



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **VOLVO S60 II**  
**(134)** - poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

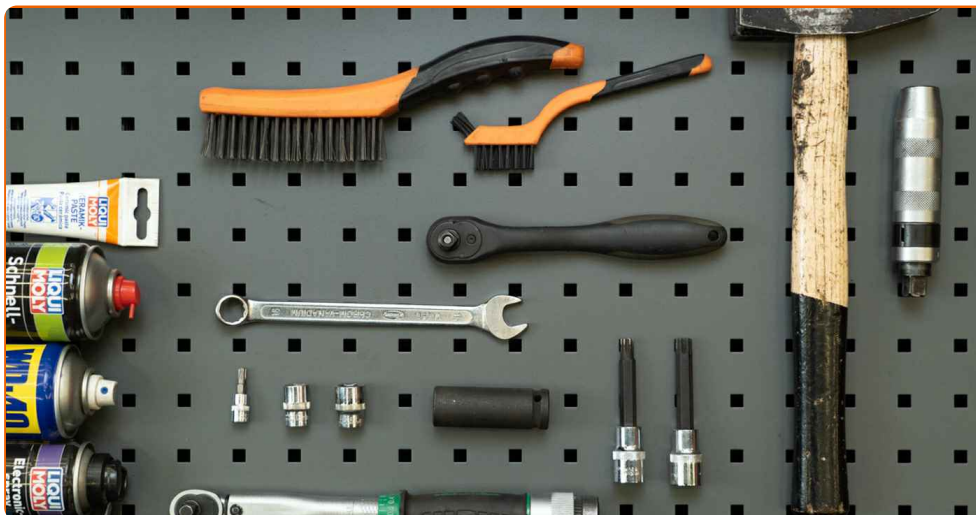
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S60 II (134) 1.6 T3, VOLVO S60 II (134) 1.6 T4, VOLVO S60 II (134) 2.0 T,  
VOLVO S60 II (134) 2.0 T5, VOLVO S60 II (134) 2.0 D3, VOLVO S60 II (134) 2.4 D5,  
VOLVO S60 II (134) 2.0 D4

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VOLVO S60 II (134).  
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Bity typu Torx T25
- Bity typu Torx T50
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Śrubokręt udarowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: łożyska koła – VOLVO S60 II (134). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VOLVO S60 II (134).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VOLVO S60 II (134). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



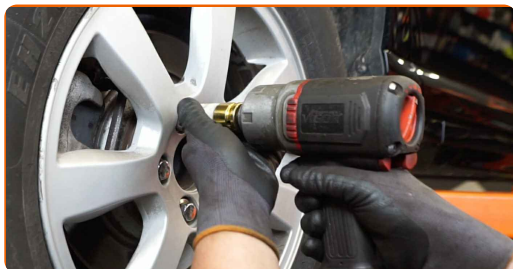
**3** Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

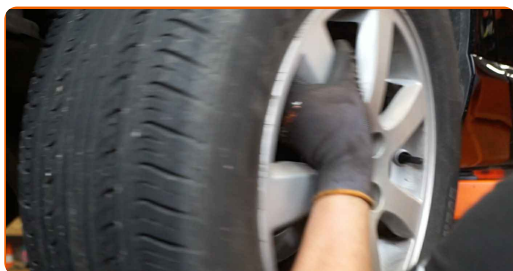


Wymiana: łożyska koła – VOLVO S60 II (134). Wskazówka:

- Aby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

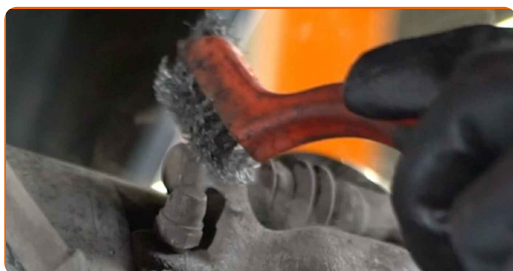
5

Ściągnij koło.



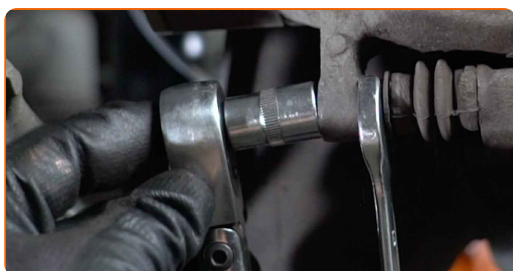
6

Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



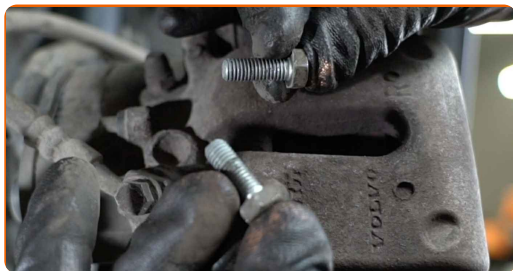
7

Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



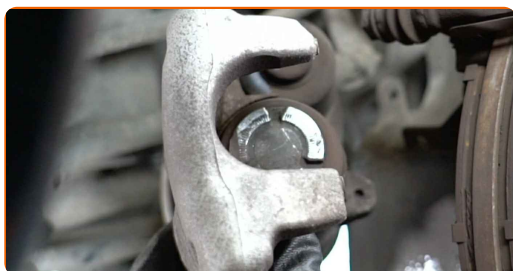
8

Usuń śruby mocujące.



9

Zdemontuj zacisk hamulcowy.

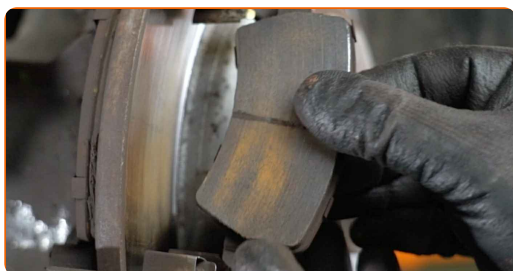


Wymiana: łożyska koła – VOLVO S60 II (134). Eksperti z AUTODOC zalecają:

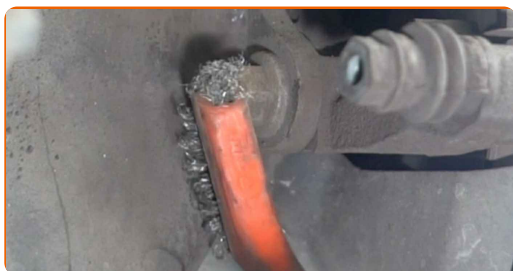
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

10

Zdejmij klocki hamulcowe.



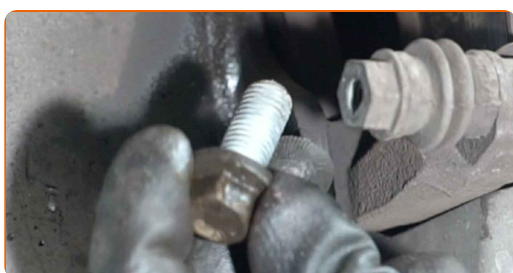
**11** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Usuń śruby mocujące.



**14** Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.





15

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



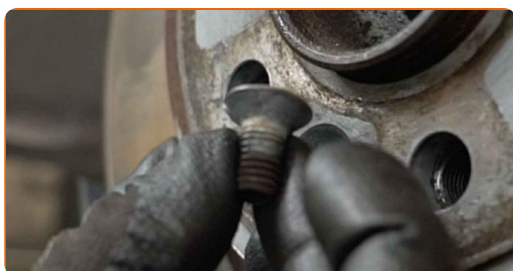
16

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



17

Odkręć śrubę mocującą.



18

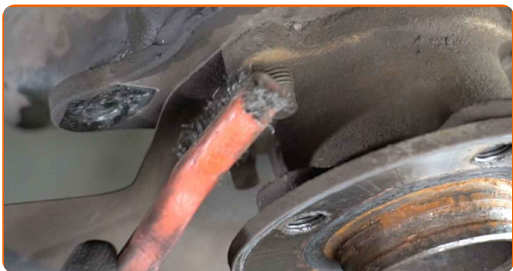
Zdemontuj tarczę hamulcową.





19

Oczyścić elementy mocujące piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



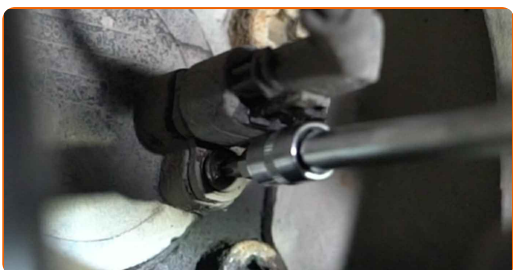
20

Wyczyścić śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



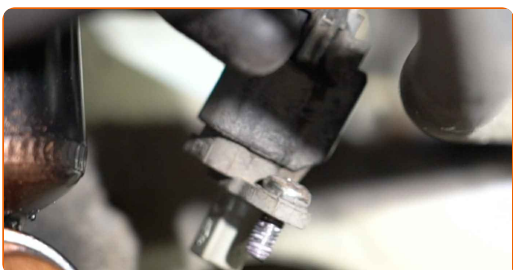
21

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

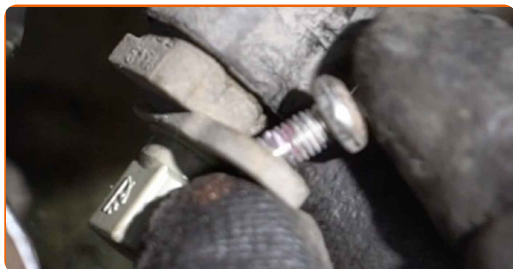


22

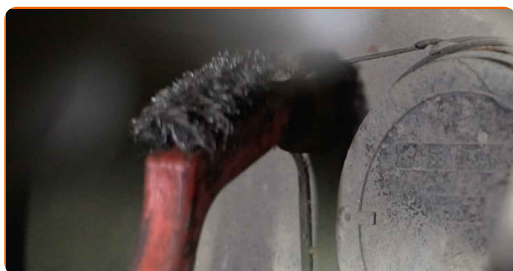
Odłącz czujnik ABS.



**23** Odkręć śrubę mocującą.



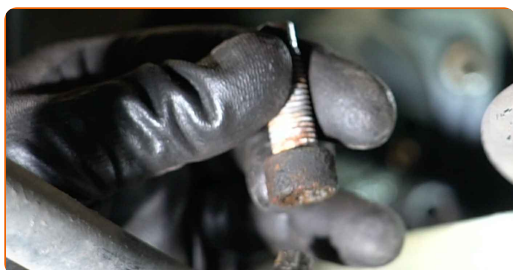
**24** Oczyszcz elementy mocujące piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



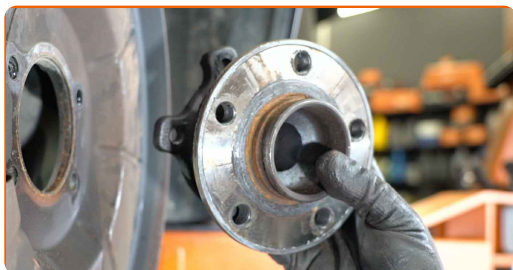
**25** Odkręć elementy mocujące piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Usuń śruby mocujące.



**27** Zdejmij piastę wraz z łożyskiem, ponieważ są one zintegrowanym zespołem.



**28** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



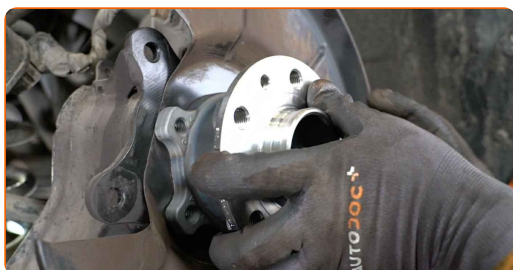
**29** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki.



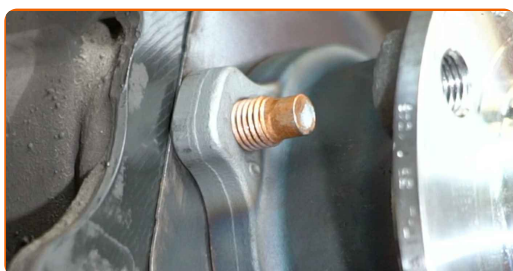
**30** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



**31** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.

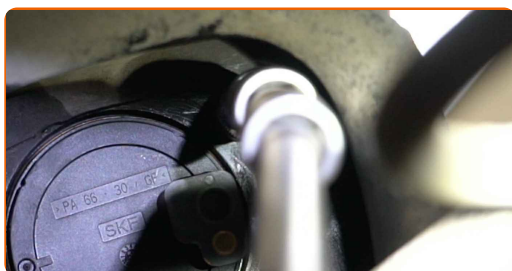


**32** Zamontuj śruby mocujące.



**33**

Dokręć elementy mocujące piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



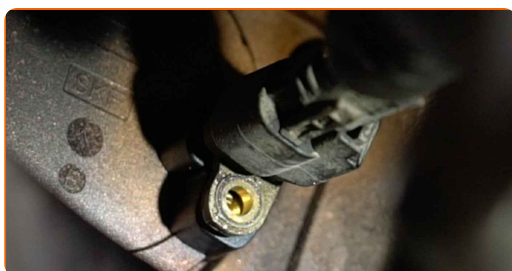
**34**

Wyczyść czujnik ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**35**

Podłącz czujnik ABS.

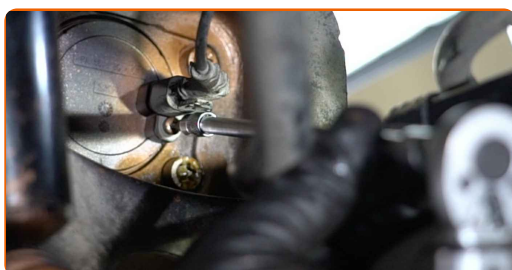


**36**

Zainstaluj śrubę mocującą.

**37**

Dokręć element mocujący czujnika ABS. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



**38**

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.

**39** Zamontuj tarczę hamulcową.



**40** Zainstaluj śrubę mocującą.

**41** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

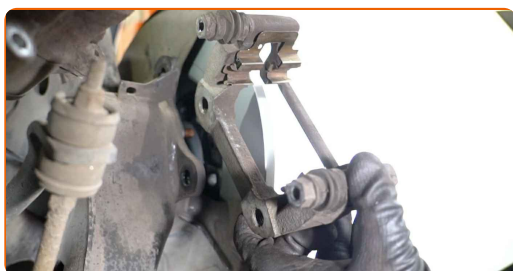


**42** Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

**Wymiana: łożyska koła – VOLVO S60 II (134). Wskazówka od AUTODOC:**

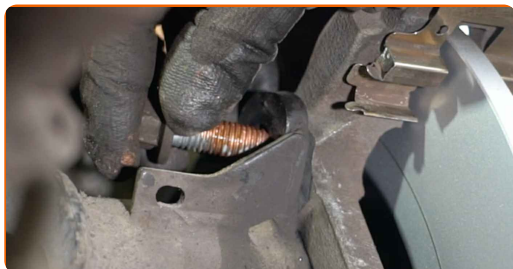
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**43** Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.

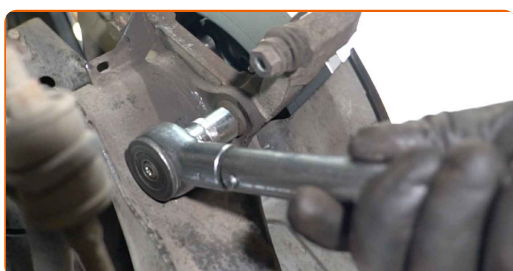




**44** Zamontuj śruby mocujące.



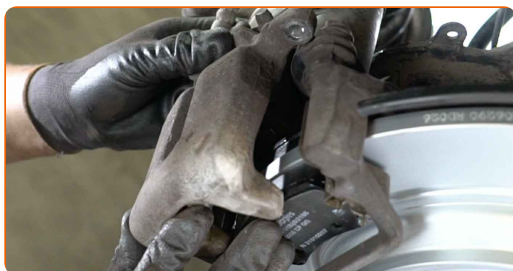
**45** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**46** Zamontuj klocki hamulcowe.



**47** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



**48** Zamontuj śruby mocujące.



- 49** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 50** Wyczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

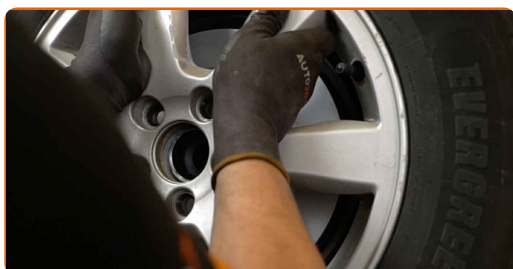


- 51** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

- 52** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



- 53** Zamontuj koło.



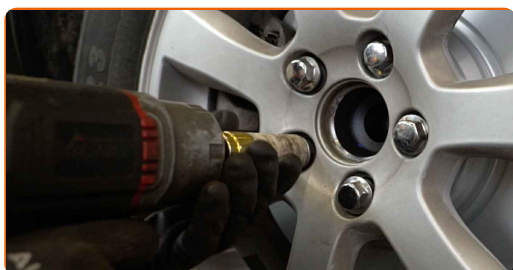


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VOLVO S60 II (134)

54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



56

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.