



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VAUXHALL**
Nova CC (S83) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

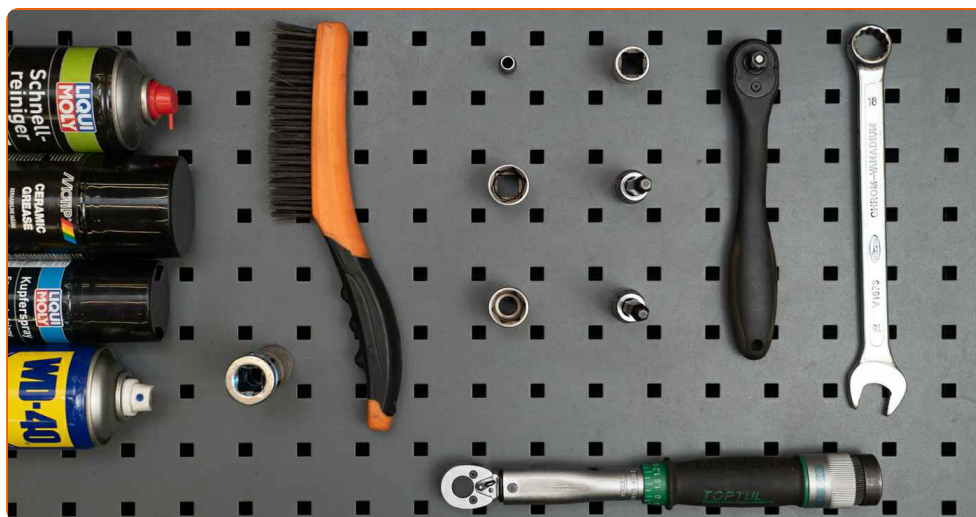
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla
VAUXHALL Nova CC (S83) 1.0, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.3 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.5 TD, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.6 GSI, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 i Cat, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.2 N, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 i, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.4 i S, VAUXHALL Nova CC (S83) 1.6 GSI Cat

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Corsa B Hatchback (S93) 1.4 i (F08, F68, M68)

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VAUXHALL NOVA CC (S83). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 6
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Bit imbusowy numerze H5
- Bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

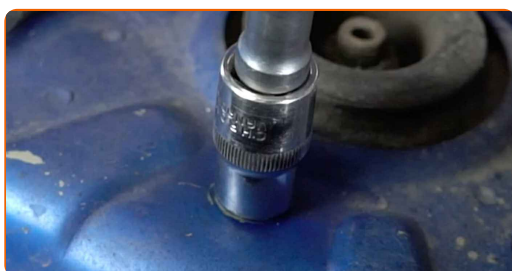
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VAUXHALL NOVA CC (S83). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Wyczyść mocowania kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.
- 4 Poluzuj górne mocowania kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83). Wskazówka:

- Nie odkręcaj całkowicie górnych elementów mocujących, ponieważ mogą one przytrzymywać również inne elementy zawieszenia.

5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7 Podnieś samochód.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

8 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Nova CC (S83)

9

Ściągnij koło.



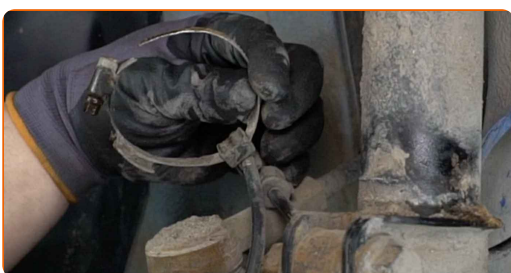
10

Odkręć uchwyt kabli czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



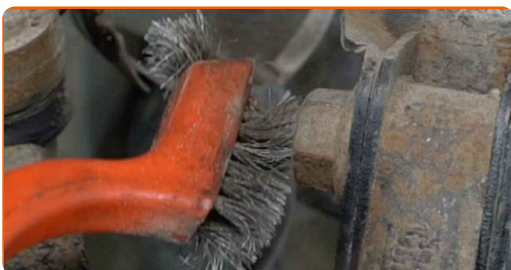
11

Odłącz kable czujnika ABS.

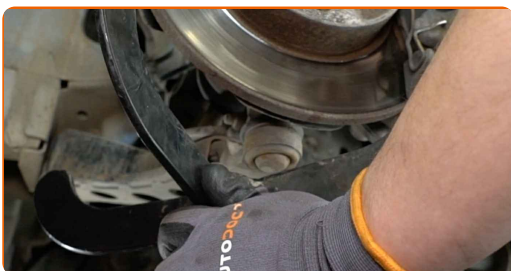


12

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



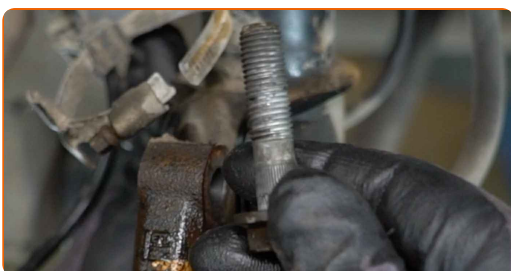
13 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



14 Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



15 Usuń śruby mocujące.



16 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.

17 Odkręć górne mocowania kolumny amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- VAUXHALL Nova CC (S83) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

18

Wymij kolumnę resorującą.



19

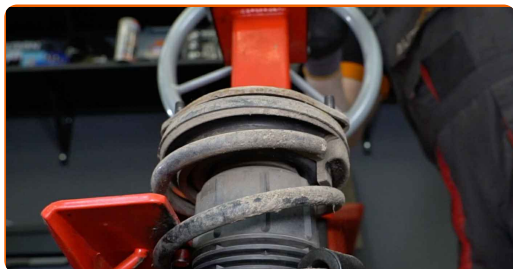
Ustaw kolumnę amortyzatora na ściągaczu do sprężyn.



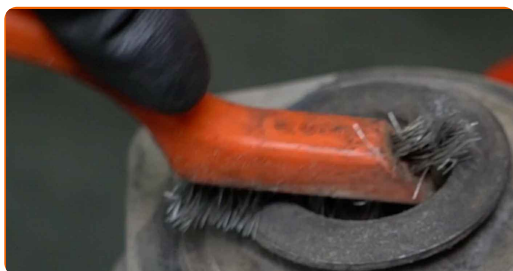
**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

20 Ściśnij sprężynę.



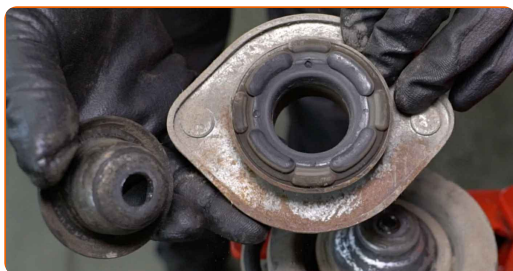
21 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #19.



23 Zdejmij górne mocowanie kolumny.

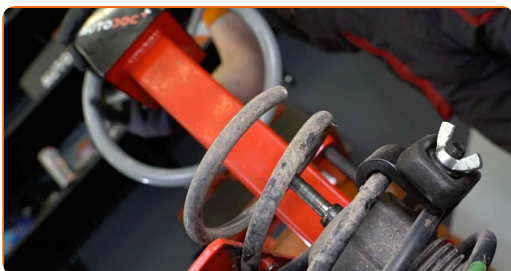


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83).
Wskazówka:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwyłowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

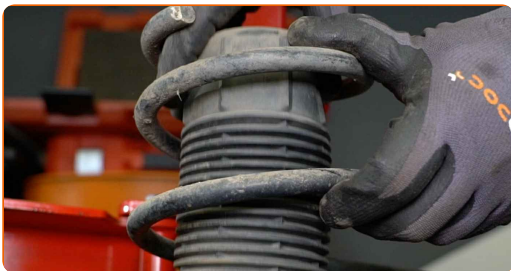
24

Zwolnij sprężynę śrubową.



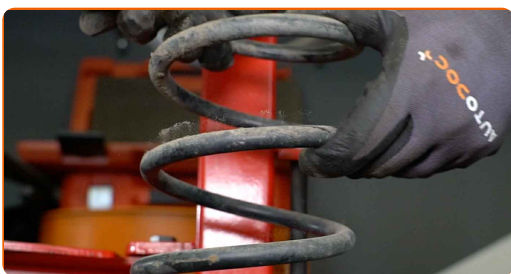
25

Zdemontuj osłonę przeciwyłną amortyzatora oraz ogranicznik.



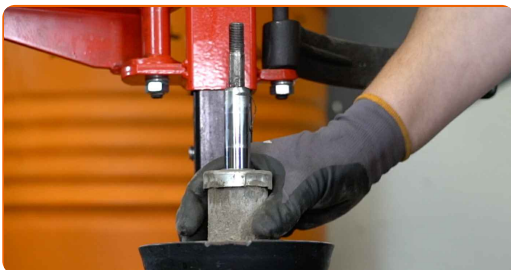
26

Zdejmij sprężynę.



27

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83).
AUTODOC zaleca:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

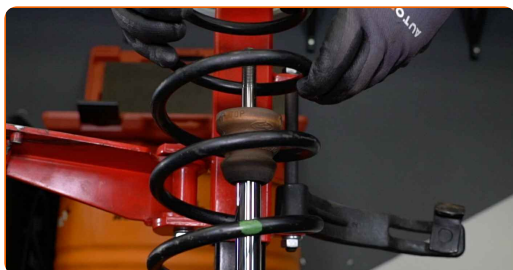
28

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



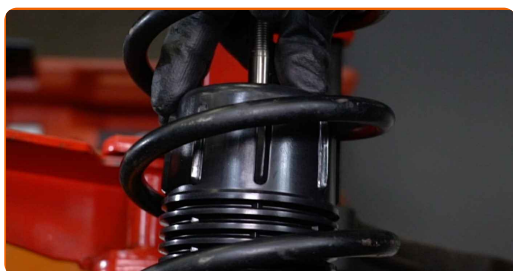
29

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



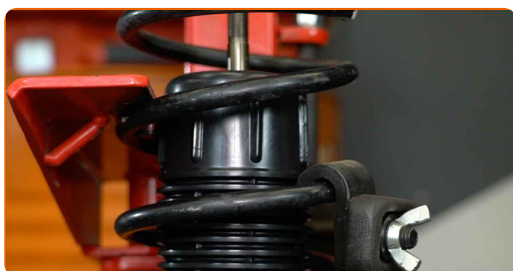
30

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



31

Ściśnij sprężynę.



32 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



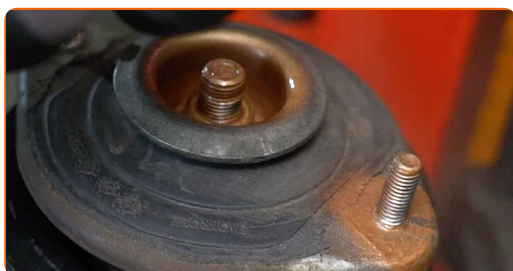
33 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H5. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



AUTODOC poleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

34 Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



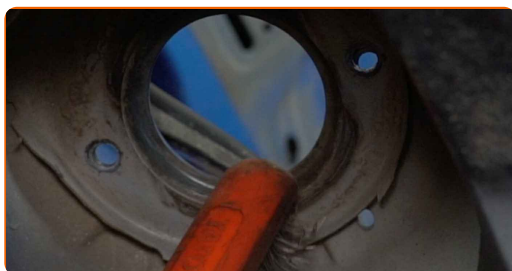
35 Rozluźnij sprężynę.



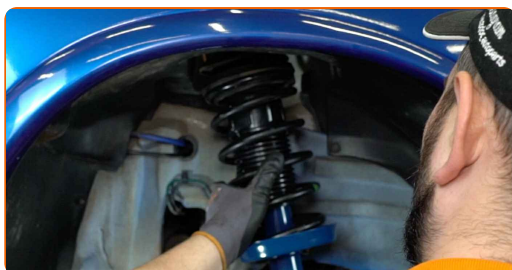
36 Zdejmij zamontowany amortyzator.



37 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora.



38 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



39 Zabezpiecz górne mocowania amortyzatora. Nie dociskaj go.

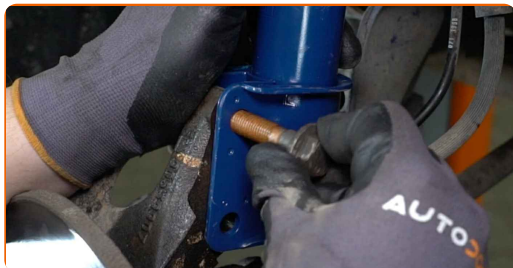


AUTODOC poleca:

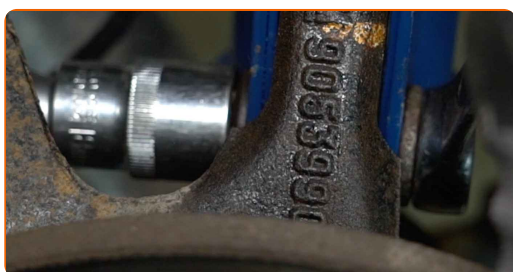
- VAUXHALL Nova CC (S83) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

40 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

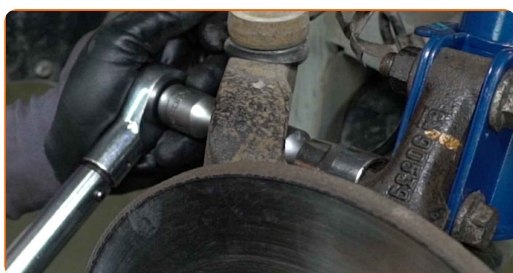
41 Zamontuj śruby mocujące.



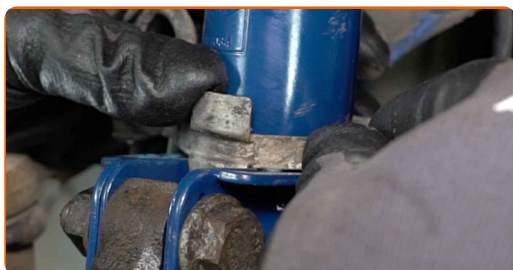
42 Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę resorującą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°+15°



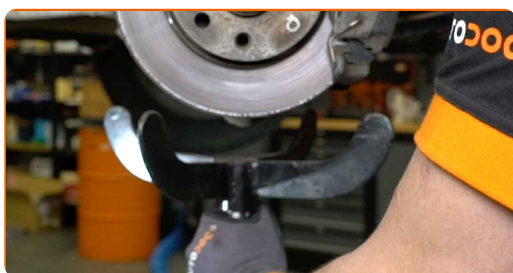
44 Podłącz kable czujnika ABS.



45 Dokręć uchwyt kabli czujnika ABS. Skorzystaj z nasadki o numerze #6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



46 Wyjmij podpore pod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

47 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.



48

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

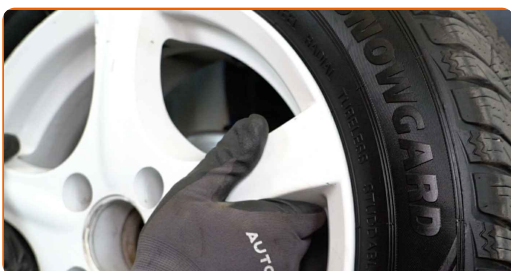


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Nova CC (S83). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

49

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Nova CC (S83)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



- 51** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 52** Usuń podnośniki oraz kliny.



- 53** Dokręć górne mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



- 54** Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 55** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

56

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.