



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**Mercedes Vito W639** -  
poradnik naprawy

**FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)****ⓘ Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 110 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 113 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 116 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 122 CDI 3.0, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 4-matic (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 116 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 113 CDI 2.2 4x4, (+ 51)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – MERCEDES VITO W639. POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T30
- Bit imbusowy numerze H6
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Szczypce okrągłe
- Łom
- Klin pod koło

**KUP NARZĘDZIA**

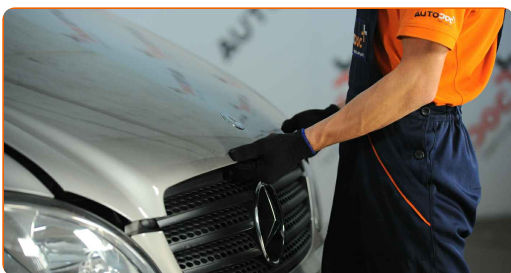
## Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes Vito W639. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie Mercedes Vito W639 w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – Mercedes Vito W639 – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4

Podemij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes Vito W639. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

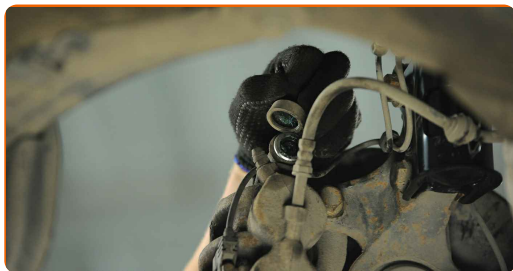
6

Ściągnij koło.



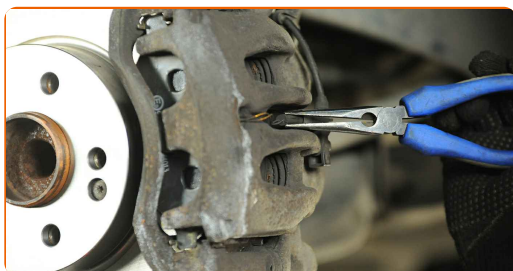
7

Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



8

Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Skorzystaj ze szczypiec półokrągłych.

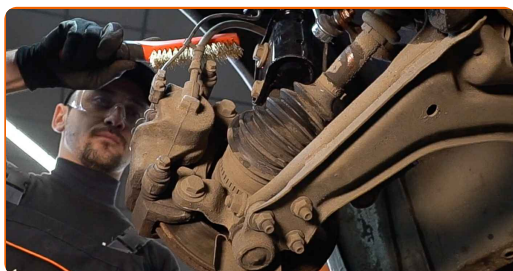


### Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

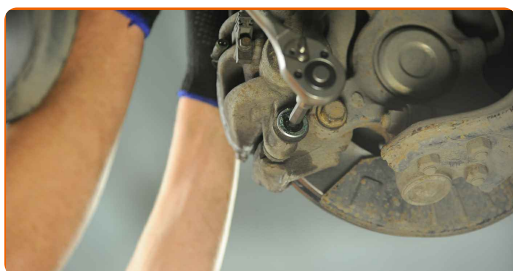
9

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



11

Wymyj kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

12

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

13

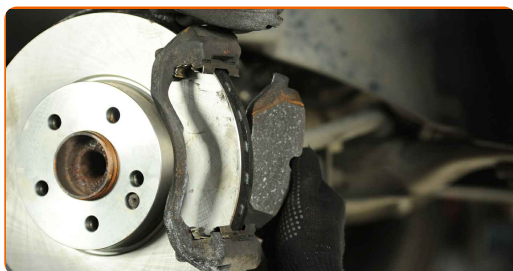
Zdejmij zacisk hamulcowy.



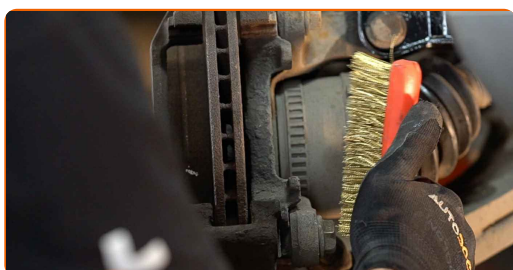
### Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes Vito W639. AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**14** Zdejmij klocki hamulcowe.



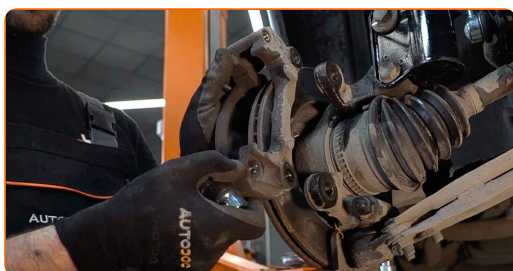
**15** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



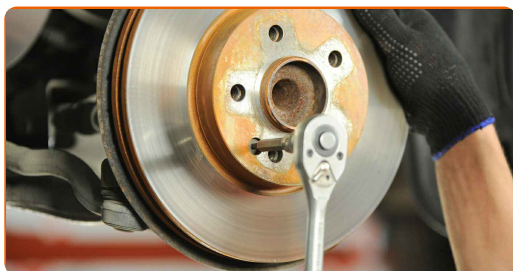
**17** Zdejmij wspornik zacisku hamulcowego.



**18** Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



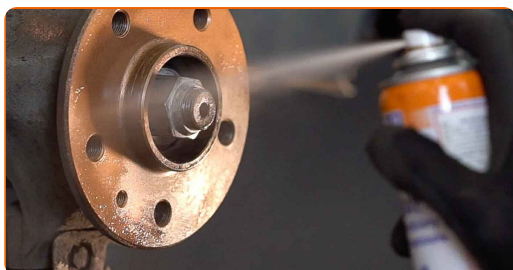
**19** Odkręć mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**20** Zdejmij tarczę hamulcową.



**21** Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

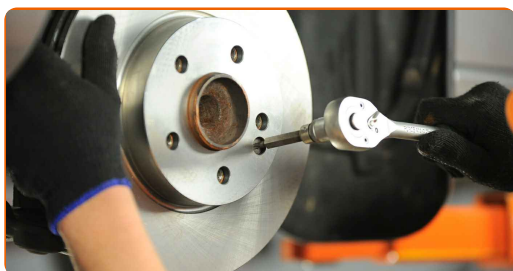


**22** Zainstaluj tarczę hamulcową.



23

Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 18 Nm.



24

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

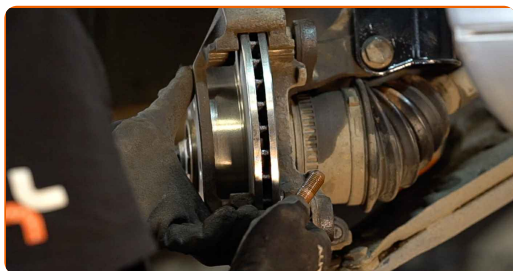


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

25

Ustalij wspornik zacisku hamulcowego.



26

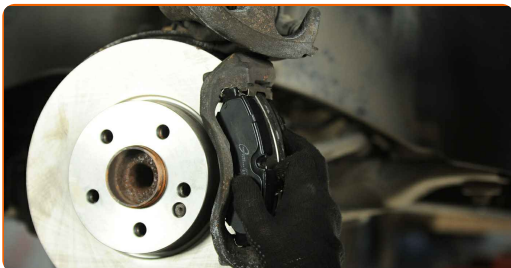
Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 172 Nm.



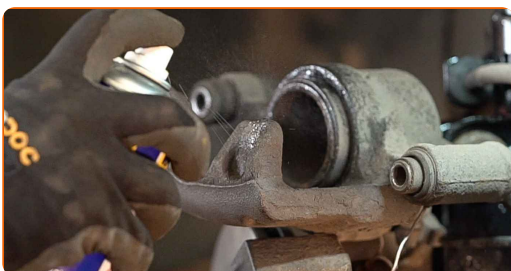
**27** Wyjmij sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

**28** Zamontuj sprężyny zabezpieczające klocki hamulcowe.

**29** Zainstaluj klocki hamulcowe. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



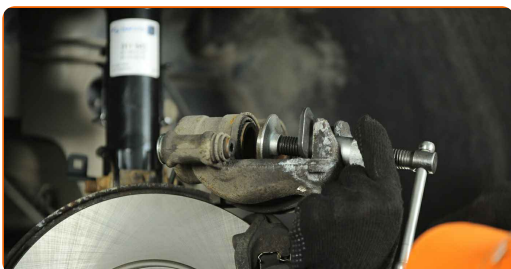
**30** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



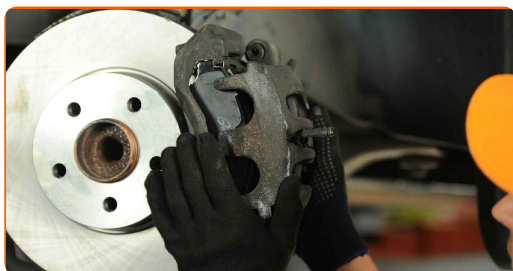
### Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes Vito W639. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**31** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.

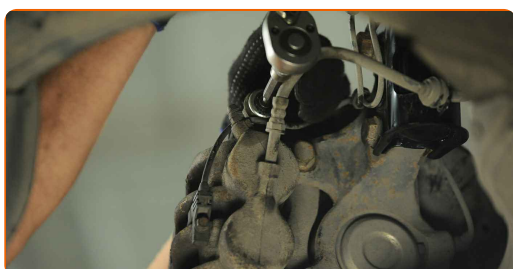


**32** Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go.

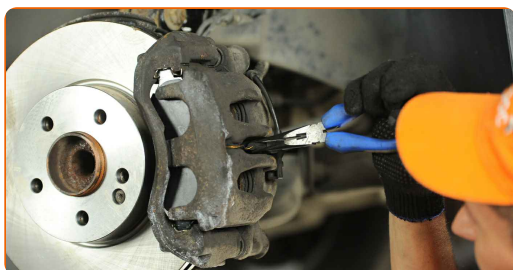


**33** Przykręć sworznie prowadzące.

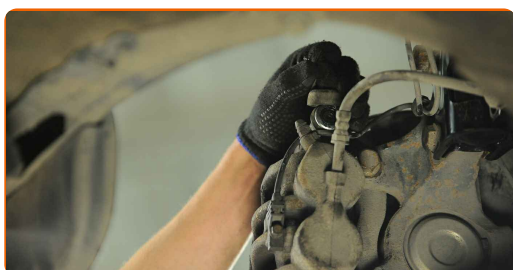
**34** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



**35** Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

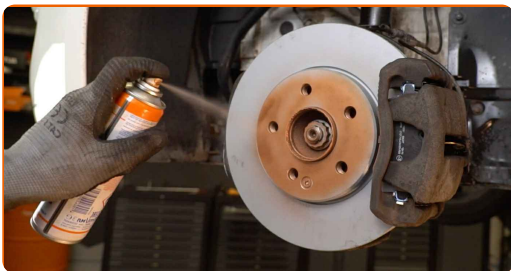


**36** Zamontuj zaślepki przeciwpylowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



37

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



38

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes Vito W639. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

39

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes Vito W639

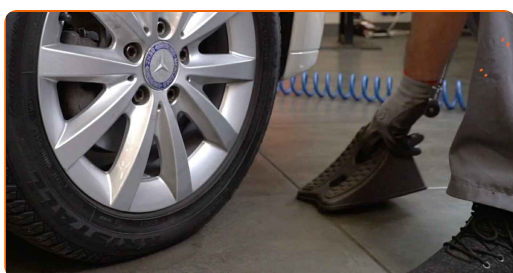
**40** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**41** Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



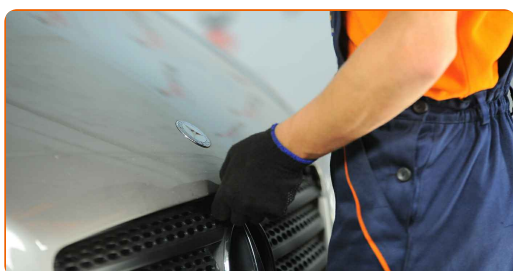
**42** Usuń podnośniki oraz kliny.



**Wymiana: tarczy hamulcowej – Mercedes Vito W639. Wskazówka:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**43** Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



**AUTODOC poleca:**

- Mercedes Vito W639 – Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia oporu.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**



**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES VITO  
W639**

**TARCZE HAMULCOWE DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ**

**TARCZE HAMULCOWE DO MERCEDES VITO W639:  
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

## **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.