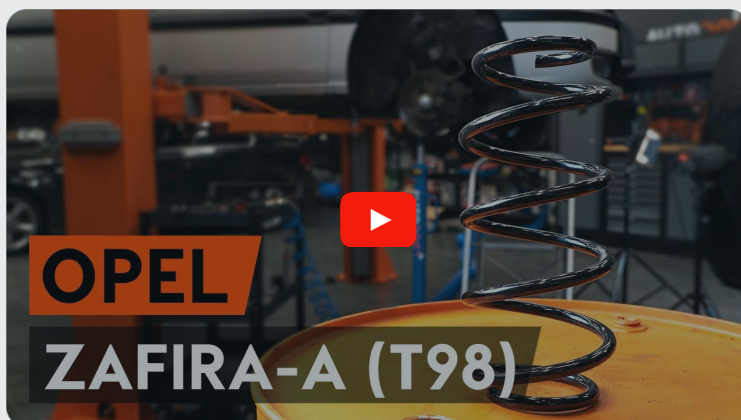




Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
VAUXHALL Zafira Mk I
(A) (T98) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DI 16V, VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.2 16V,
VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98) 2.0 DTI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: OPEL Zafira A (T98) 2.0 DI 16V (F75)

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Szczypce
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VAUXHALL ZAFIRA MK I (A) (T98). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



4 Zdejmij górną część podszybia.



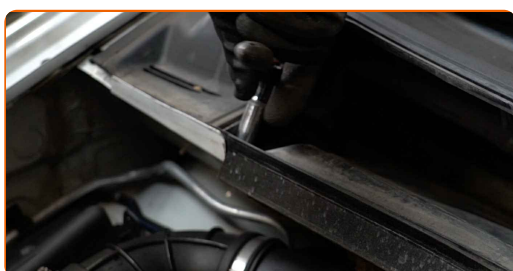
5

Wyczyść elementy mocujące dolną część podszybia. Skorzystaj ze spreju WD-40.



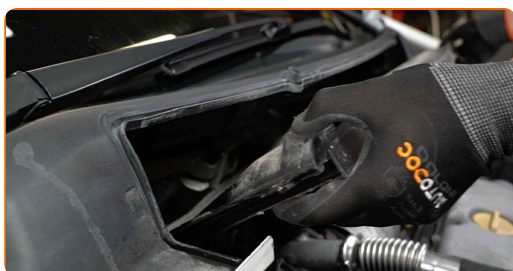
6

Odkręć elementy mocujące dolną część podszybia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Zdejmij dolną część podszybia.

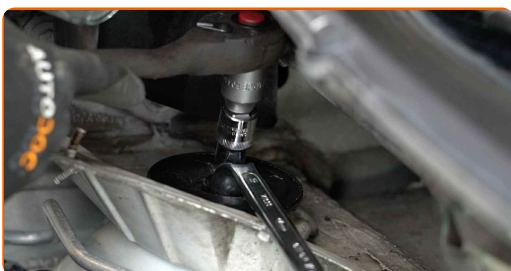


8

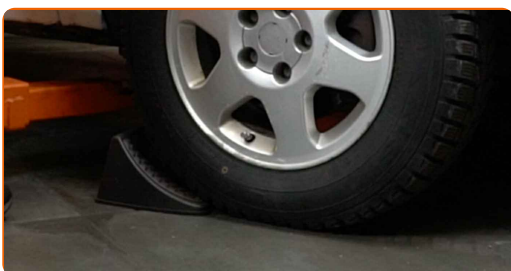
Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 9** Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 10** Zabezpiecz koła klinami.

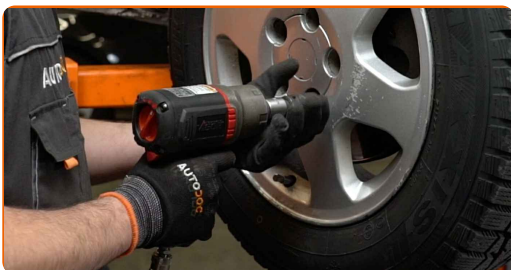


- 11** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



- 12** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

- 13** Odkręć śruby koła.

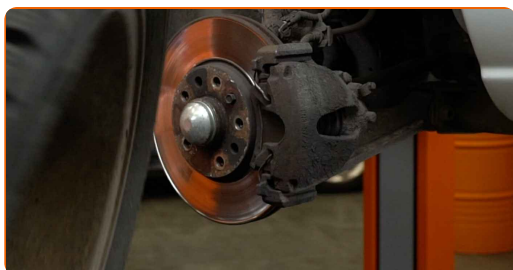


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

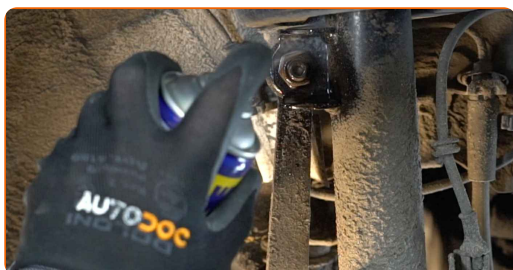
14

Ściągnij koło.



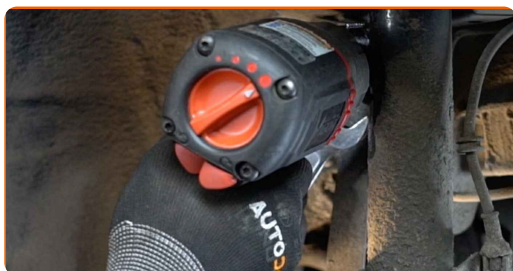
15

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

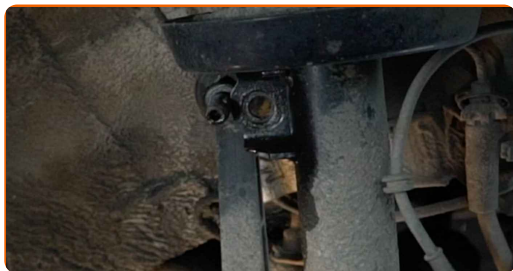


16

Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



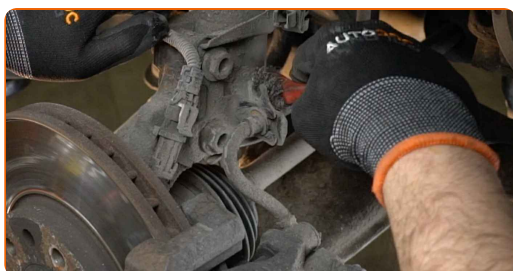
17 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



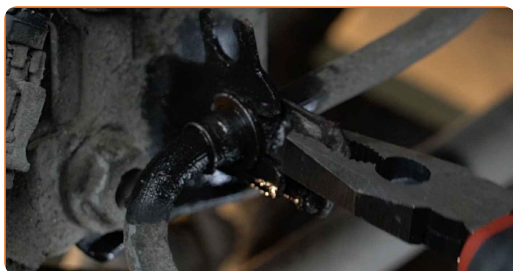
18 Rozłącz przewody czujnika ABS.



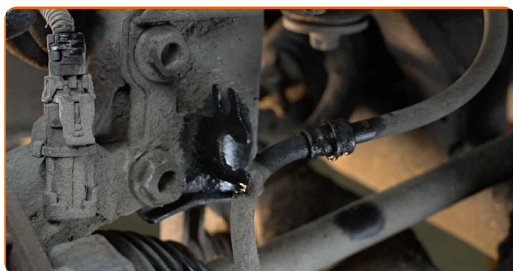
19 Oczyszczyć elementy złączne łączące przewód hamulcowy z kolumną amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



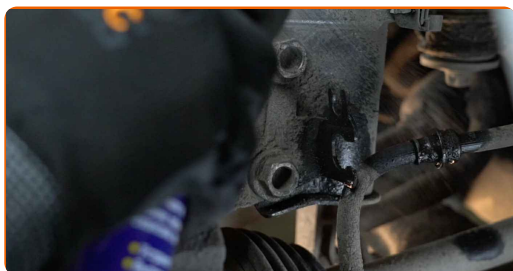
20 Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec.



21 Odłącz przewód hamulcowy.



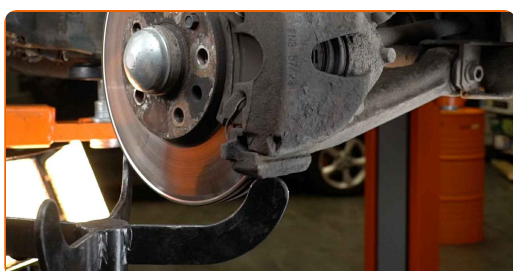
22 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



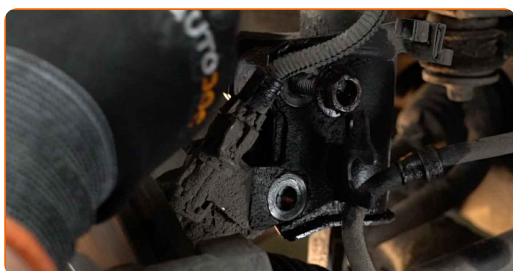
23 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



24 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

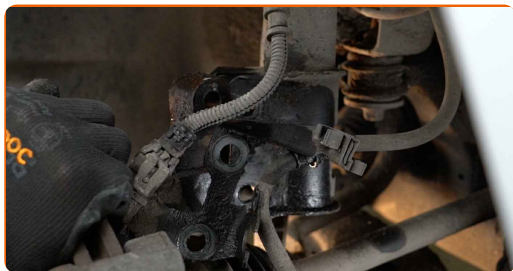


25 Usuń śruby mocujące.



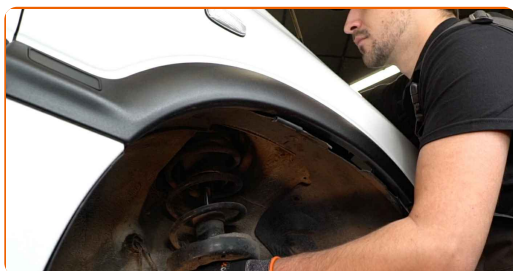
26

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



27

Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

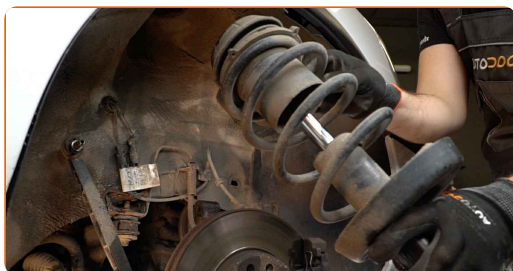


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

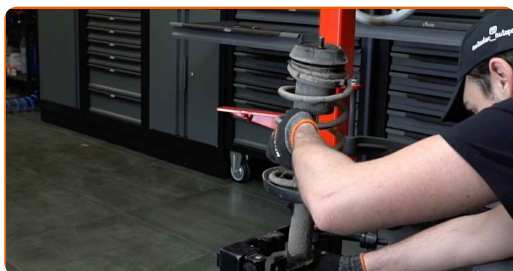
28

Wymij kolumnę resorującą.



29

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

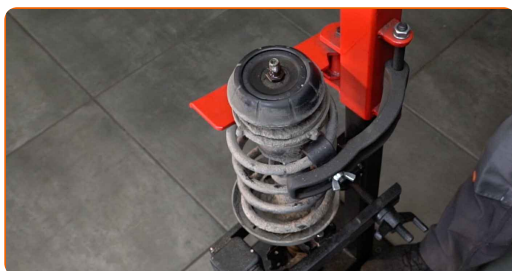


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Wskazówka od AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

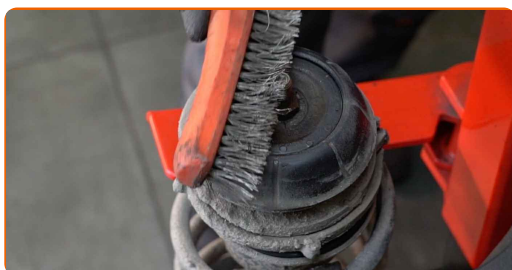
30

Ściśnij sprężynę.



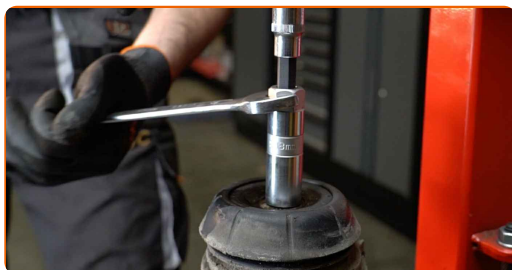
31

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

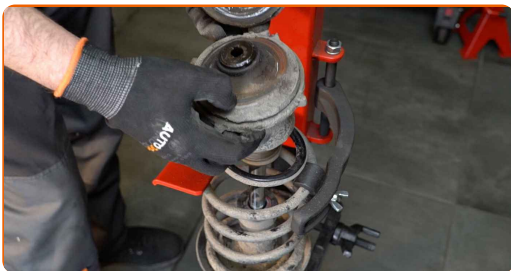


32

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



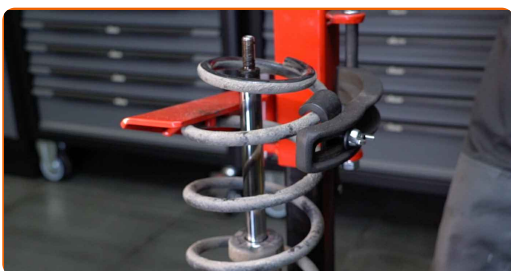
33 Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



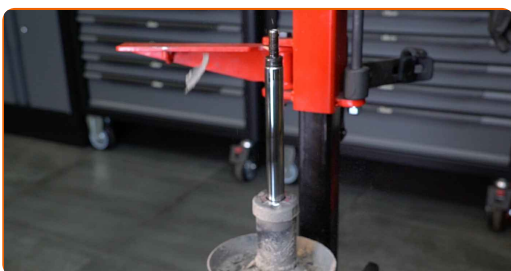
AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

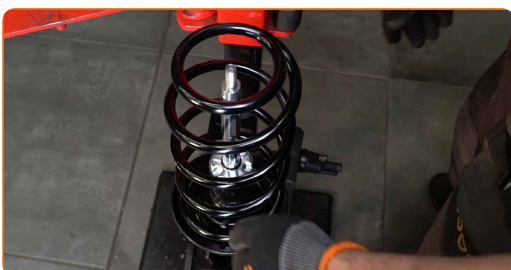
34 Zwolnij sprężynę śrubową.



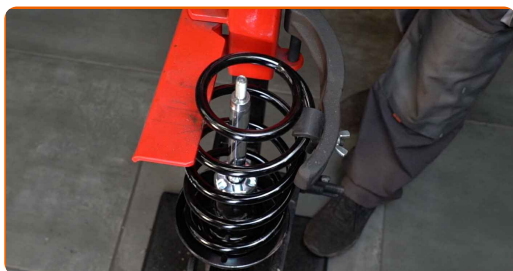
35 Zdejmij sprężynę.



36 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



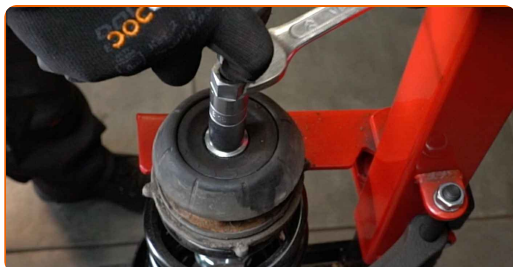
37 Ściśnij sprężynę.



38 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwyłową oraz odbojnik amortyzatora.



39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

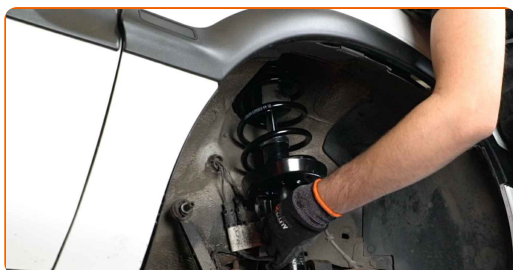
40 Rozluźnij sprężynę.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.

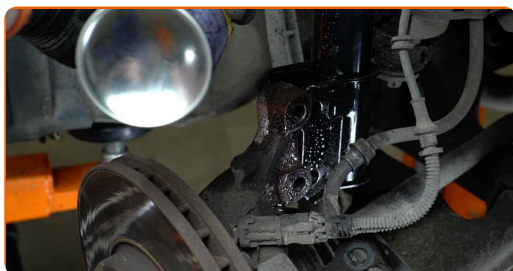


43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

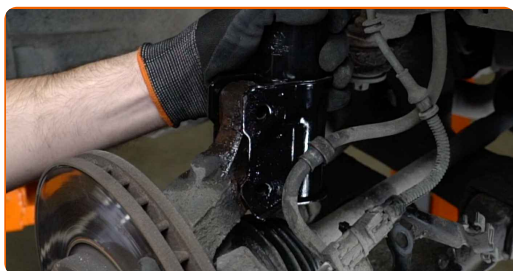
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98)

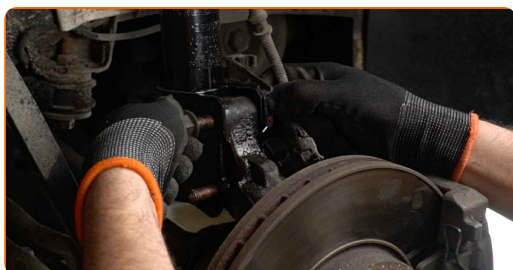
44 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



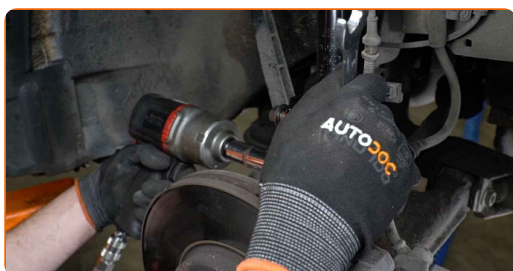
45 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



46 Zamontuj śruby mocujące.



47 Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



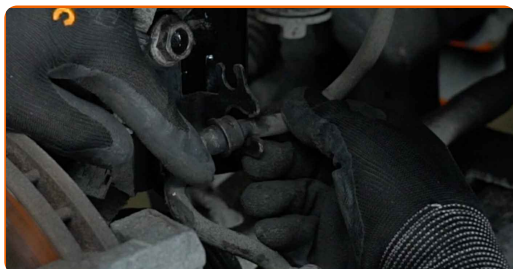
- 48** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+45°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

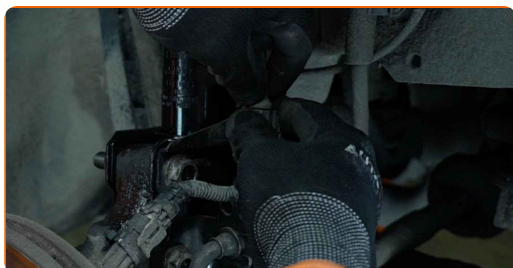
- 49** Podłącz przewód hamulcowy.



- 50** Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Skorzystaj ze szczypiec.

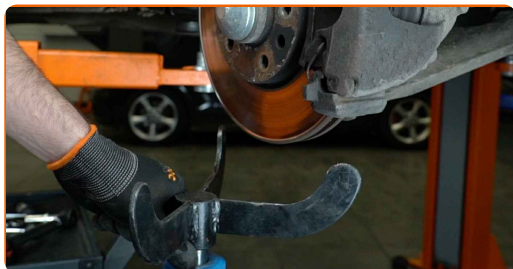


- 51** Połącz okablowanie czujnika ABS.



52

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

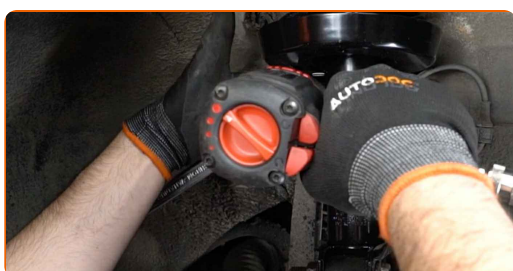
53

Zainstaluj wahacz stabilizatora.

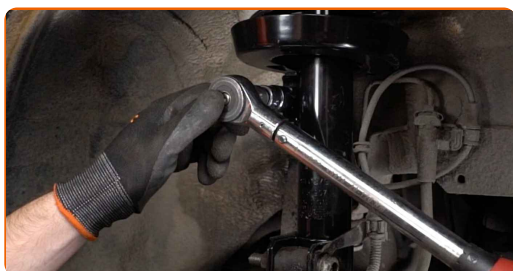


54

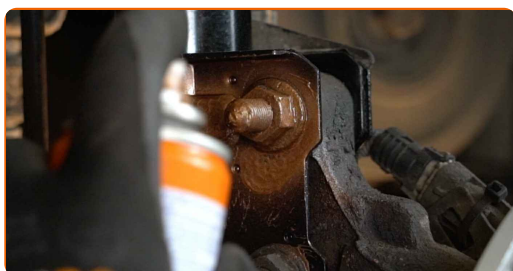
Dociśnij mocowanie złącza stabilizatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



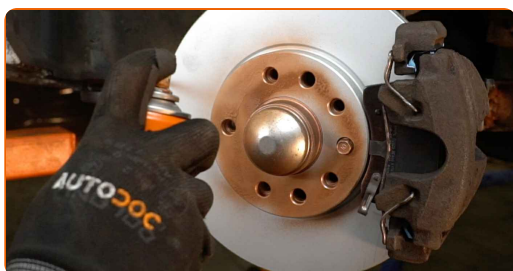
- 55** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



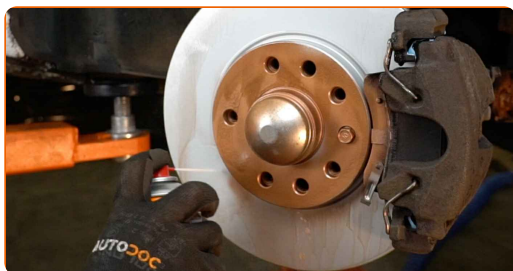
- 56** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 57** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 58** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

59

Zainstaluj koło.



**Wymiana: sprężyny zawieszenia – VAUXHALL Zafira Mk I (A) (T98).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

60

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



61

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



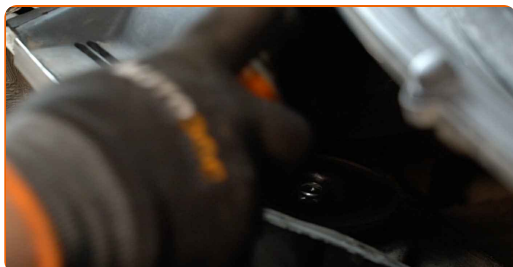
62 Usuń podnośniki oraz kliny.



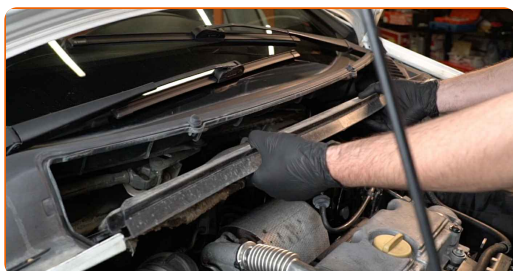
63 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



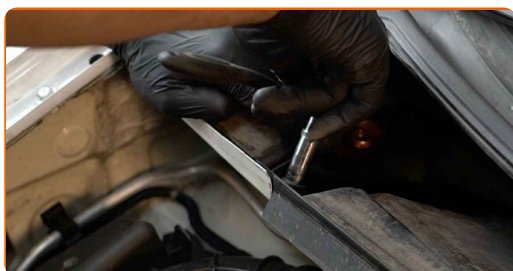
64 Zabezpiecz mocowania podstawy amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



65 Zamontuj z powrotem dolną część podszybia.



- 66** Wkręć elementy mocujące dolną część podszybia. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 67** Zamontuj z powrotem górną część podszybia.



- 68** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



- 69** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

- 70** Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.