



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia przód w  
**VAUXHALL Vectra (B)**  
**CC (J96)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.6 i, VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.6 i 16V,  
VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) 1.8 i 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Astra G CC (T98) 1.2 16V (F08, F48)

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Smar na bazie miedzi
- Nasadka o numerze 9
- Nasadka o numerze 17
- Nasadka o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Pokrętka
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL VECTRA (B) CC (J96). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:**

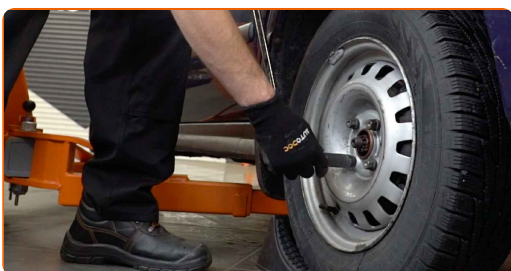
**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Zabezpiecz koła klinami.



**4** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**5** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

**6** Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

**7** Ściągnij koło.



**8** Oczyszczyć mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



- 11** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 12** Usuń śruby mocujące.



**13** Odłącz uchwyt na przewód hamulcowy od kolumny amortyzatora. Użyj łomu.



**14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



**15** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

**16** Wyjmij kolumnę resorującą.



17

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96).  
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

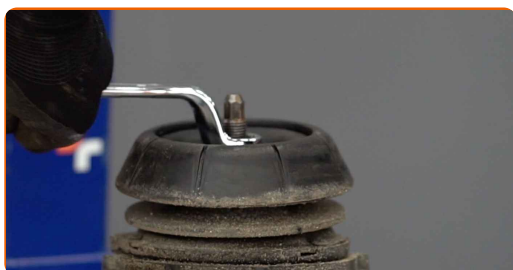
18

Ściśnij sprężynę.



19

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9.





**20** Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

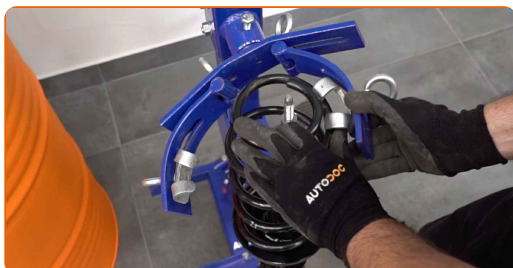
**21** Zwolnij sprężynę śrubową.



**22** Zdejmij sprężynę.



**23** Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



24 Ściśnij sprężynę.



25 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyptową oraz odbojnik amortyzatora.



26 Dokręć nakrętkę od drążka tłoka amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #9. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96).  
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

27 Rozluźnij sprężynę.



28 Zdejmij zamontowany amortyzator.



29 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



30 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



**AUTODOC poleca:**

- VAUXHALL Vectra (B) CC (J96) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących.

**31** Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**32** Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



**33** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy.



**34** Wkręć nowe śruby mocujące zwrotnicę.



- 35** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 36** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.

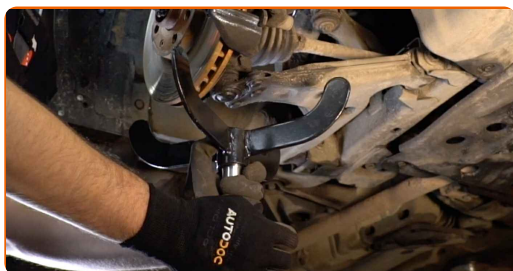


- 37** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



38

Wymij podporę spod zwrotnicy.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Vectra (B) CC (J96). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

39

Oczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



40

Zainstaluj koło.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Vectra (B) CC (J96)

41

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



42

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



43

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.

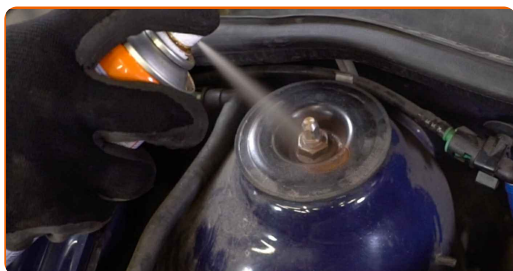


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

44

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



45

Usuń podnośniki oraz kliny.



46

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

47

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.