



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **Mercedes Vito**
W639 - poradnik
naprawy

FILMIK INSTRUKTAŻOWY (TUTORIAL)



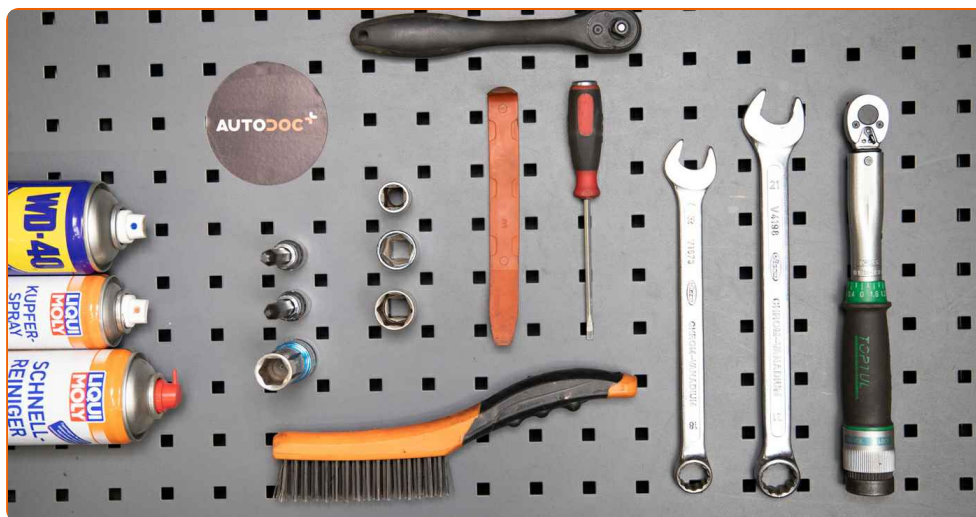
Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 3.0 (639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.0 (140 KW / 190 PS), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) 3.2 (639.713, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.2 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VIANO (W639) CDI 2.0 (639.711, 639.713, 639.811, 639.813, 639.815), MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 115 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 119 3.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 111 CDI 2.2, MERCEDES-BENZ VITO Autobus (W639) 122 3.2, MERCEDES-BENZ VITO / MIXTO nadwozie pełne (W639) 109 CDI 2.2, (+ 12)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
MERCEDES VITO W639. LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH
BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Bity typu Torx T25
- Bity typu Torx T40
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 20
- Nasadka o numerze 21
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Śrubokręt Płaski
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Szczypce do montażu opasek zaciskowych
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

KUP NARZĘDZIA

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – MERCEDES VITO W639. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



4

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. Mercedes Vito W639

5

Ściągnij koło.

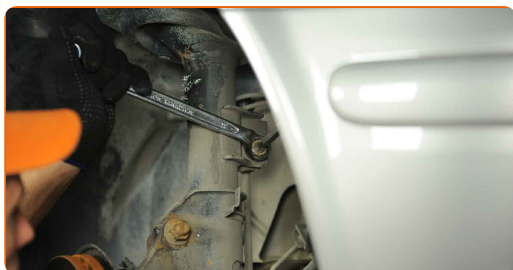


6

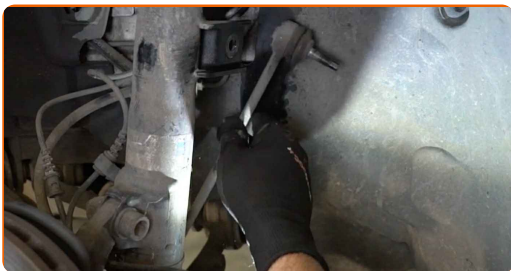
Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

7

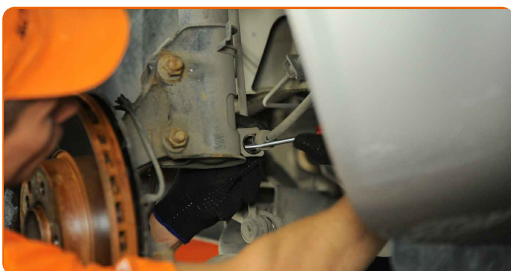
Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



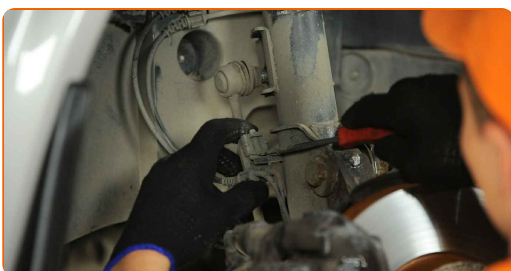
8 Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



9 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



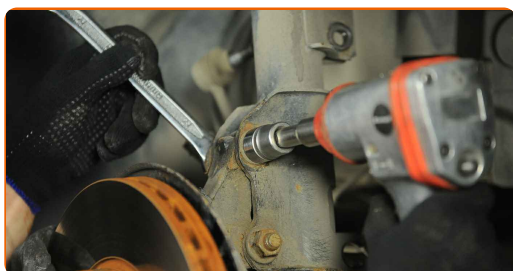
10 Odłącz kable czujnika ABS. Odłącz element mocujący kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



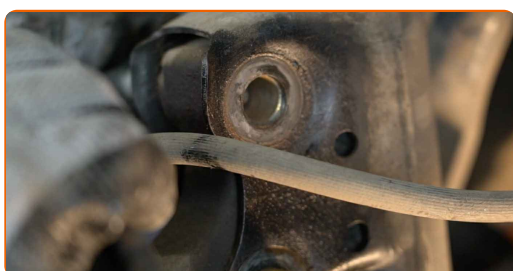
11 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



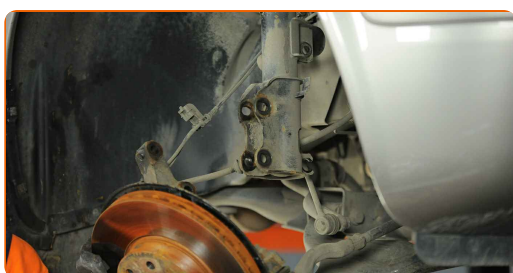
- 12** Odkręć elementy mocujące, które łączą kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 13** Usuń śruby mocujące.



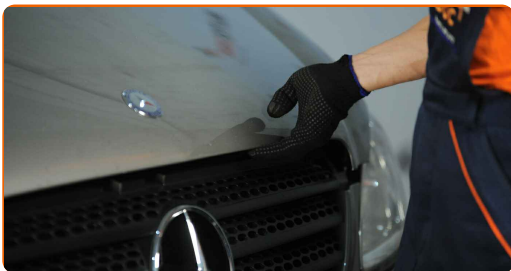
- 14** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



- 15** Obniż samochód.



16 Odkryj maskę silnika.

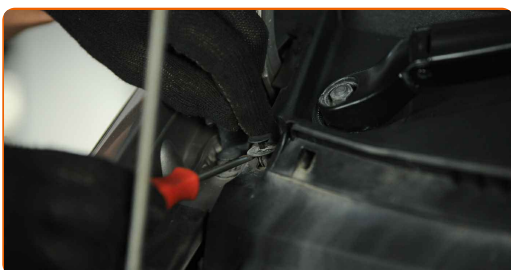


17 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

18 Odkręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



19 Zdejmij klamry plastikowej osłony chłodnicy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego. Skorzystaj ze szczypiec do montażu opasek zaciskowych.



20 Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



21 Zdejmij ramiona wycieraczki.



22 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



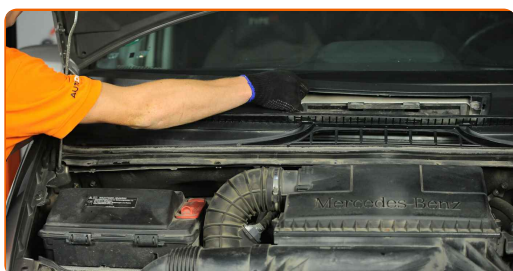
23 Unieś i zdejmij atrapę grilla. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



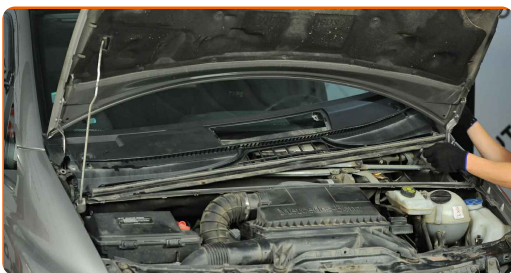
24 Wymij uchwyt filtr kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



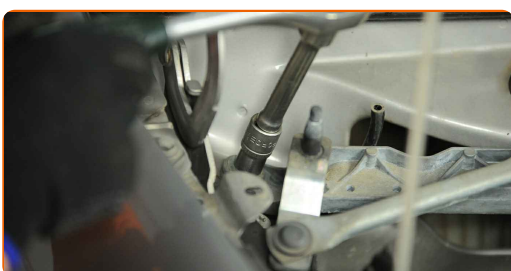
25 Zdejmij dolne plastikowe podszybie wycieraczek.



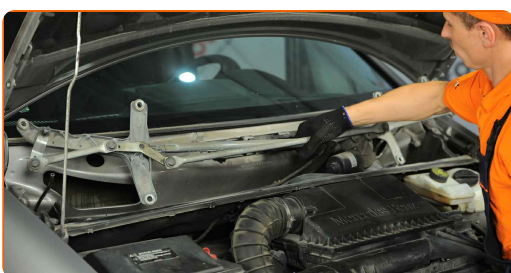
26 Odłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



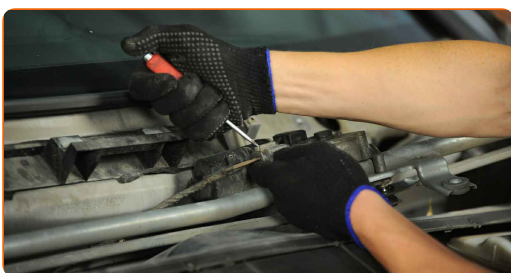
27 Odkręć elementy łączące panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



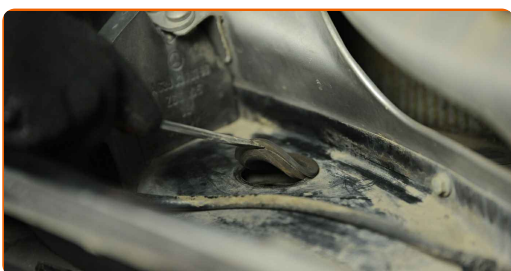
28 Zdejmij panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.



29 Odłącz wtyczkę silniczka wycieraczek. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

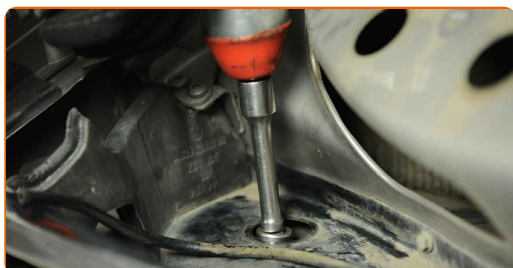


30 Zdejmij zaślepkę mocowania kolumny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



31 Wyczyść górne mocowanie kolumny resorującej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

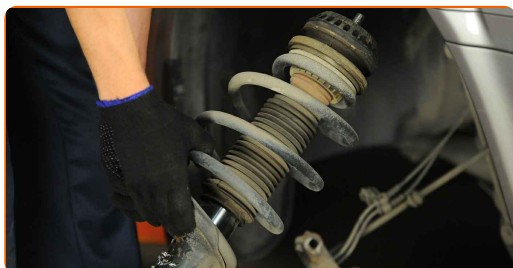
32 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



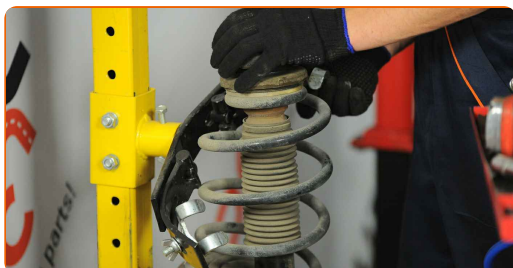
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

33 Wymiej kolumnę resorującą.



34 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

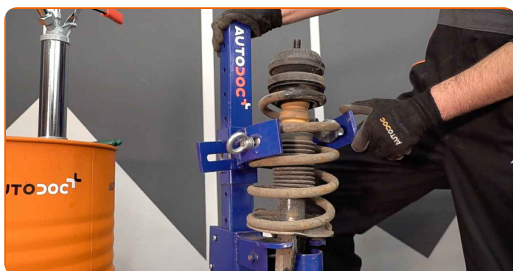


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

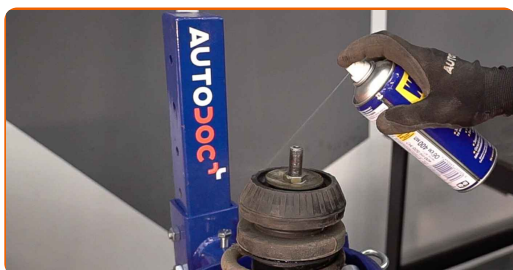
35

Ściśnij sprężynę.



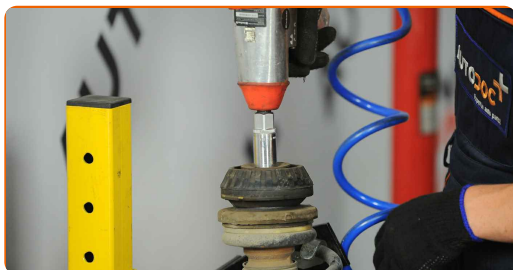
36

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.

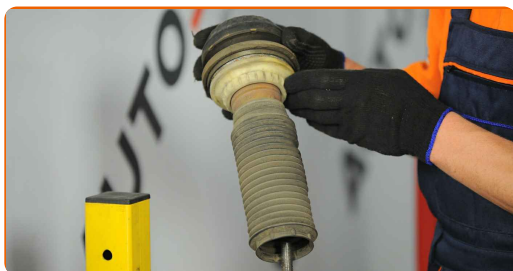


37

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



38 Zdejmij mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.

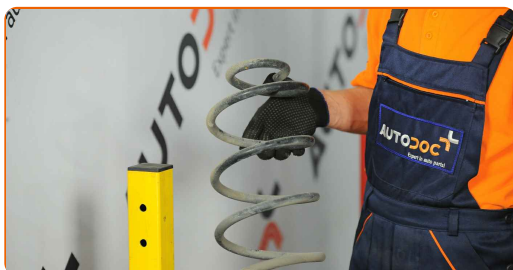


AUTODOC poleca:

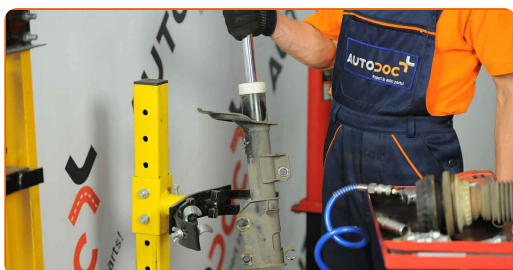
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

39 Zwolnij sprężynę śrubową.

40 Zdejmij sprężynę.



41 Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

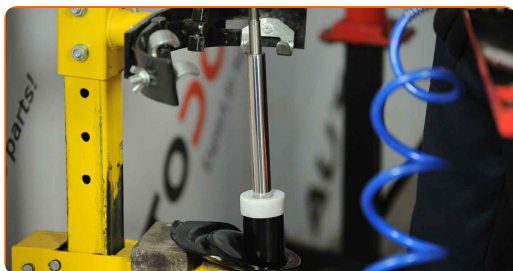


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Wskazówka od AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

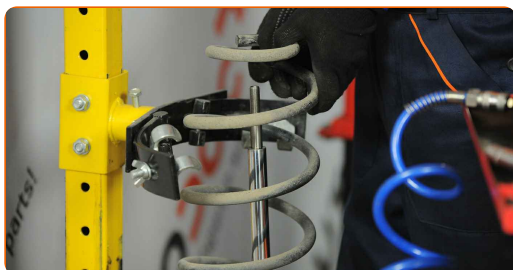
42

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



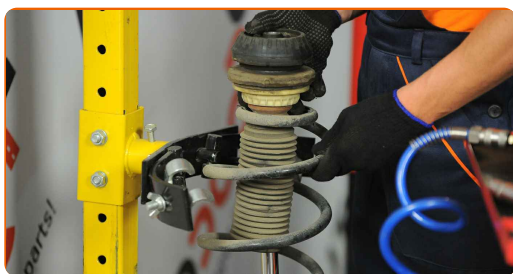
43

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



44

Zamontuj mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora.



45

Ściśnij sprężynę.

46

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #20. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Ekspersi z AUTODOC zalecają:

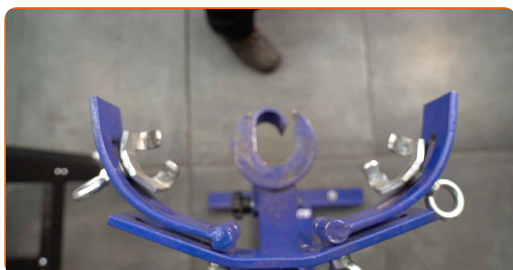
- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

47

Rozluźnij sprężynę.

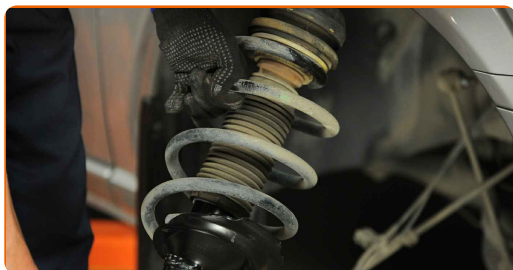
48

Zdejmij zamontowany amortyzator.



49

Zamontuj amortyzator w nadkolu.



50

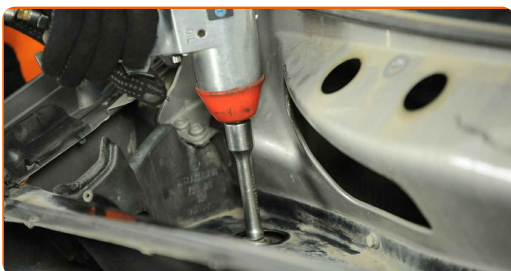
Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. Mercedes Vito W639

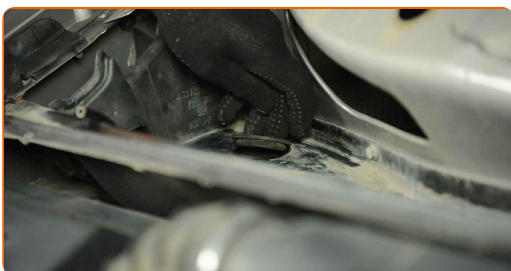
51

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 56 Nm.



52

Zamontuj zaślepkę podstawy amortyzatora.



53

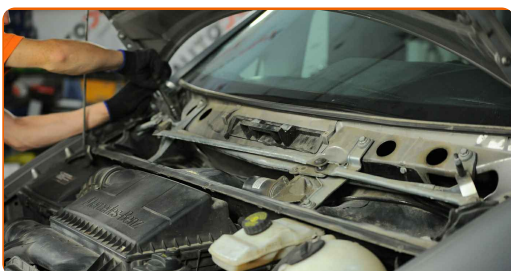
Podłącz wtyczkę silniczka wycieraczek.



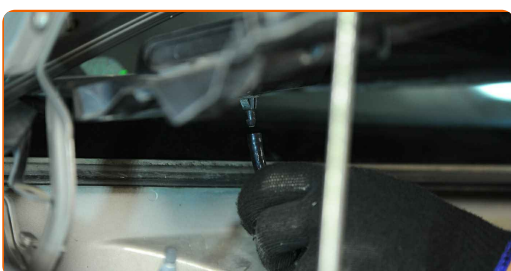
54

Zamontuj panel połączony z mechanizmem wycieraczek szyby przedniej.

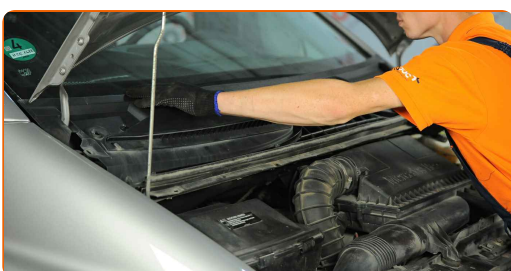
- 55** Wkręć elementy złączne panelu mechanizmu wycieraczek. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



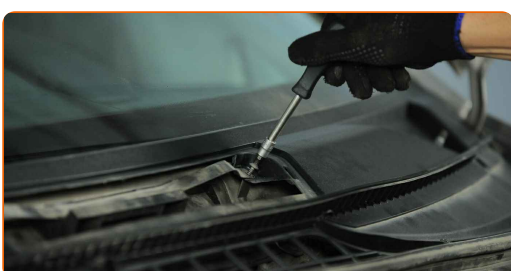
- 56** Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



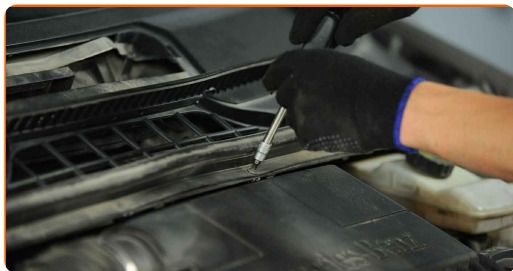
- 57** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



- 58** Zamontuj uchwyt filtra kabinowego. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 11 Nm.



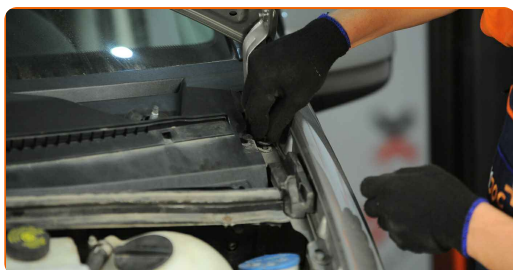
59 Dokręć elementy mocujące podszybie. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



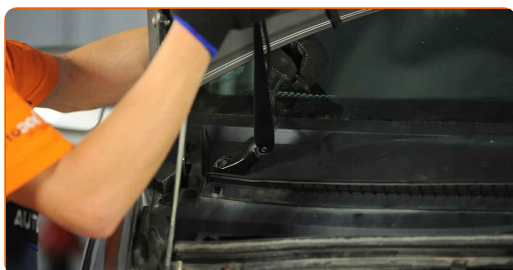
60 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



61 Zainstaluj mocowania dolnego plastikowego podszybia wycieraczek.

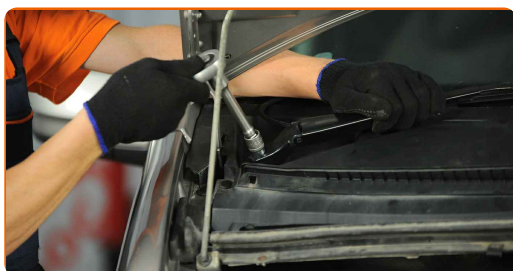


62 Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



63

Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

64

Podłącz przewód dyszy spryskiwacza szyby czołowej.



65

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

66

Zamknij maskę.



67

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

68

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

69 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



70 Zamontuj śruby mocujące.



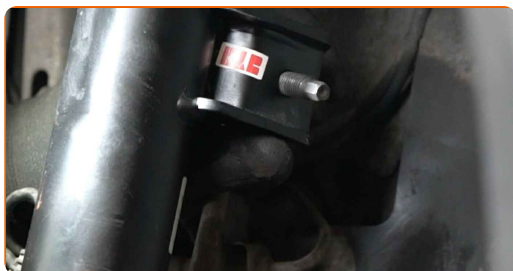
71 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.+75°



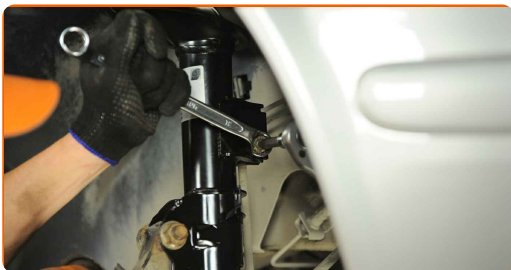
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

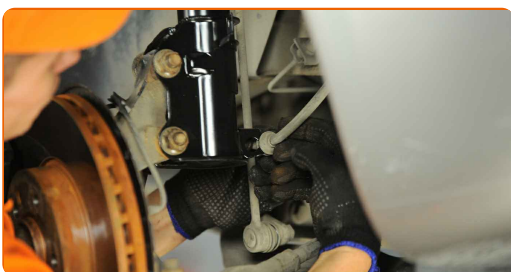
72 Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej.



- 73** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T40. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



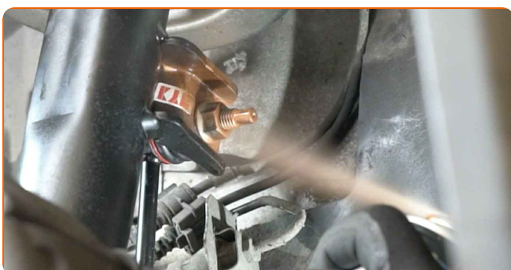
- 74** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 75** Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora. Podłącz element mocujący kabel czujnika zużycia klocków hamulcowych do kolumny amortyzatora.



- 76** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Nasmaruj wszystkie przeguby łącznika stabilizatora. Zastosuj smar miedziany.



77

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



78

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

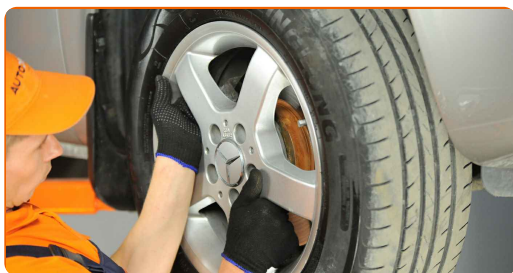


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

79

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – Mercedes Vito W639. Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

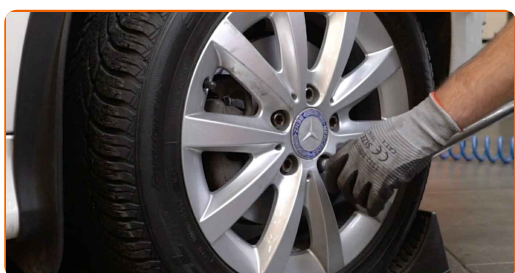
80

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



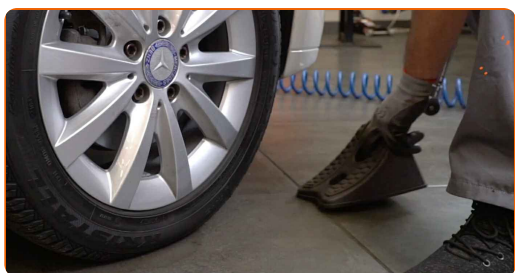
81

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 130 Nm.



82

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

KUP CZĘŚCI ZAMIENNE DO MERCEDES

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

**WYBIERZ CZĘŚCI SAMOCHODOWE DO MERCEDES VITO
W639**

AMORTYZATOR DO MERCEDES: KUP JUŻ TERAZ

**AMORTYZATOR DO MERCEDES VITO W639: NAJLEPSZE
OKAZJE I OFERTY**

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.