



Jak wymienić końcówkę
drażka kierowniczego w
VAUXHALL Meriva Mk II
(B) (S10) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.3 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.7 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.4 LPG, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTi, VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) 1.6 CDTi

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra H Caravan (A04) 1.3 CDTI (L35)

WYMIANA: KOŃCÓWKI DRAŻKA KIEROWNICZEGO – VAUXHALL MERIVA MK II (B) (S10). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Suwmiarka
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

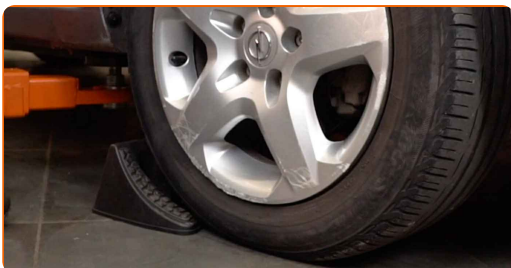
Kup narzędzia

Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

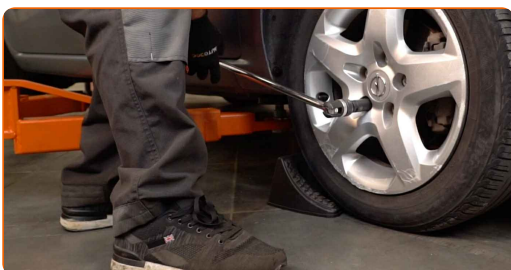
- Wymień parami końcówki drążków kierowniczych.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawej i lewej końcówki drążków kierowniczych.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.



2 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10)

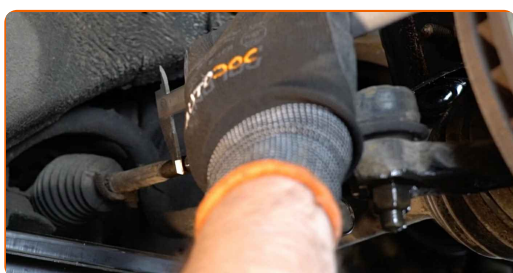
5

Ściągnij koło.



6

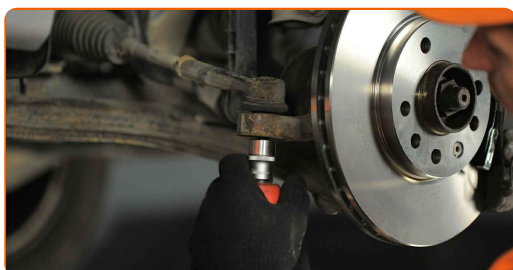
Podczas demontażu zaznacz lub zmierz odpowiednią pozycję przegubu kulowego na drążku kierowniczym bądź policz ilość skrętów w celu zapobiegnięcia późniejszej potrzeby ustawienia zbieżności kół. Skorzystaj z suwmiarki.



- 7** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



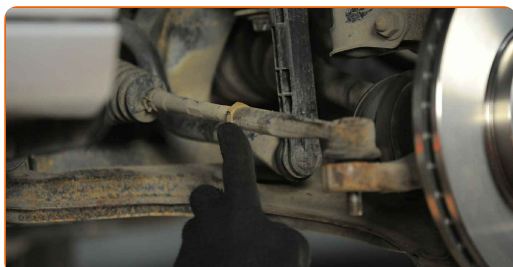
- 8** Odkręcić śrubę mocującą końcówkę do zwrotnicy. Skorzystać z nasadki o numerze #18. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



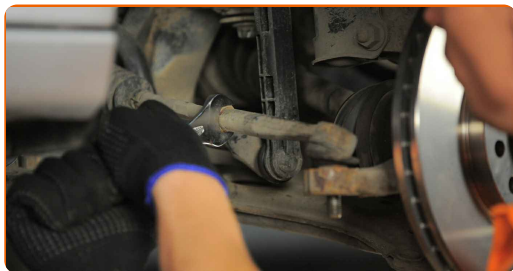
- 9** Odłączyć końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystać ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 10** Wyczyścić nakrętkę kontruującą, która łączy drążek kierowniczy z końcówką drążka kierowniczego. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



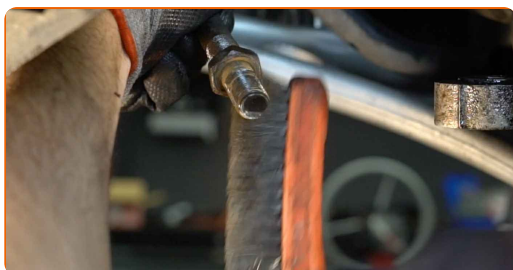
11 Zwolnij śrubę zabezpieczającą mocującą końcówkę do drążka. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22.



12 Odkręć końcówkę drążka kierowniczego.

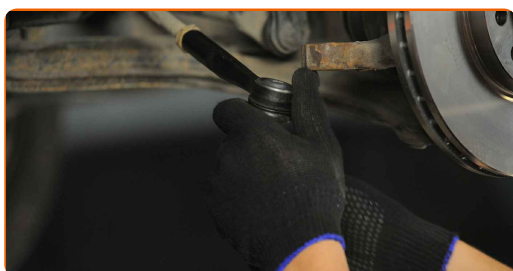


13 Wyczyść gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14 Zabezpiecz gniazda mocujące końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.

15 Przykręć nową końcówkę drążka kierowniczego.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). AUTODOC zaleca:

- Podczas instalowania końcówki drążka kierowniczego pamiętaj, aby zrobić taką samą ilość skrętów lub pozostawić taką samą długość gwintu, zgodnych z Twoimi wymiarami.

16

Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



17

Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 18** Zaciągnij śrubę zabezpieczającą końcówki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 19** Nasmaruj wszystkie połączenia końcówki drążka kierowniczego. Zastosuj smar miedziany.



- 20** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 21** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

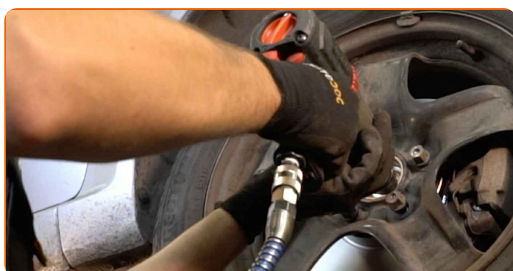
22 Zainstaluj koło.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

23 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



Wymiana: końcówki drążka kierowniczego – VAUXHALL Meriva Mk II (B) (S10). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź i przy konieczności wyreguluj kąty ustawienia kół.

25

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KOŃCÓWKA DRAŻKA KIEROWNICZEGO: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.