



Jak wymienić  
amortyzator teleskopowy  
przód w **VAUXHALL**  
**Tigra TwinTop (X04)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Tigra TwinTop (X04) 1.4, VAUXHALL Tigra TwinTop (X04) 1.8, VAUXHALL Tigra TwinTop (X04) 1.3 CDTI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –  
VAUXHALL TIGRA TWINTOP (X04). NARZĘDZIA,  
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

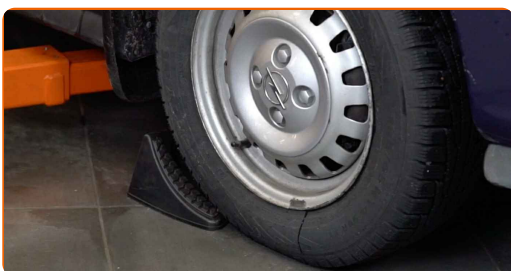
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VAUXHALL TIGRA TWINTOP (X04). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

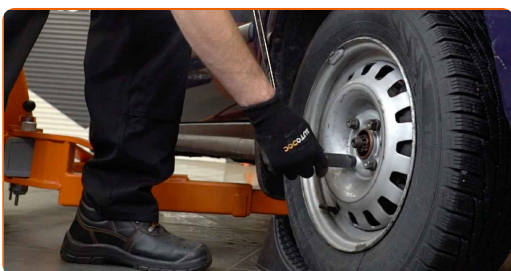
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Zabezpiecz koła klinami.



**4** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**5** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**6** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Tigra TwinTop (X04)

**7** Ściągnij koło.



**8** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 12** Usuń śruby mocujące.



**13** Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



**14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**15** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04).  
Profesjoniści zalecają:**

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

16

Wymij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzatora na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04).  
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

18

Ściśnij sprężynę.





- 19** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.



- 20** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



- 21** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 22** Zdejmij sprężynę.



- 23** Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

**24**

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



**25**

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



**26**

Ściśnij sprężynę.



**27**

Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.



**28** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.

**29** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04).  
Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

**30** Rozluźnij sprężynę.



**31** Zdejmij zamontowany amortyzator.



**32** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



**33** Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Tigra TwinTop (X04)

**34** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**35** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**36** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**37** Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



**38** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 39** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



- 40** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 41** Wyjmij podporę spod zwrotnicy.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04).**

**Wskazówka:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 42** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki. Zabezpieczyć powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



- 43** Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VAUXHALL Tigra TwinTop (X04).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

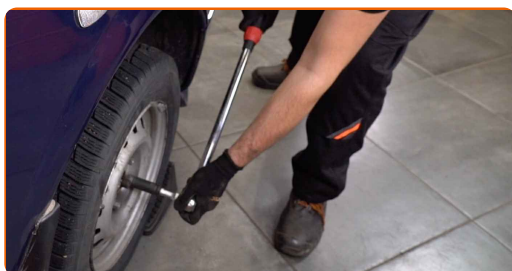
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

- 44** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



45

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



46

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

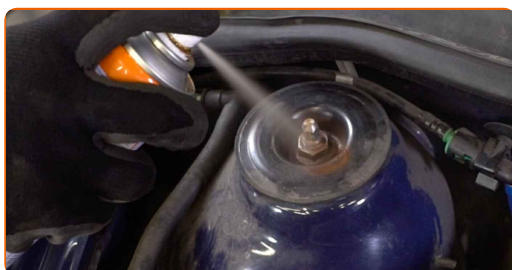


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

47

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





**48**

Usuń podnośniki oraz kliny.

**49**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**50**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.