



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**VAUXHALL Meriva Mk I**  
**(A) (X03)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.8 i 16V, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.4 16V Twinport, VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) 1.6 i 16V Twinport

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Meriva A (X03) 1.6 16V (E75)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL  
MERIVA MK I (A) (X03). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Spray WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Nasadka do amortyzatorów o numerze DD9
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

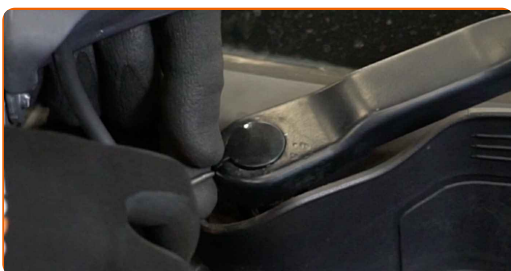
**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).  
AUTODOC zaleca:

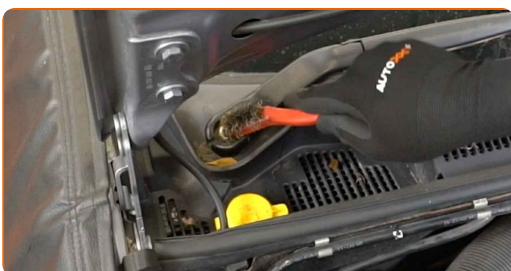
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL MERIVA MK I (A) (X03). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Otwórz maskę.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 4 Wyczyść elementy mocujące ramiona wycieraczek. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



5

Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



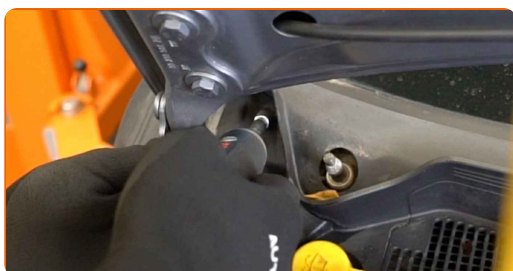
6

Zdejmij ramiona wycieraczki.



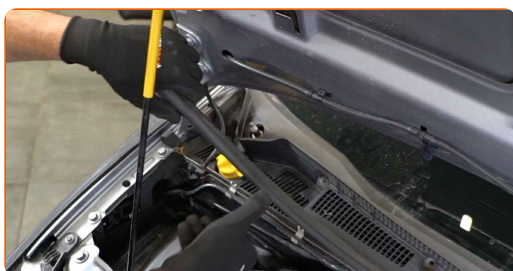
7

Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

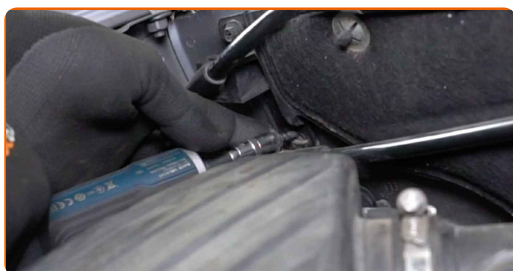


8

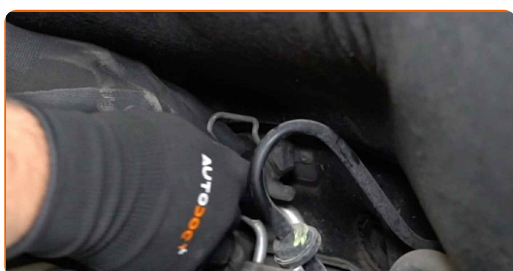
Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



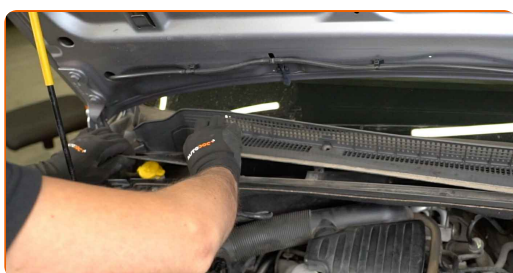
- 9** Odkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



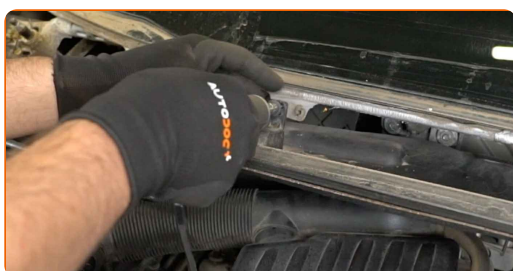
- 10** Odblokuj spinki ściany grodziowej komory silnika.



- 11** Unieś i zdejmij atrapę grilla.



- 12** Odkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Zdejmij osłonę podszybia zewnętrznego.

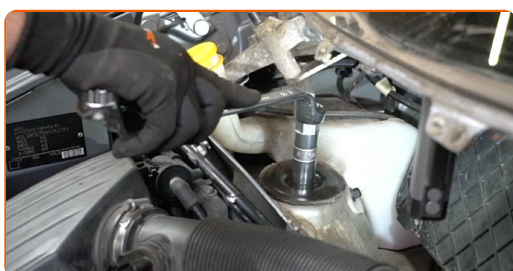




- 14** Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

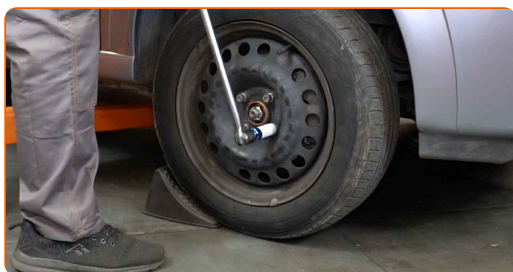


- 15** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 16** Zabezpiecz koła klinami.

- 17** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 18** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 19** Odkręć śruby koła.

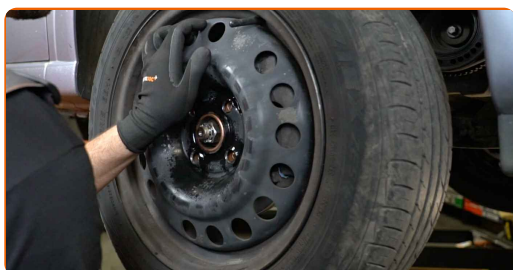


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

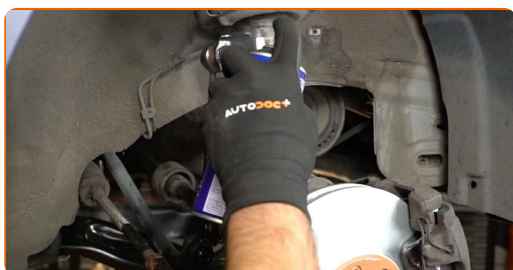
20

Ściągnij koło.



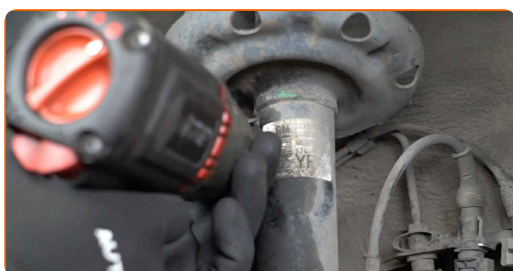
21

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



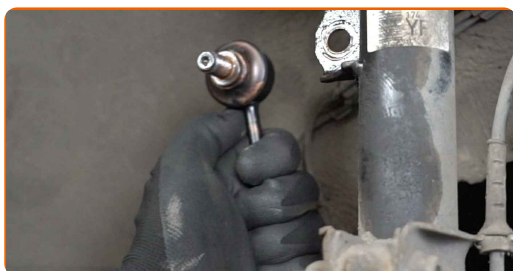
22

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



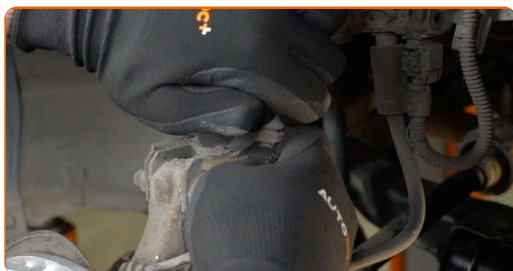
23

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

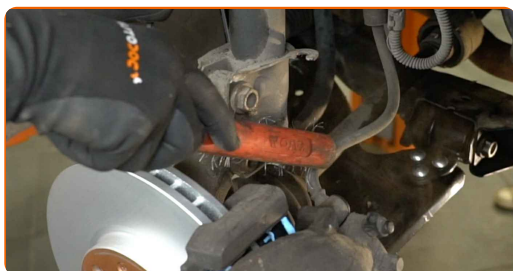




**24** Rozłącz przewody czujnika ABS.



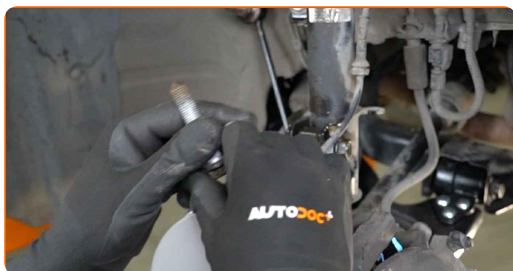
**25** Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



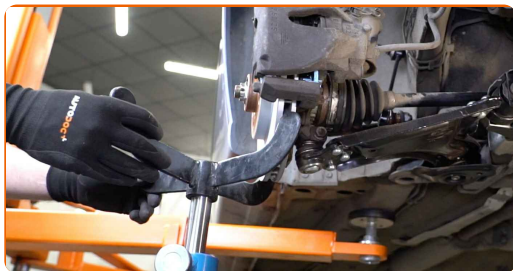
**26** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



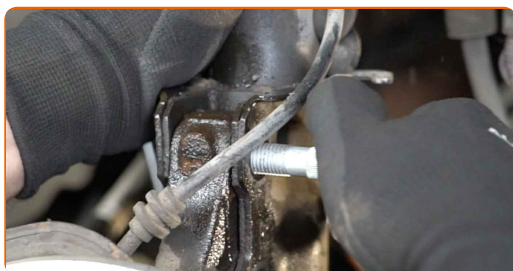
**27** Odkręć śrubę mocującą.



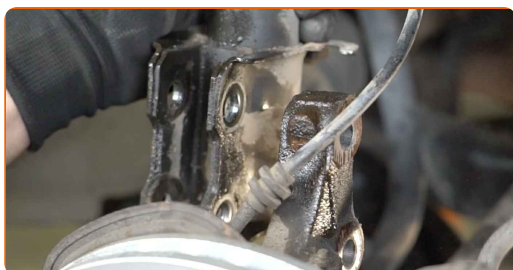
**28** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



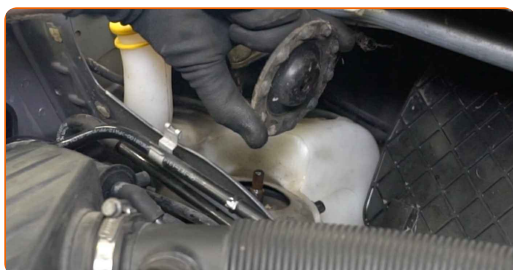
**29** Odkręć śrubę mocującą.



**30** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



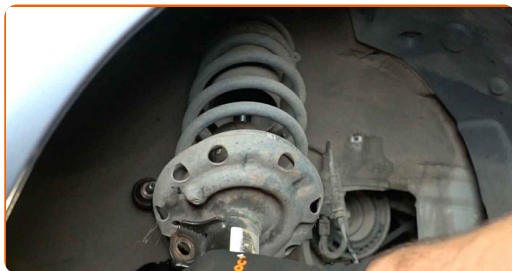
**31** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



### AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

**32** Wyjmij kolumnę resorującą.



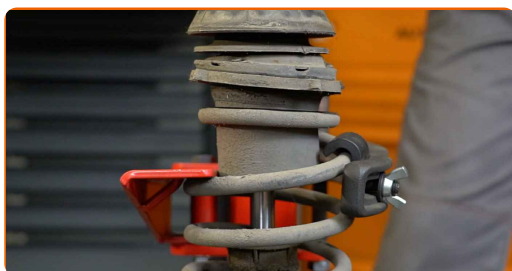
**33** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

**34** Ściśnij sprężynę.



35

Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



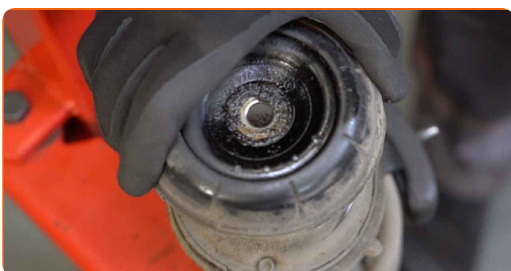
36

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Użyj nasadki do amortyzatorów №DD9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



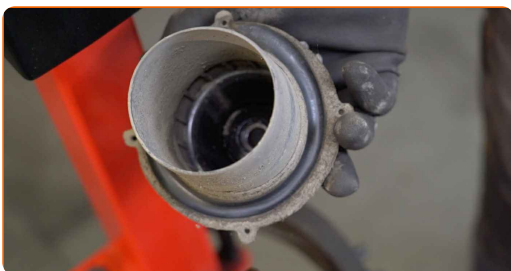
37

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



38

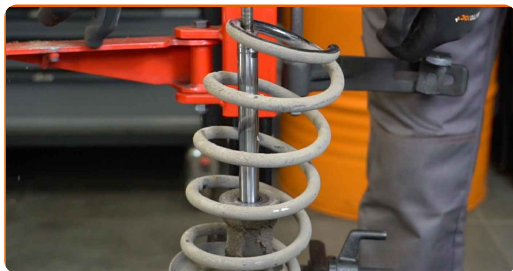
Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



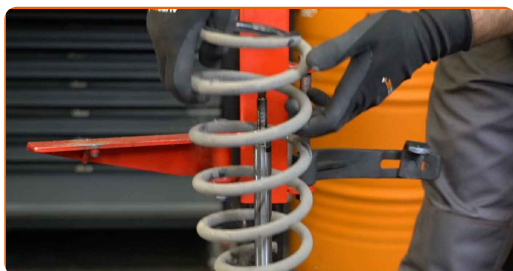
### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**39** Zwolnij sprężynę śrubową.



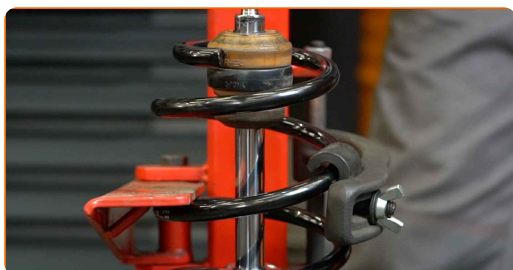
**40** Zdejmij sprężynę.



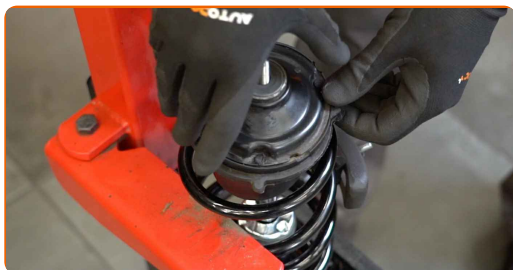
**41** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**42** Ściśnij sprężynę.



**43** Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwypyłową oraz odbojnik amortyzatora.

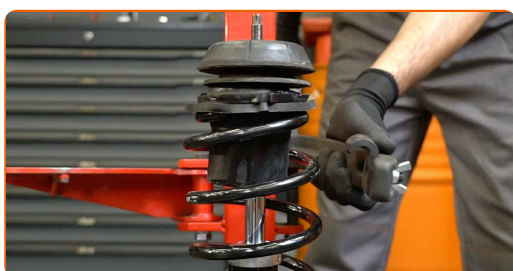




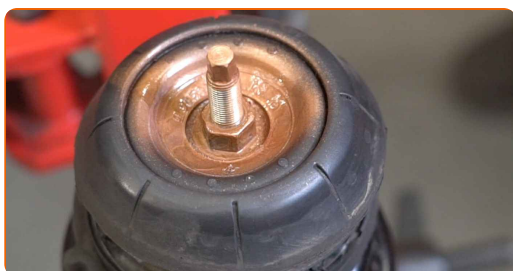
- 44** Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów №DD9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



- 45** Rozluźnij sprężynę.



- 46** Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

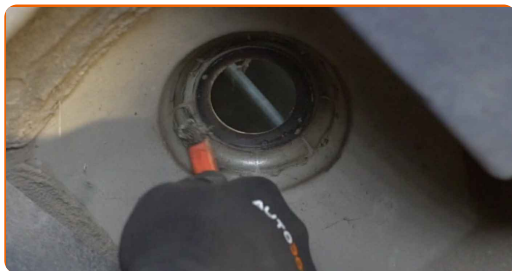


- 47** Zdejmij zamontowany amortyzator.

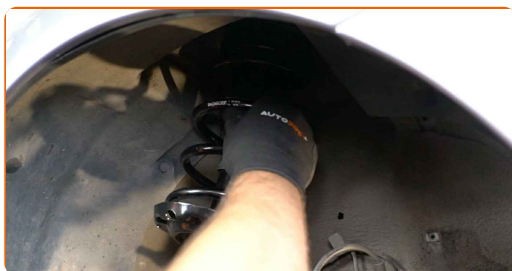




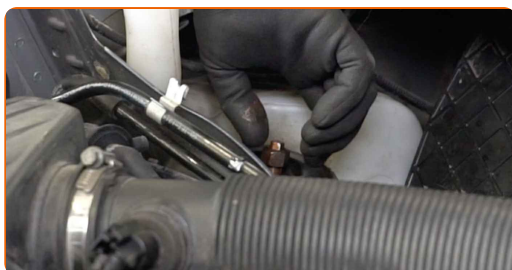
**48** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**49** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**50** Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora Nie dociskaj go.

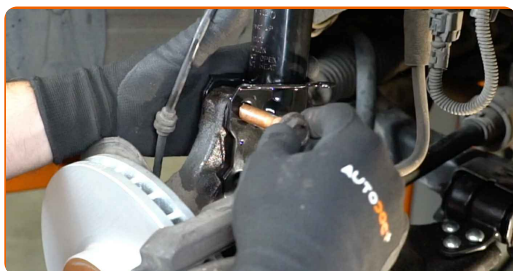


**AUTODOC poleca:**

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**51** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

**52** Zamontuj śruby mocujące.



**53** Wkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**54** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

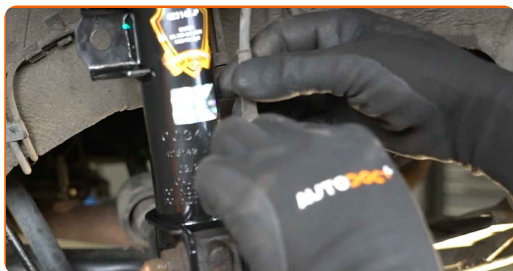
- 55** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.+60°



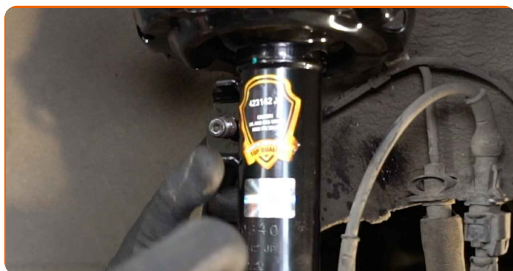
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

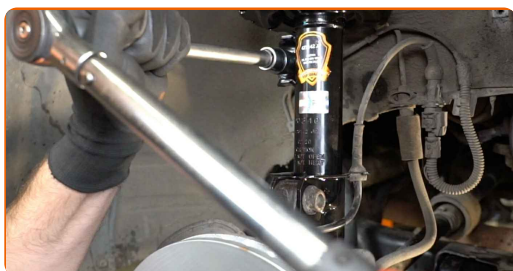
- 56** Połącz okablowanie czujnika ABS.



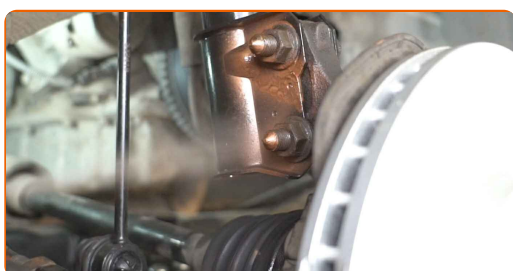
- 57** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 58** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



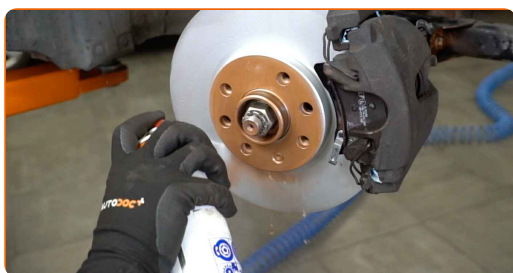
- 59** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 60** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 61** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

**62**

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03)

**63**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

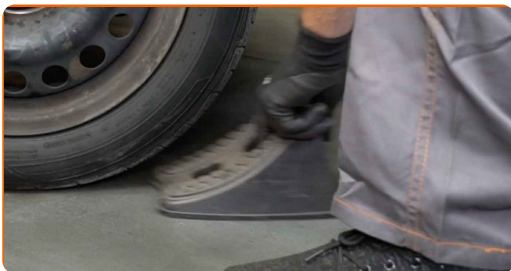


**64**

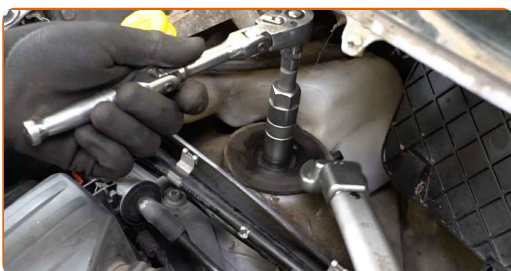
Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



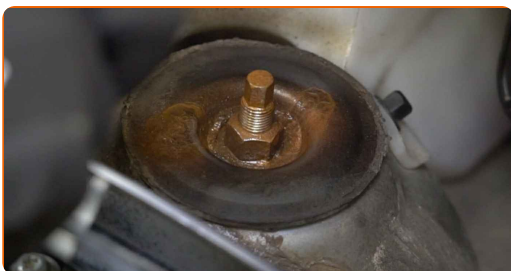
**65** Usuń podnośniki oraz kliny.



**66** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów №DD9. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**67** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

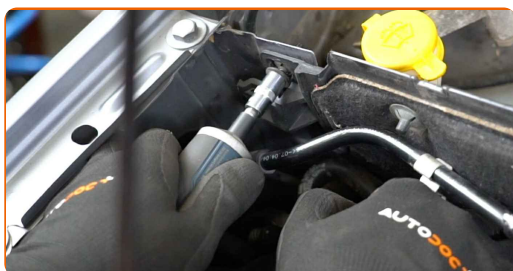


**68** Załóż osłonę podszybia zewnętrznego.

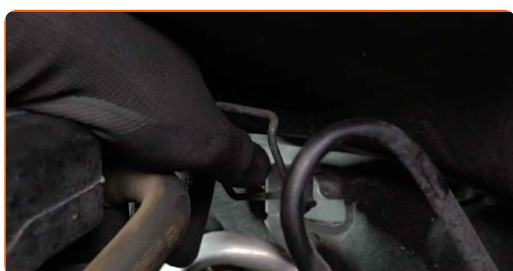




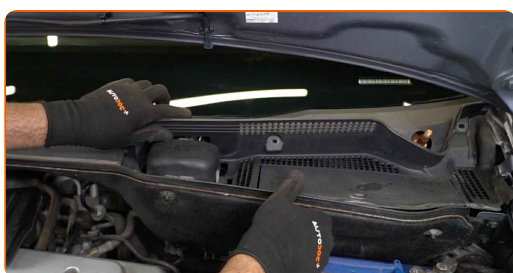
- 69** Wkręć elementy mocujące osłonę podszybia zewnętrznego. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



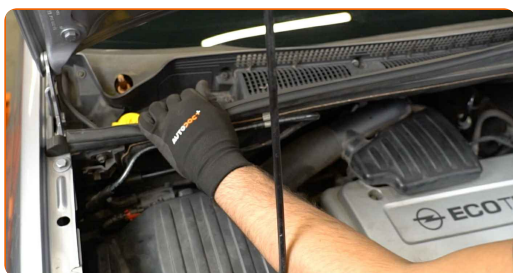
- 70** Zamocuj spinki pokrywy filtra kabinowego.



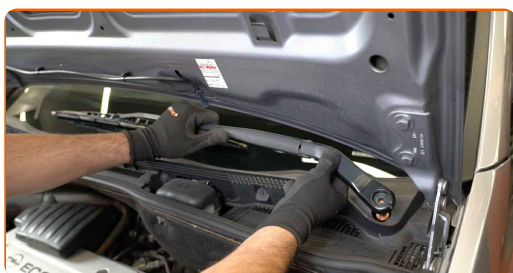
- 71** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 72** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



- 73** Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk I (A) (X03).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

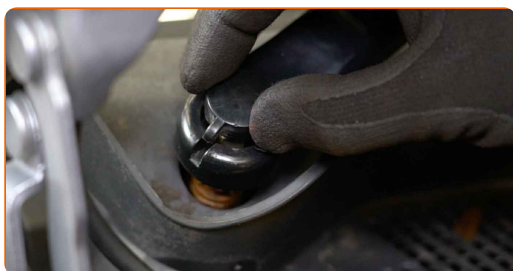
74

Dokręć elementy mocujące ramię wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 22 Nm.



75

Założ osłony nakrętek ramion wycieraczki szyby czołowej.



76

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

77

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.