tulei stabilizatora. W razie potrzeby wymień je.

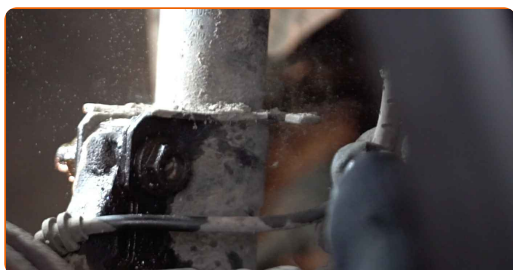
14

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



15

Odłącz zaczepek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora.



16

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



17 Odkręć śrubę mocującą.



18 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



19 Odkręć śrubę mocującą.



20 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



21 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

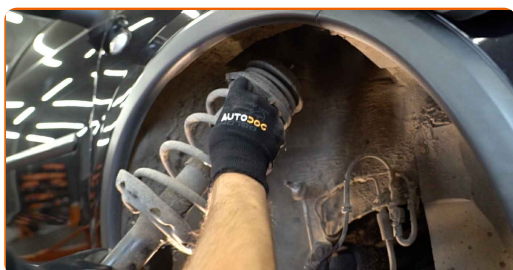


AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

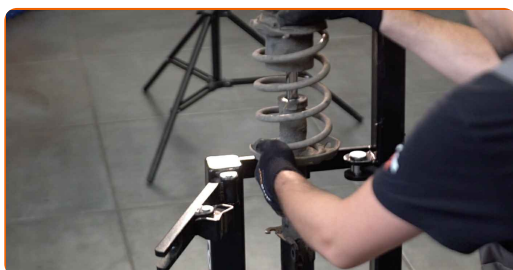
22

Wymij kolumnę resorującą.



23

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
Profesjoniści zalecają:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24 Ściśnij sprężynę.



25 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



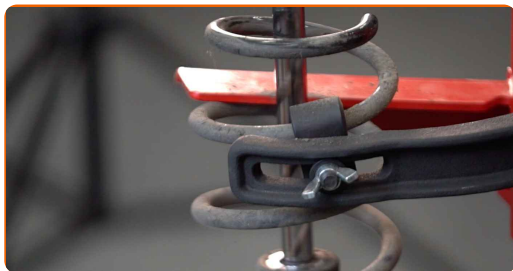
26 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

27 Zwolnij sprężynę śrubową.



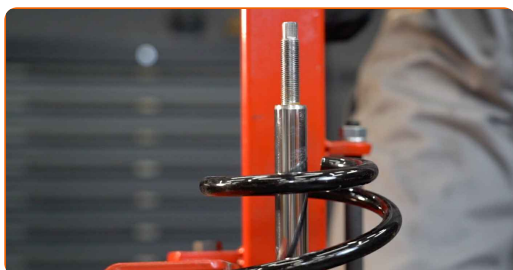
28 Zdejmij sprężynę.



29 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



30 Ściśnij sprężynę.



31 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



32

Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01).
Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

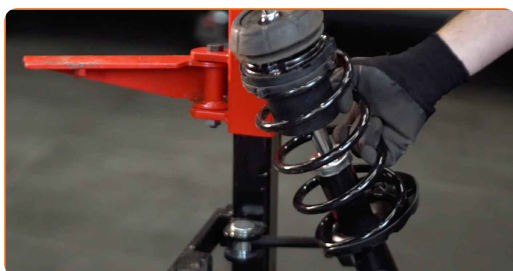
33

Rozluźnij sprężynę.

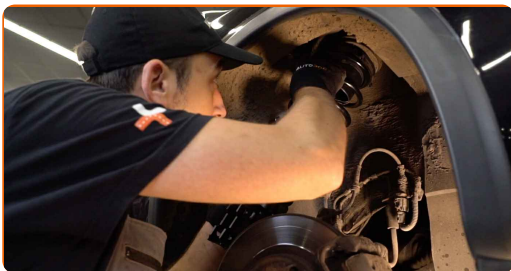


34

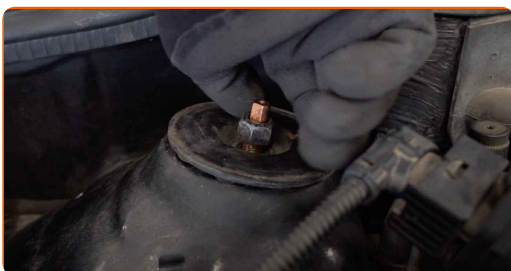
Zdejmij zamontowany amortyzator.



35 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



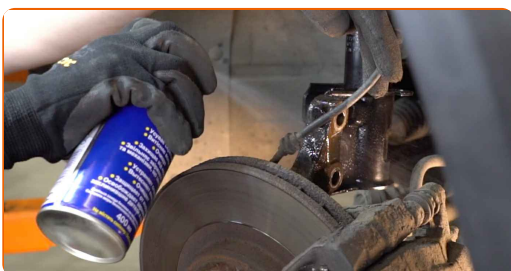
36 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



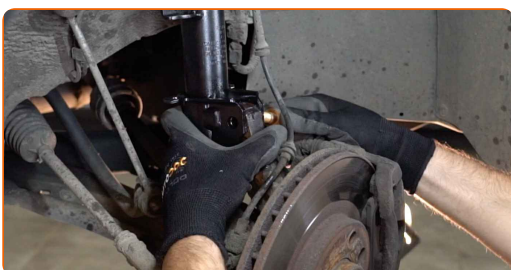
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

37 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



38 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



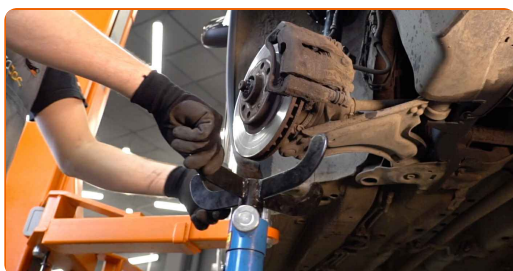
39 Zamontuj śruby mocujące.



40 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



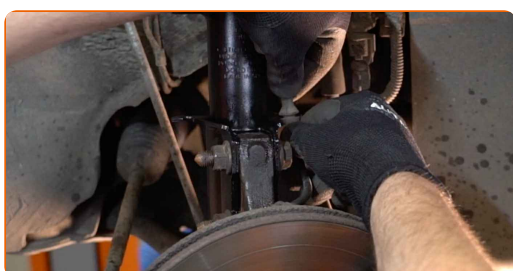
41 Wyjmij podpórę spod zwrotnicy.



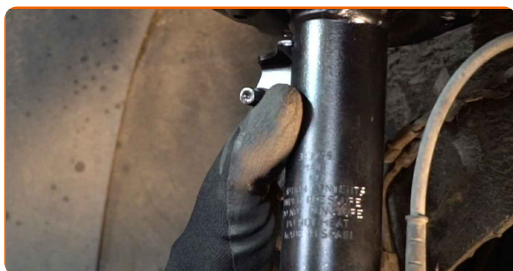
AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

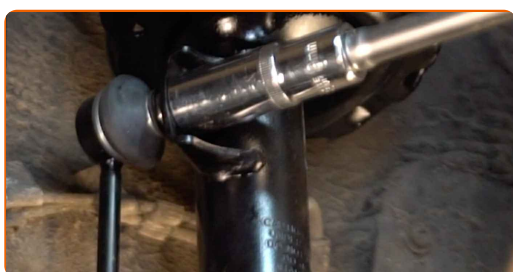
42 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



43 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



44 Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



45 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

46

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



47

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

48

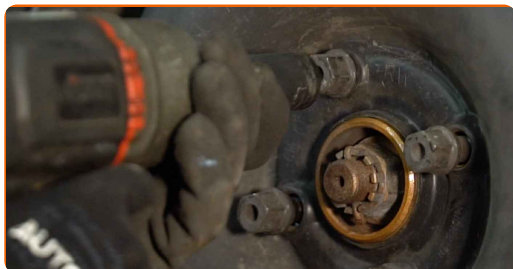
Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

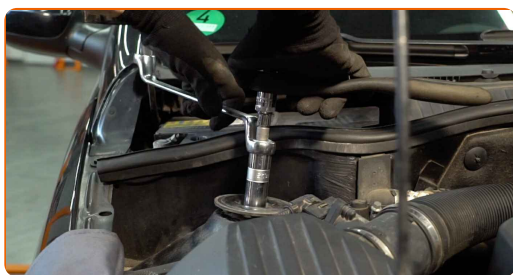
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Corsavan Mk II (C) (X01)

49 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

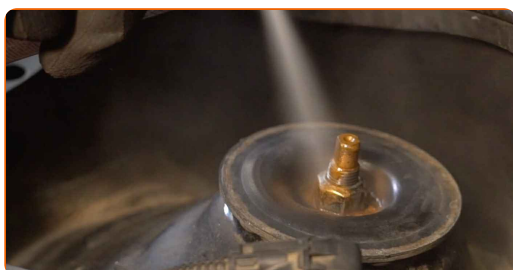


50 Obniż samochód.

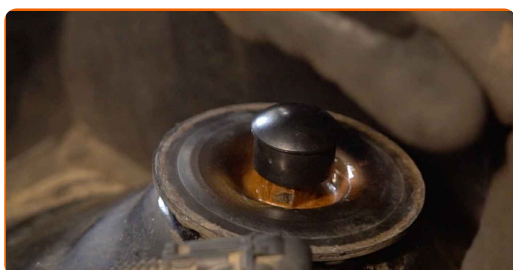
51 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj nasadki do amortyzatorów DDN[®]8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



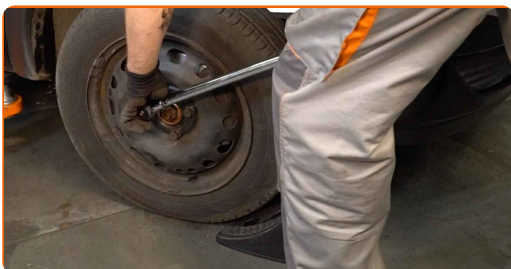
52 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



53 Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.



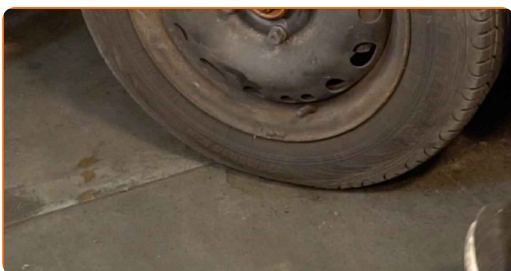
- 54 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 55 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 56 Zamknij maskę.

- 57 Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.