



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
VAUXHALL Meriva Mk II
(B) (S10) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4,
VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTI, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4
LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL ZAFIRA B (A05) 1.8 (M75)

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL MERIVA MK II (B) (S10). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Bit imbusowy numerze h6
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 22
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Pokrętka
- Narzędzie do podważania klamr
- Szczypce do rur
- Łom
- Młotek gumowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Eksperti z AUTODOC zalecają:

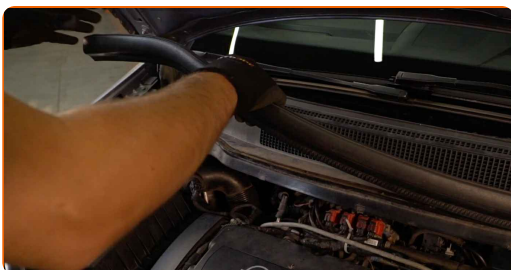
- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

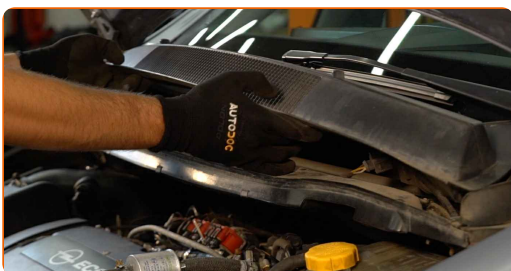
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



5 Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



6 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Zdejmij uchwyt górnego mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z narzędzia do podważania klamer.



8 Zabezpiecz koła klinami.



9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



10

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.

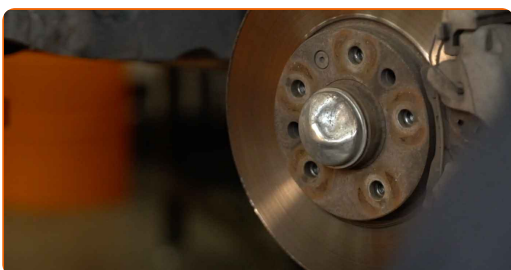


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

12

Ściągnij koło.



13

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.

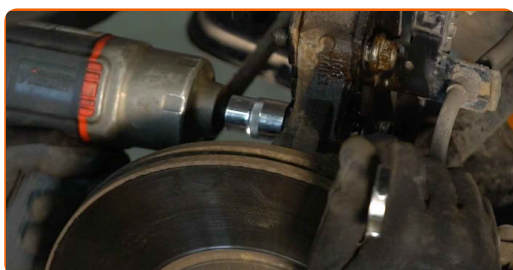
16

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



17

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 18** Oczyszczyć mocowania czujnika ABS i przewodu hamulcowego, który łączy je z kolumną amortyzatora. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 19** Odłącz zaczepek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 20** Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.

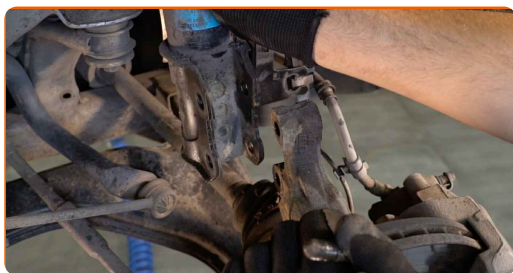


- 21** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

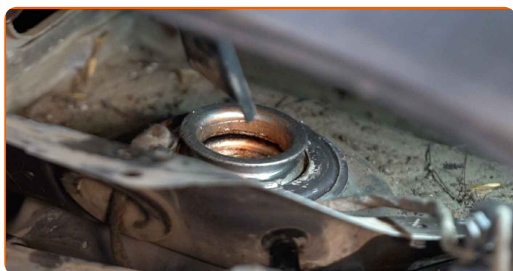
- 22** Usuń śruby mocujące.



23 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



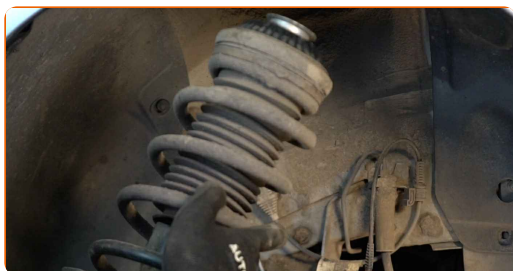
24 Zdejmij uchwyt górnego mocowania kolumny amortyzatora.



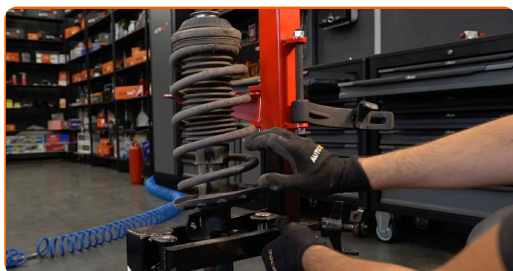
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).
AUTODOC zaleca:

- Mocno przytrzymuj kolumnę amortyzatora podczas jej demontażu, aby uniknąć obrażeń ciała.

25 Wyjmij kolumnę resorującą.



26 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

27

Ściśnij sprężynę.



28

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



30 Zwolnij sprężynę śrubową.



31 Zdemonstuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

32 Zdejmij sprężynę.



33 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



34 Ściśnij sprężynę.



35 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyłową oraz odbojnik amortyzatora.



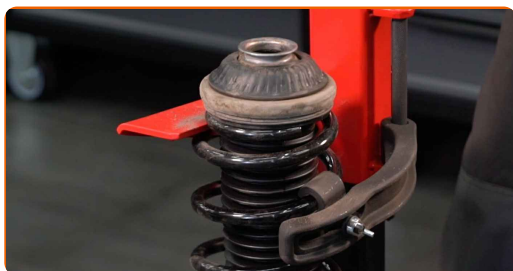
36 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



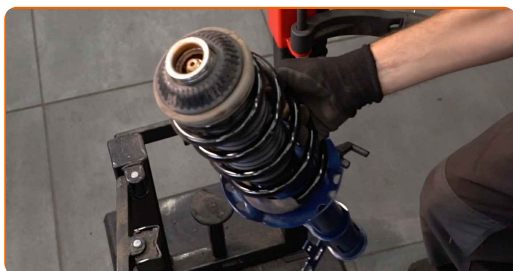
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).
Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

37 Rozluźnij sprężynę.

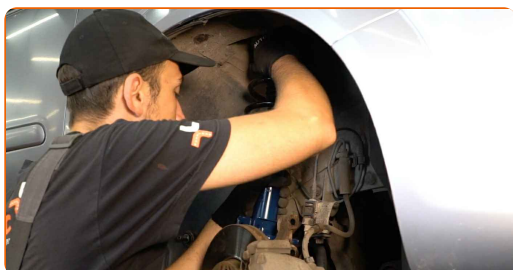


38 Zdejmij zamontowany amortyzator.



39 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

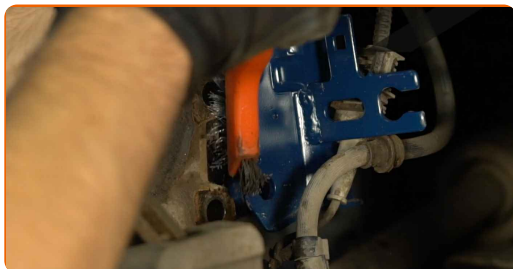
40 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



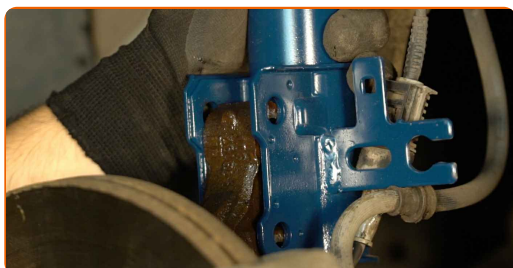
AUTODOC poleca:

- Mocno przytrzymuj kolumnę amortyzatora podczas jej montażu, aby uniknąć obrażeń ciała.

41 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



42 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



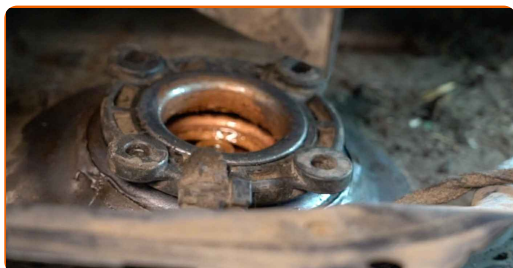
43 Zamontuj śruby mocujące.



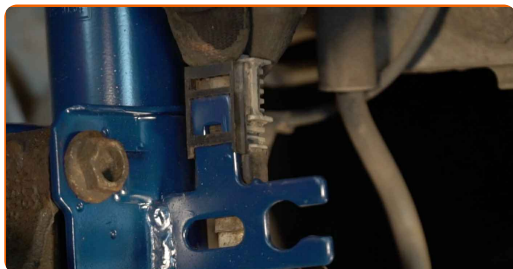
44 Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



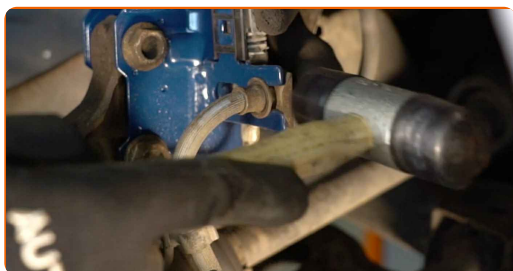
45 Załóż uchwyt górnego mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



46 Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



47 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z gumowego młotka.



48 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.



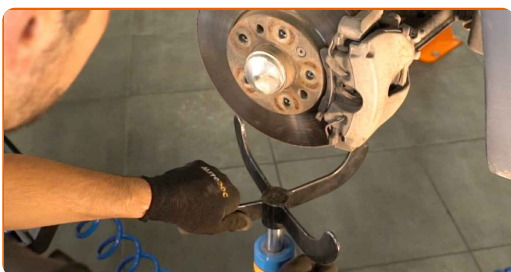
49 Zainstaluj wahacz stabilizatora.



- 50** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 51** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

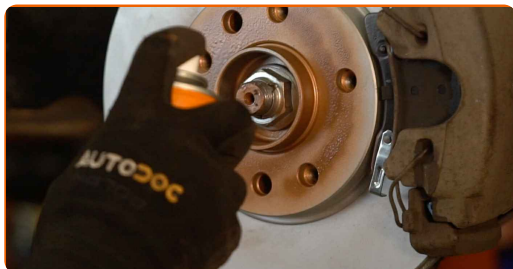
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 52** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



53

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



54

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

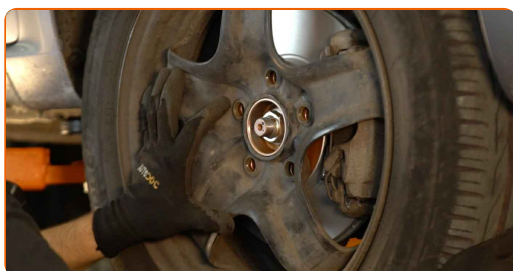


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

55

Zainstaluj koło.

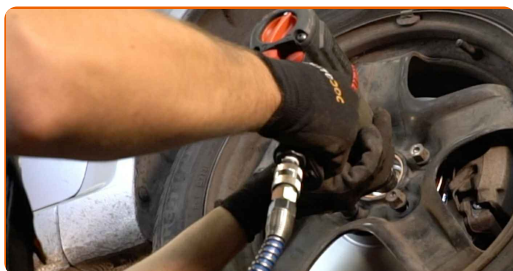


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

56

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



57

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



58

Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

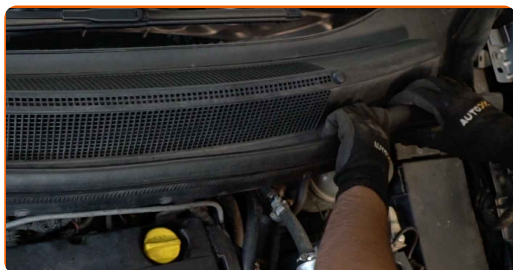


59

Założ zaślepki mocowania amortyzatora.

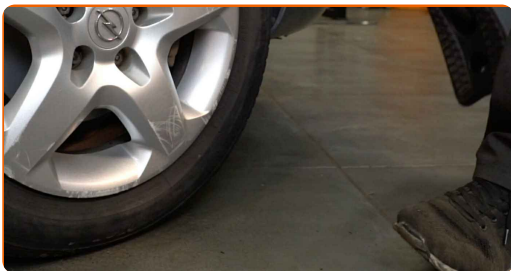
60

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



61

Usuń podnośniki oraz kliny.

**62**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

63

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.