



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
VAUXHALL Vectra (B)
CC (J96) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

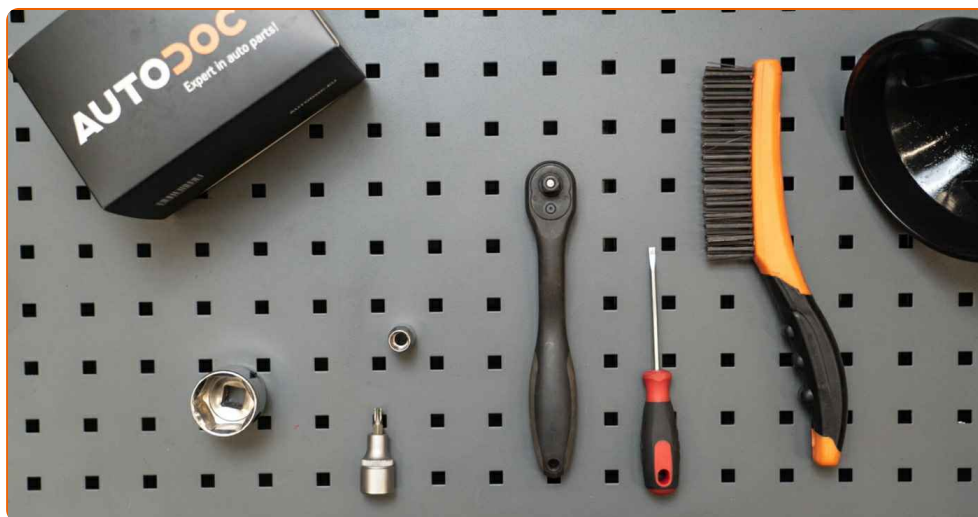
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 2.0 Di 16V, VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 2.0 DTi 16V, VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 2.2 DTi 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VAUXHALL VECTRA (B)
CC (J96). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Nasadka o numerze 36
- Bity typu Torx T45
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

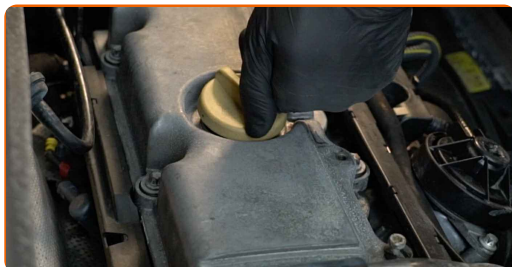
- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

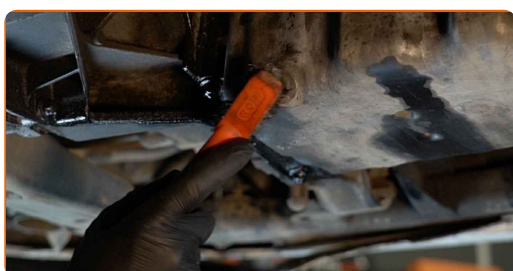
5

Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 6 litrów.



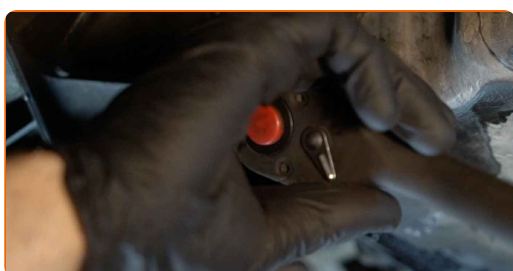
6

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



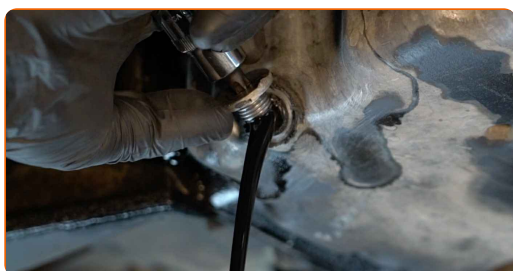
7

Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

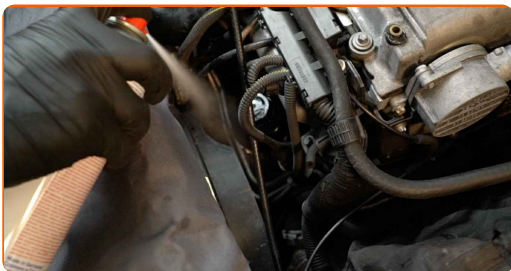
Wylej olej zużyty.



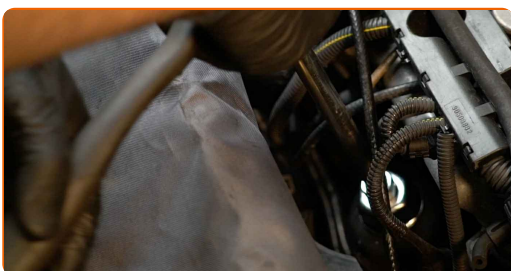
Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). AUTODOC zaleca:

- Uwaga! Olej może być gorący.

9 Oczyszczyć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



10 Odkręć pokrywę obudowy filtra razem z starym materiałem filtrującym. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11 Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Wskazówka od AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

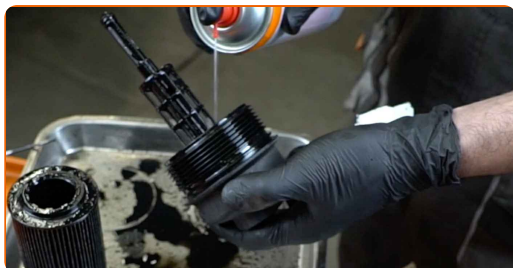
12 Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



13 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtru oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



14 Oczyszć zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



15 Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtru oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

16 Zamontuj nowe O-ringi i nowy filtr oleju na gniazdach mocujących na osłonie filtra.

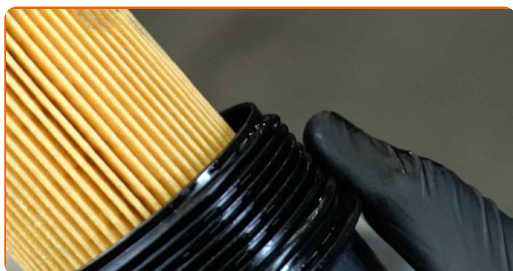


Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

17

Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



18

Zamontuj nową osłonę obudowy filtra oleju i dokręć ją. Skorzystaj z nasadki o numerze #36. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



AUTODOC poleca:

- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

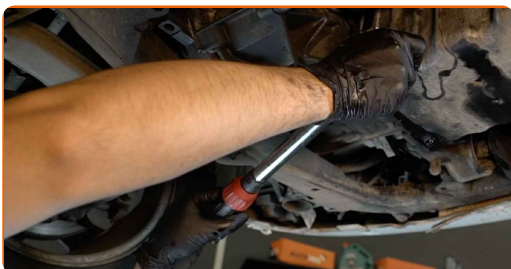
19

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



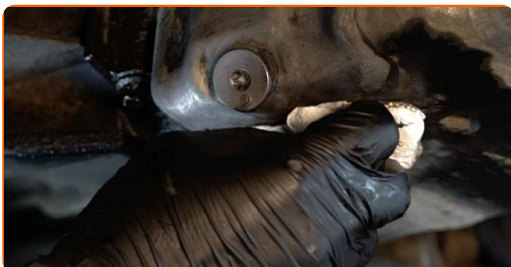
20

Wkręć nowy korek spustowy i go dobrze dokręć. Skorzystaj z klucza typu Torx T45. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.



21

Oczyść powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



22

Obniż samochód.

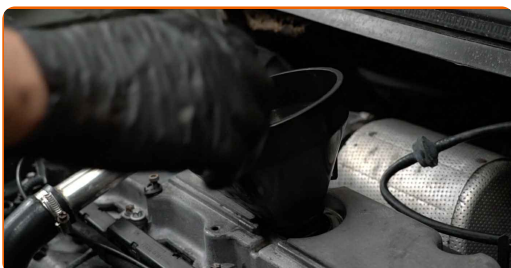
23

Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



24

Wsadź lejek.



25

Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.

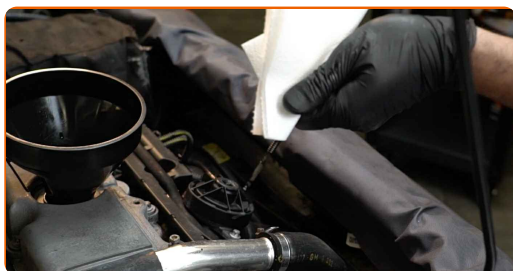


Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). AUTODOC zaleca:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

26

Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



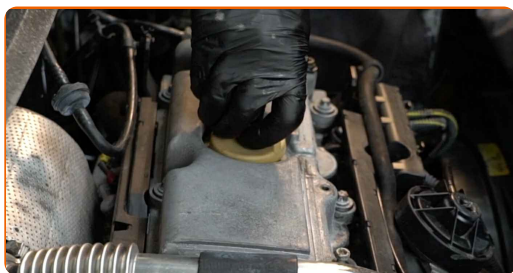
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

27

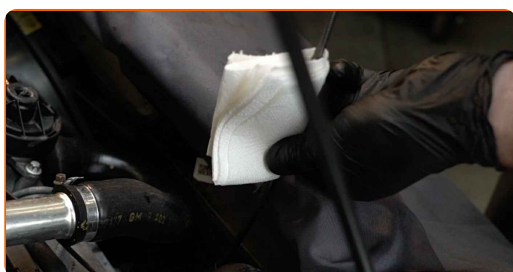
Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

28 Dokręć korek wlewu.



29 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

30 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomu oleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

31 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOT! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.