



Jak wymienić oleju
silnikowego i filtra w
VOLVO S40 I (VS, 644) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

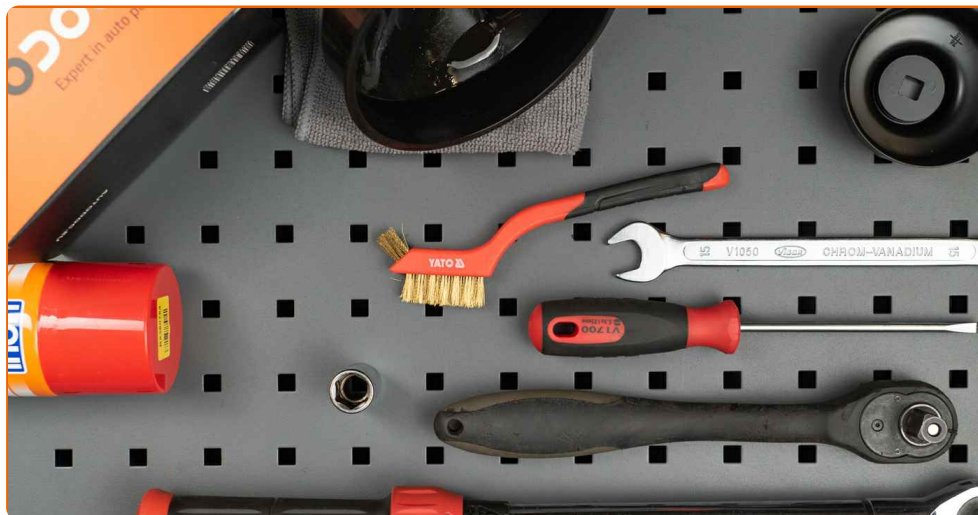
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S40 I (VS, 644) 1.8, VOLVO S40 I (VS, 644) 2.0, VOLVO S40 I (VS, 644) 1.6,
VOLVO S40 I (VS, 644) 1.9 T4, VOLVO S40 I (VS, 644) 2.0 T, VOLVO S40 I (VS, 644)
1.8 i, VOLVO S40 I (VS, 644) 2.0 T4, VOLVO S40 I (VS, 644) 1.8 LPG

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 II (SW, 285) 2.0 T

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VOLVO S40 I (VS, 644).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka do filtra oleju 86-14F
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Miska na wyciekający olej
- Lejek
- Śrubokręt Płaski
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). Wskazówka od AUTODOC:

- Wymień filtr oleju podczas każdej wymiany oleju silnikowego.
- Załóż rękawice, aby uniknąć kontaktu z płynem gorącym.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: OLEJU I FILTRA – VOLVO S40 I (VS, 644). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć korek wlewu.



4 Podnieś samochód przy pomocy podnośnika lub umieść go nad stanowiskiem inspekcyjnym.

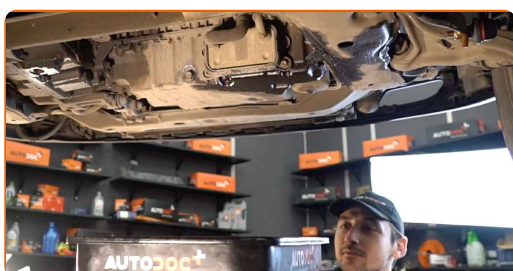
Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). Wskazówka:

- Samochód musi znajdować się w położeniu poziomym, jeżeli on jest pod kątem, korek spustowy musi okazać się w najniższym punkcie.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

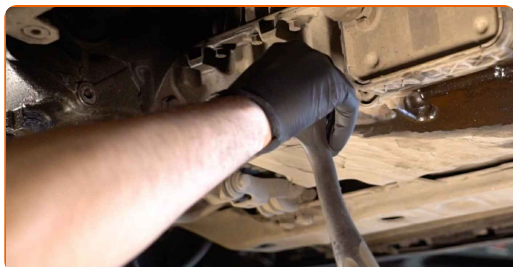
- 5** Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



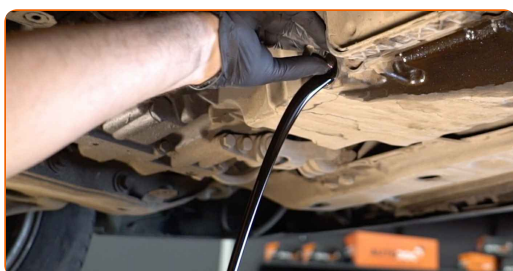
- 6** Podłóż pod otwór spustowy zbiornik na zużyty olej o pojemności do najmniej 5 litrów.



- 7** Odkręć śrubę spustową. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 8** Wylej olej zużyty.

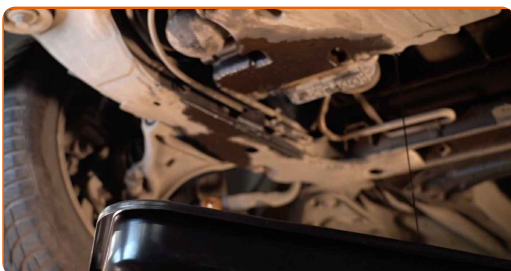


Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). Profesjonaliści zalecają:

- Uwaga! Olej może być gorący.
- Poczekaj, aż olej całkowicie wycieknie z otworu spustowego.

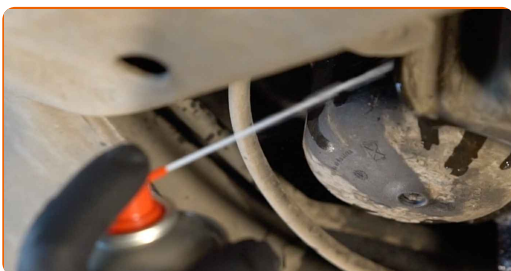
9

Przesuń zbiornik pod filtr oleju.



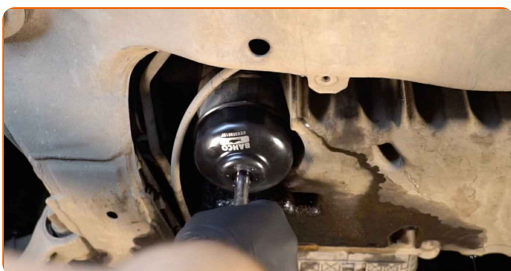
10

Oczyść zaślepkę obudowy filtra oleju. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



11

Odkręć filtr oleju. Skorzystaj z gniazda 86/14-F.



12

Przygotuj zbiornik na stary filtr oleju.

13

Włóż stary filtr oleju do zbiornika.



Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Podsuń zbiornik. Olej zacznie wyciekać z otworu spustowego natychmiast po wyciągnięciu filtra oleju.

14

Odłącz filtr oleju z osłony filtra.



15

Zdejmij uszczelkę typu O-ring filtra oleju. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.

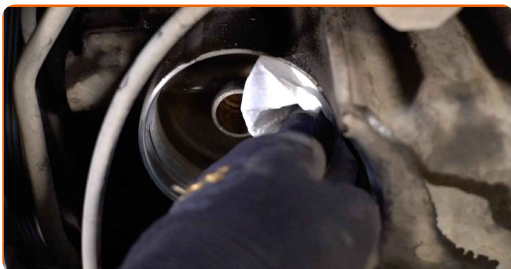


16

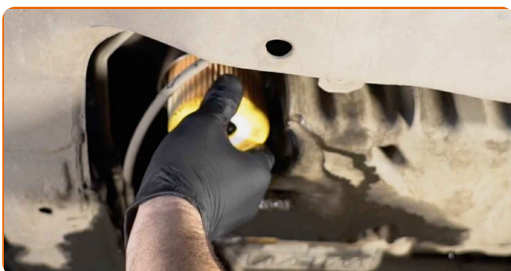
Na gnieździe montażowym pokrywy filtra zamontuj nową uszczelkę typu O-ring.



17 Wyczyść gniazdo filtra oleju.



18 Zamontuj nowy filtr oleju w gnieździe montażowym osłony filtra.



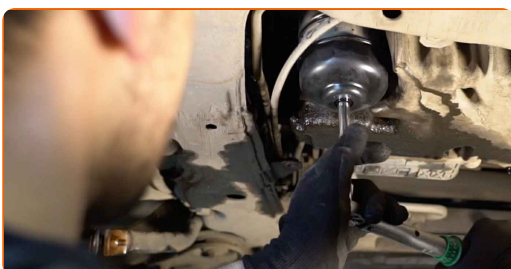
Uwaga!

- Upewnij się, że prawidłowo zamontowałeś filtr. Nie pomył boków części.

19 Nasmaruj gumową uszczelkę nowego filtra niewielką ilością świeżego oleju.



20 Zakręć nowy filtr na jego miejscu. Skorzystaj z gniazda 86/14-F. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 25 Nm.



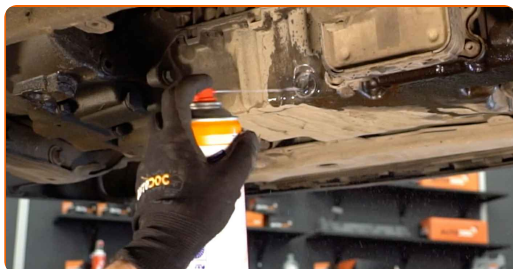
21 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej.



22 Wkręcić nowy korek spustowy i go dobrze dokręcić. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć go do momentu 38 Nm.



23 Oczyszczyć powierzchnię otworu spustowego miski olejowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



24 Obniż samochód.

25 Zdejmij zaślepkę od filtra oleju.



26 Wsadź lejek.



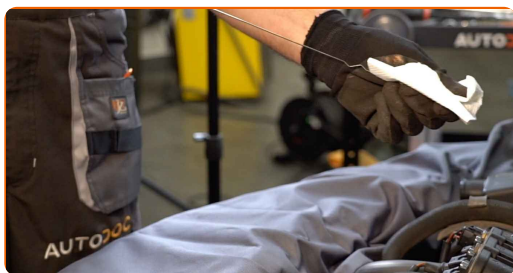
27 Wlej do silnika nowy olej w ilości zalecanej przez producenta samochodu.



Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). Wskazówka od AUTODOC:

- Stosuj olej, który jest zalecony przez producenta.

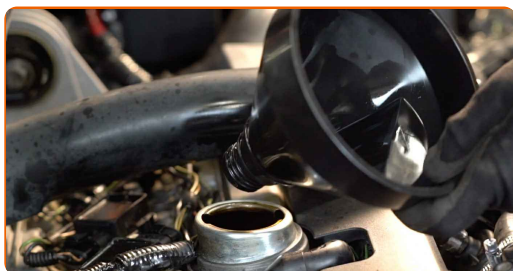
28 Sprawdź poziom oleju przy pomocy bagnetu. W razie potrzeby dolej większą ilość oleju.



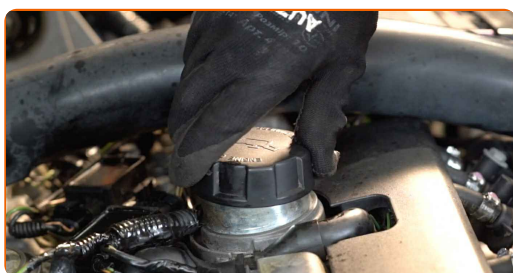
Uwaga!

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.

29 Zamontuj zaślepkę od filtra oleju.

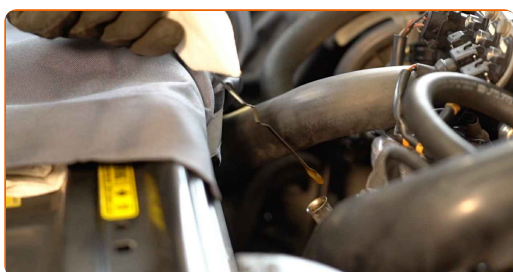


30 Dokręć korek wlewu.



31 Włącz silnik na kilka minut. Po dezaktywacji kontrolki ostrzegającej o niskim ciśnieniu oleju zgaś silnik.

32 Sprawdź poziom oleju za 5 minut po wyłączeniu silnika, posługując się bagnetem poziomoleju, i przy konieczności dodaj oleju.



Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). AUTODOC zaleca:

- Poziom oleju powinien znajdować się pomiędzy znacznikami Min i Max.
- Upewnij się, że korek wlewu jest odpowiednio dokręcony.
- Sprawdź gwintowaną śrubę otworu spustowego oraz uszczelkę filtra oleju pod kątem szczelności. W razie potrzeby ostrożnie je dokręć.

33 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

34 Zamknij maskę.

Wymiana: oleju i filtra – VOLVO S40 I (VS, 644). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Prosimy zauważyć, że kontrolka ostrzegająca o niskim ciśnieniu oleju w układzie smarowania może być aktywna przez dłuższy czas niż zwykle. Po kilku sekundach olej wypełni wszystkie kanały, a kontrolka zgaśnie.
- W celu ochrony środowiska przed zanieczyszczeniem upewnij się, że oddałeś zużyte filtry do specjalnych punktów składowania odpadów.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

FILTR OLEJU: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.