



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w
Mercedes Vito W639 -
poradnik naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



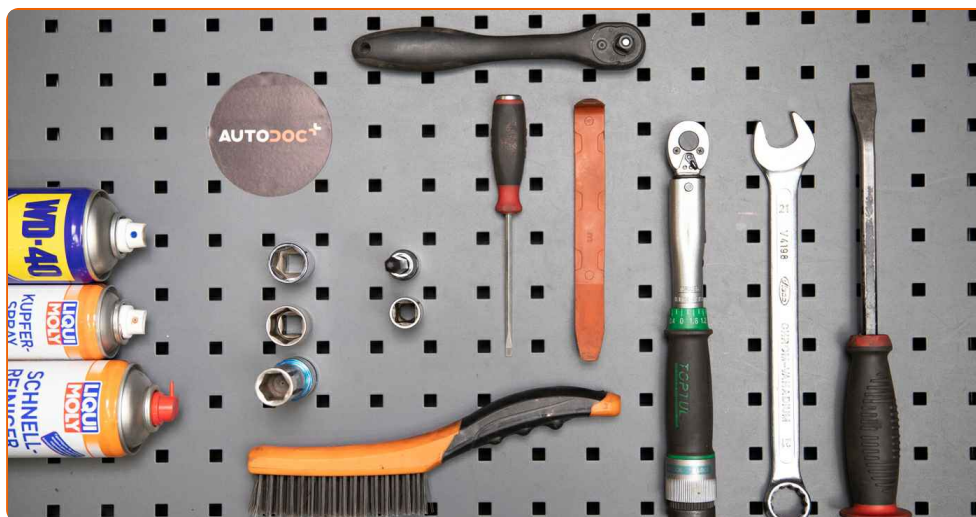
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 109 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 123 3.7, MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.7 (639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 109 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 126 3.5, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 111 CDI 2.2 4x4, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 111 CDI 2.2 (639.701), (+ 3)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES VITO W639. NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T25
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 20
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Szczypce do montażu opasek zaciskowych
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Obydwe sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – MERCEDES VITO W639. PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

1

Zabezpiecz koła klinami.



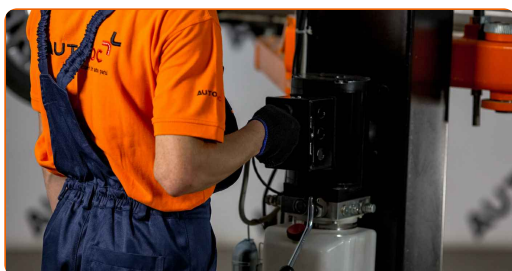
2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

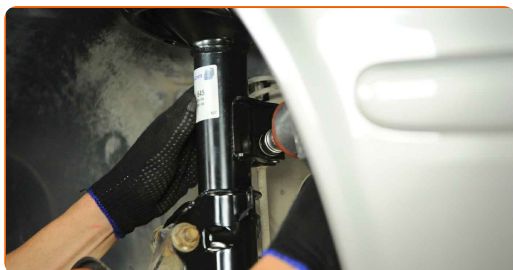
- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes Vito W639

5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



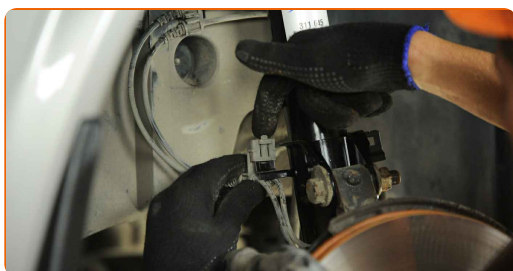
8 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



9 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10 Zdejmij okablowanie czujnika ABS z uchwytu na amortyzatorze. Odłącz element mocujący kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych od kolumny amortyzatora.

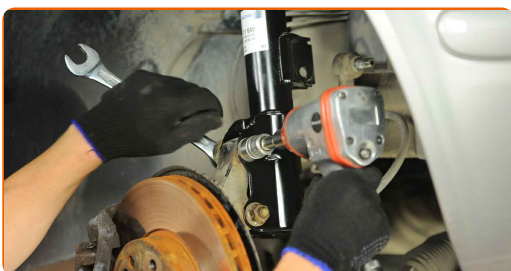


11 Odłącz kable czujnika ABS.

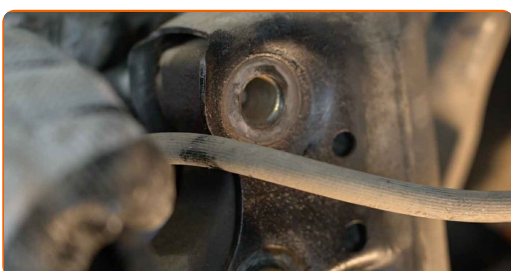
12 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



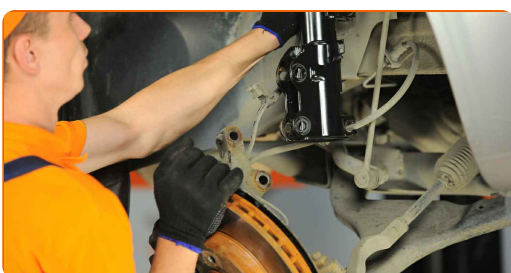
- 13** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 14** Usuń śruby mocujące.



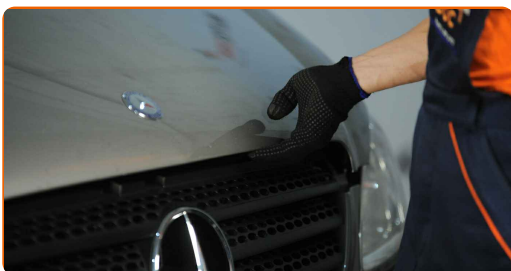
- 15** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 16** Obniż samochód.



- 17** Odkryj maskę silnika.

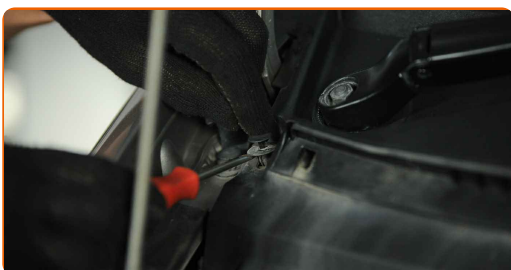


18 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

19 Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



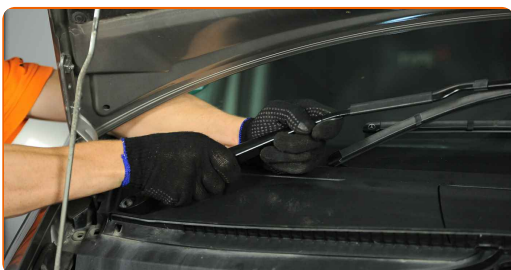
20 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec do montażu opasek zaciskowych.



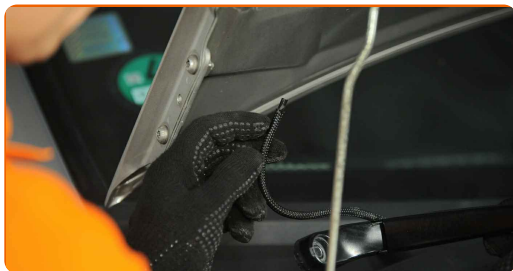
21 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



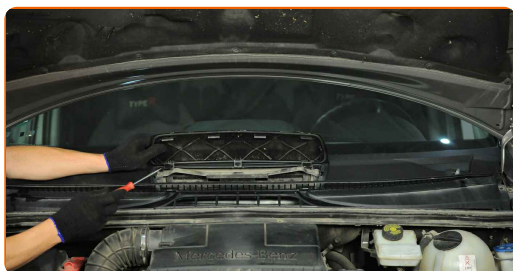
22 Zdejmij ramiona wycieraczki.



23 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



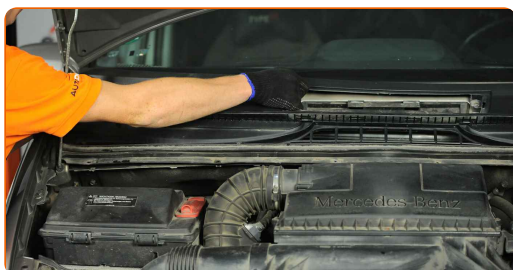
24 Unieś i zdejmij atrapę grilla. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



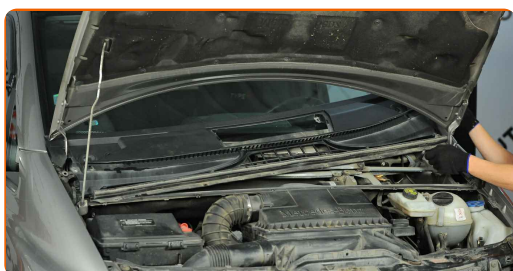
25 Wymij uchwyt filtr kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



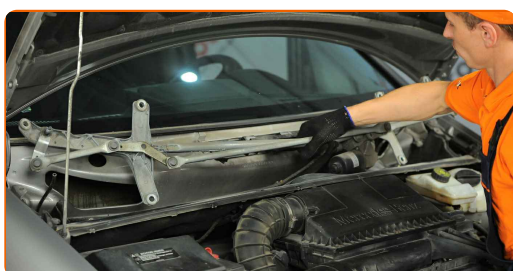
27 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



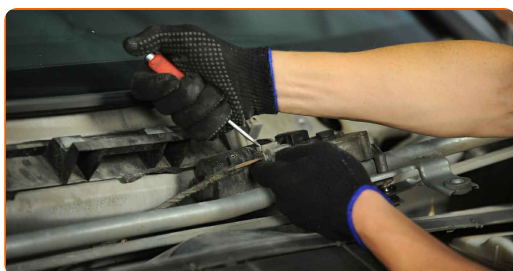
- 28** Odkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



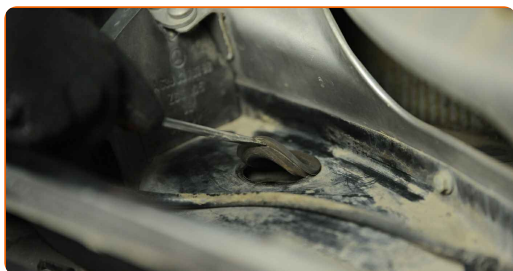
- 29** Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



- 30** Odłącz wtyczkę silniczka wycieraczek. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

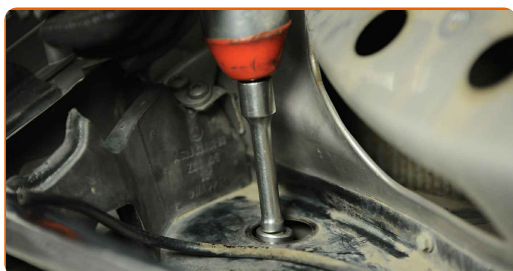


- 31** Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 32** Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

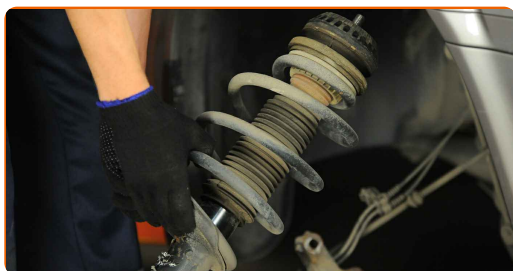
- 33** Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



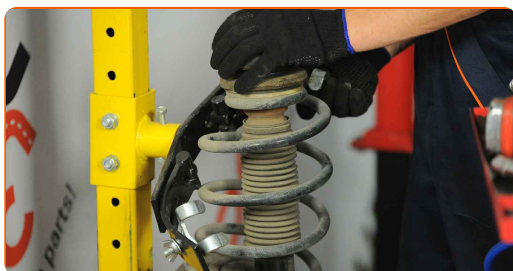
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

- 34** Wymij kolumnę resorującą.



- 35** Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

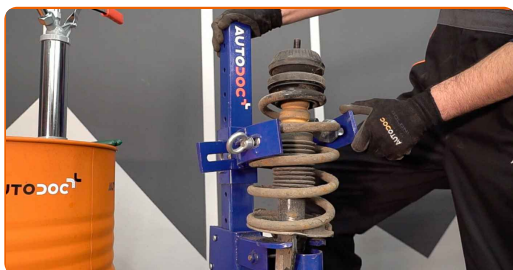


Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. Wskazówka:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

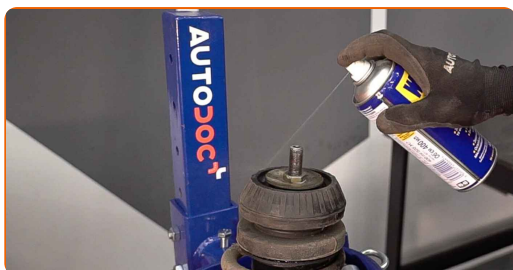
36

Ściśnij sprężynę.



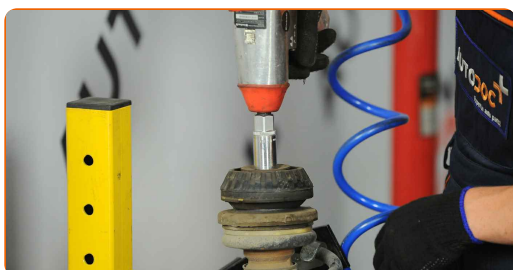
37

Zabezpiecz tłocznik kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



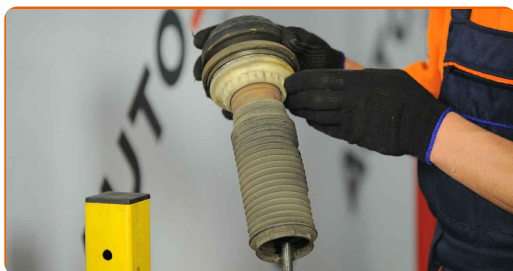
38

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



39

Zdejmij mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



AUTODOC poleca:

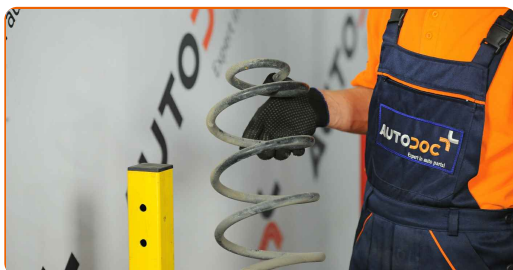
- Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

40

Zwolnij sprężynę śrubową.

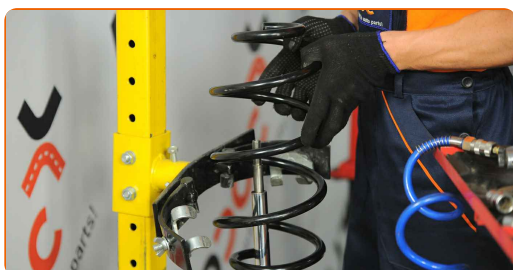
41

Zdejmij sprężynę.



42

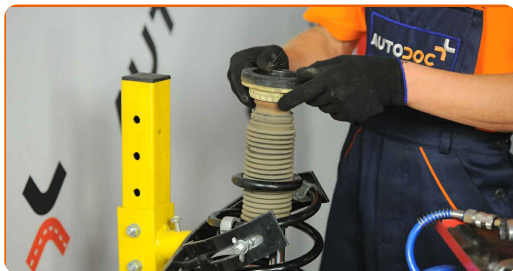
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



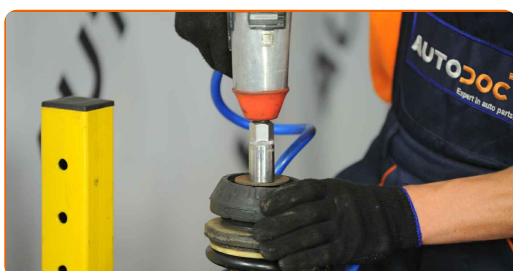
43

Ściśnij sprężynę.

44 Zamontuj mocowanie, osłonę przeciwpylową oraz odbojnik amortyzatora.



45 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



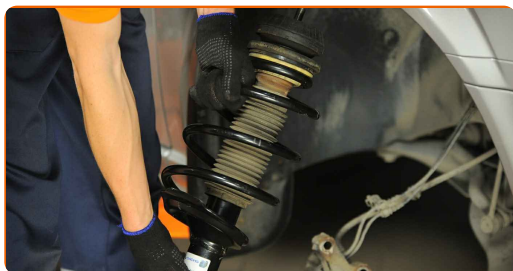
Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

46 Rozluźnij sprężynę.

47 Zdejmij zamontowany amortyzator.

48 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



49 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

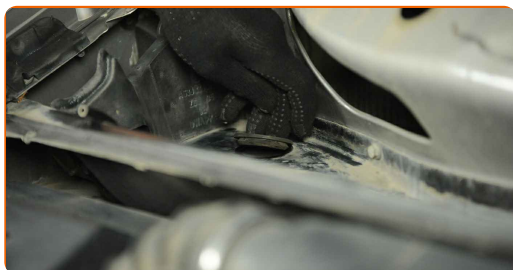
AUTODOC poleca:

- Mercedes Vito W639 – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj amortyzator podczas wkręcania śrub mocujących.

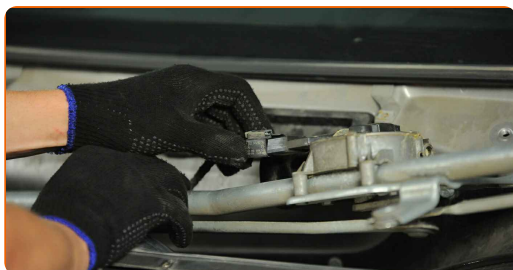
50 Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



51 Zamontuj zaślepkę podstawy amortyzatora.

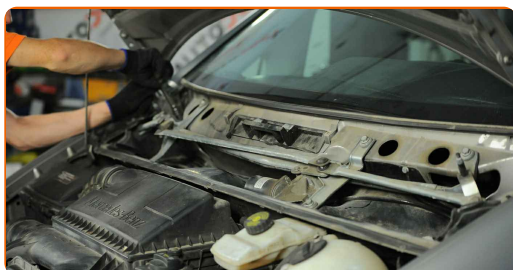


52 Podłącz wtyczkę silniczka wycieraczek.

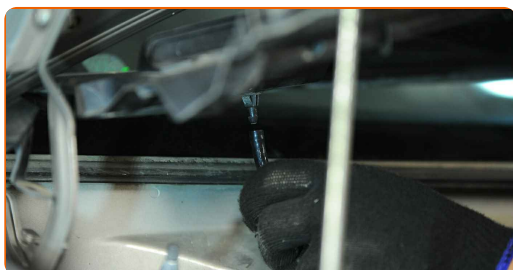


53 Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.

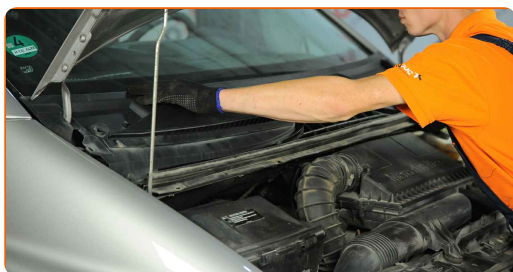
54 Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



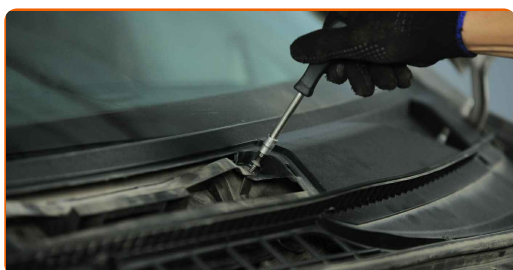
55 Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



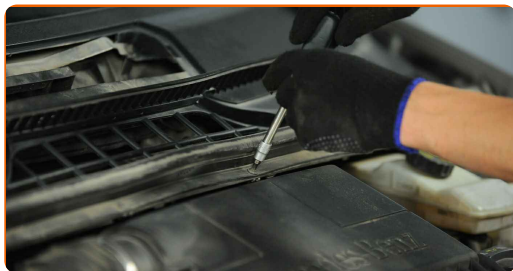
56 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



57 Zamontuj uchwyt filtra kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



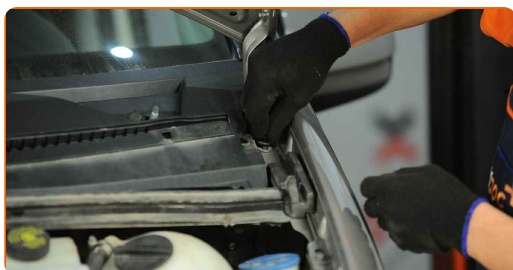
58 Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



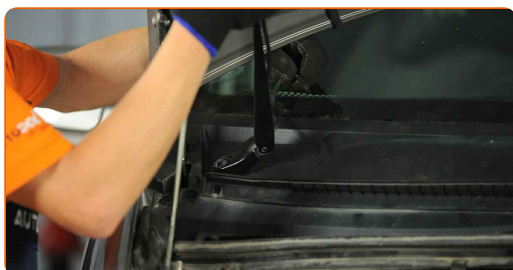
59 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



60 Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.



61 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



62

Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

63

Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



64

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

65

Zamknij maskę.



66

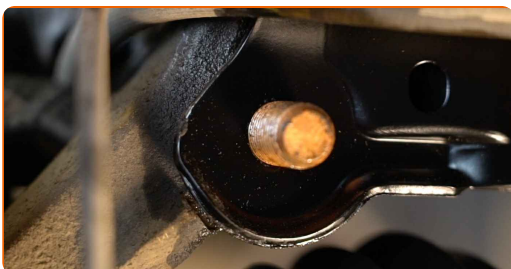
Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

67 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

68 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



69 Zamontuj śruby mocujące.



70 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.+75°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

71

Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



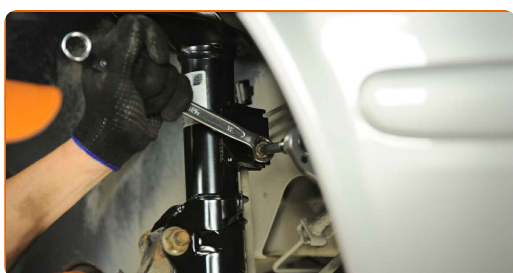
72

Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Użyj łomu.



73

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



74

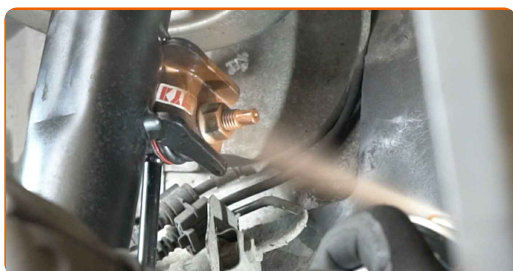
Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Podłącz element mocujący kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych do kolumny amortyzatora.



75

Podłącz kable czujnika ABS.

- 76** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



- 77** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



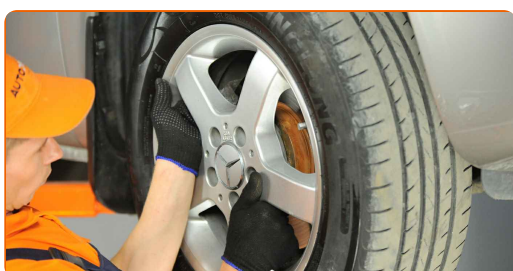
- 78** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. AUTODOC zaleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

- 79** Zainstaluj koło.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – Mercedes Vito W639. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

80

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



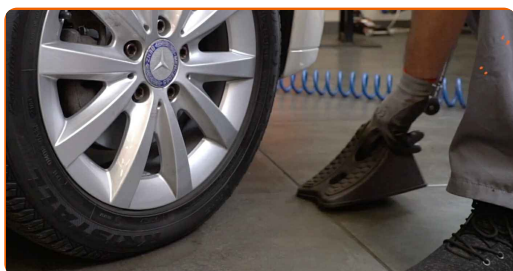
81

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



82

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES VITO
W639**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA DO MERCEDES VITO W639:
NAJLEPSZE OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.