



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VOLVO S80 I**
(184) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

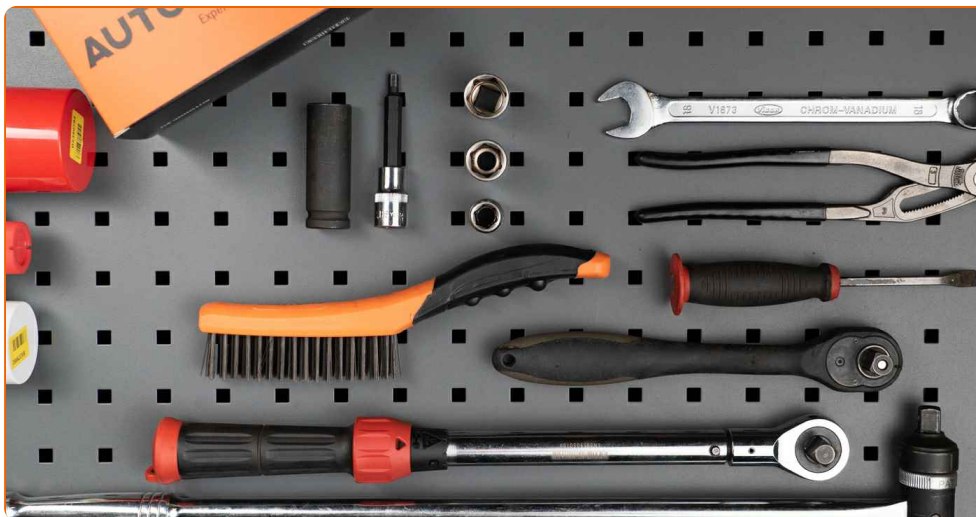
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 2)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO –
VOLVO S80 I (184). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy №13
- Klucz nasadowy №18
- Klucz nasadowy №21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Szypce do rur
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). AUTODOC zaleca:

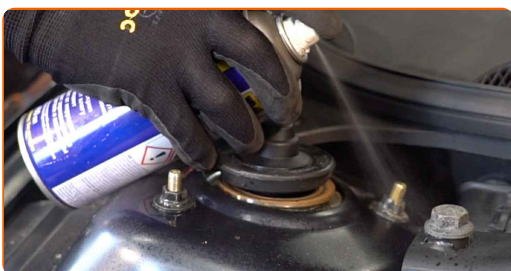
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VOLVO S80 I (184). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

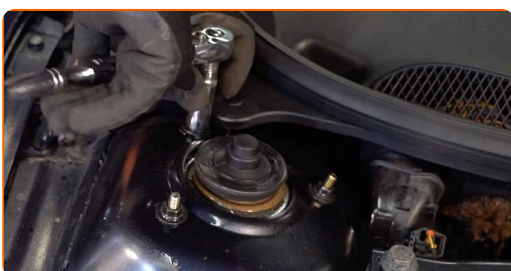
1 Odkryj maskę silnika.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

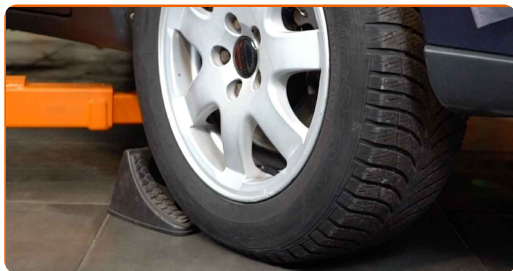
3 Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



4 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



5 Zabezpiecz koła klinami.



6 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



7 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 I (184)

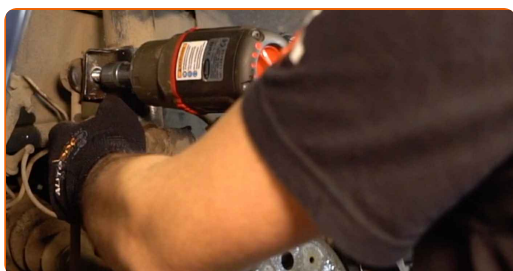
9 Ściągnij koło.



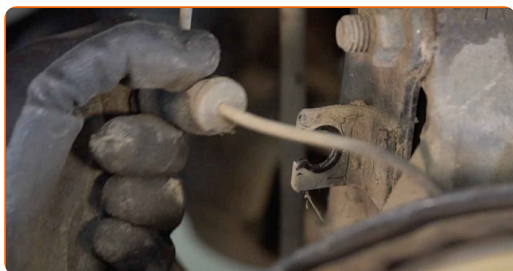
10 Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



11 Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



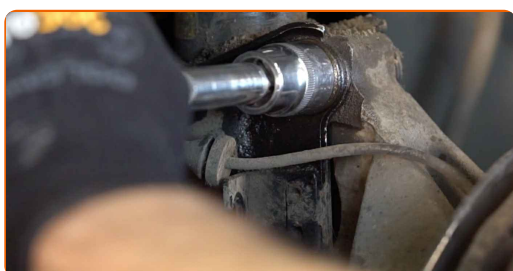
12 Odłącz zaczepek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora. Użyj łomu.



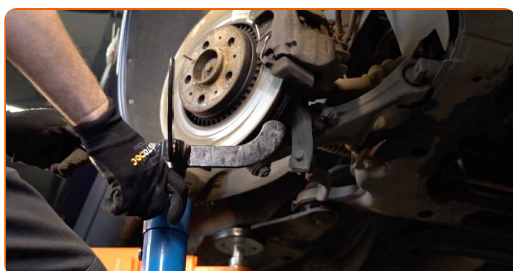
13 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



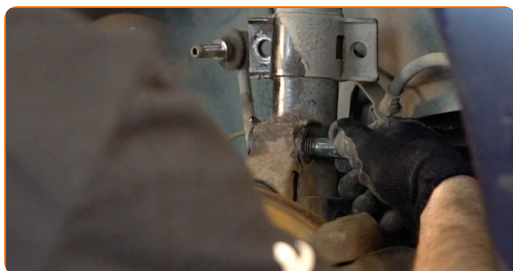
14 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



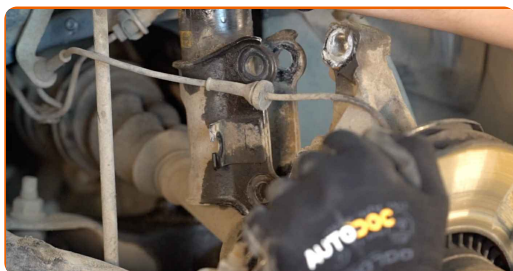
15 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



16 Usuń śruby mocujące.



17 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



18 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 I (184)

19 Wyjmij kolumnę resorującą.



20 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

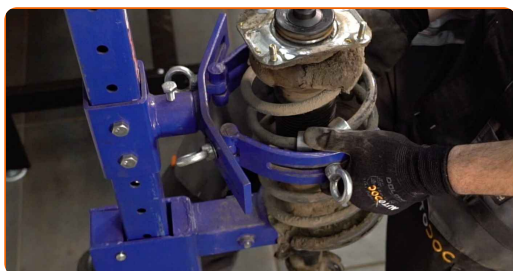


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

21

Ściśnij sprężynę.



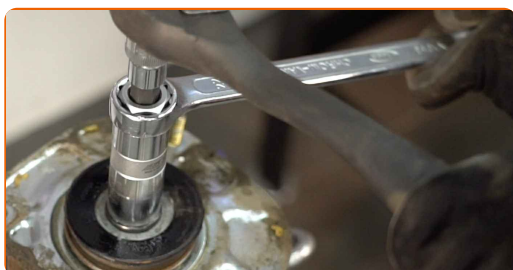
22

Usuń zaślepkę mocowania amortyzatora. Użyj łomu.



23

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 24** Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 25** Odkręć śrubę mocującą mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



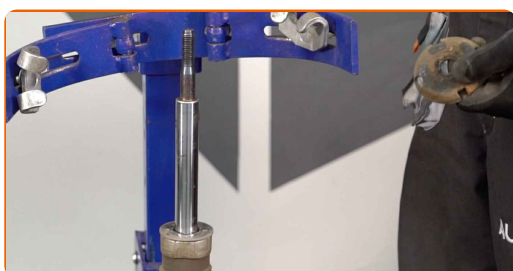
- 26** Zdejmij górne mocowanie kolumny.



- 27** Zwolnij sprężynę śrubową.



- 28** Zdejmij sprężynę.



29

Zdemontuj osłonę przeciwpylną amortyzatora oraz ogranicznik.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). Wskazówka od AUTODOC:

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpylowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

30

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.

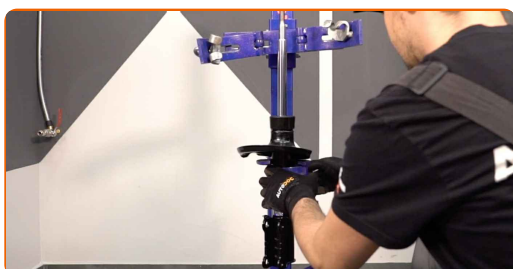


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

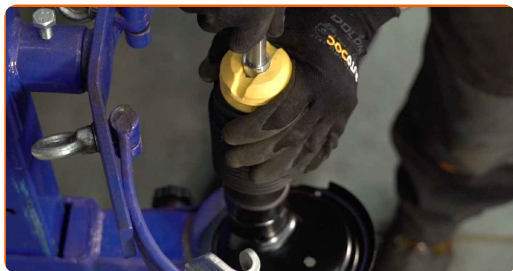
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

31

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



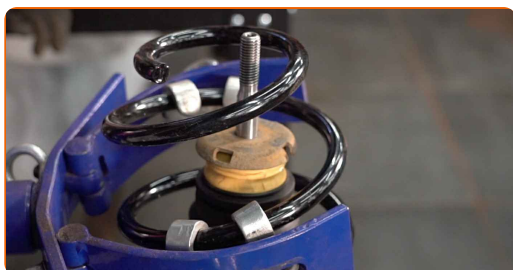
32 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



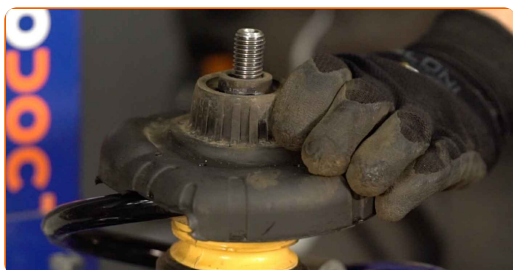
33 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



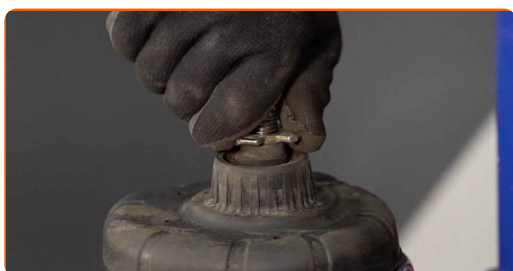
34 Ściśnij sprężynę.



35 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



36 Wkręć śrubę mocującą mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj ze szczypiec do pompy wodnej.



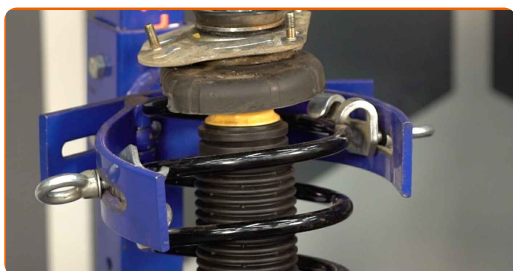
- 37** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). Wskazówka:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

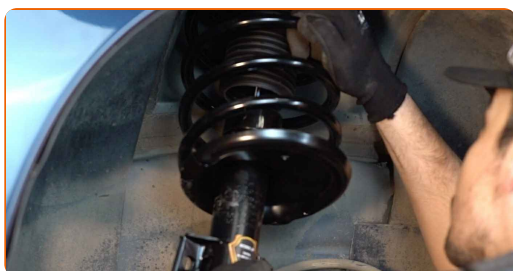
- 38** Rozluźnij sprężynę.



- 39** Zdejmij zamontowany amortyzator.



- 40** Zamontuj amortyzator w nadkolu.



41

Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.

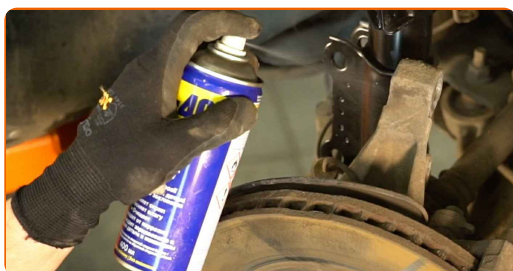


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 I (184)

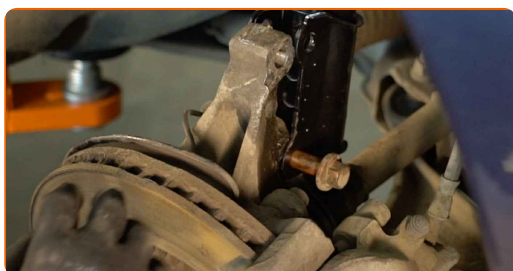
42

Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



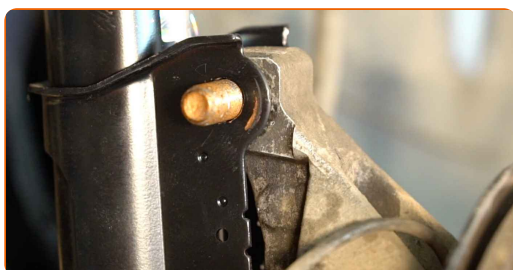
43

Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



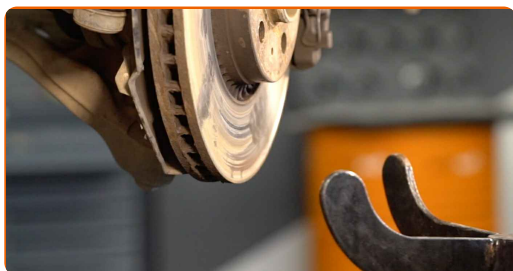
44

Zamontuj śruby mocujące. Użyj łomu.



45

Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

46

Wkręć element złączny, który łączy kolumnę amortyzatora ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



47

Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 105 Nm.+60°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

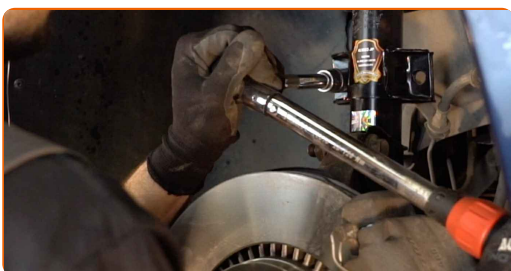
48

Zainstaluj wahacz stabilizatora.



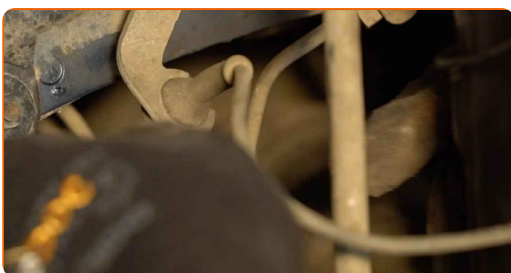
49

Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.



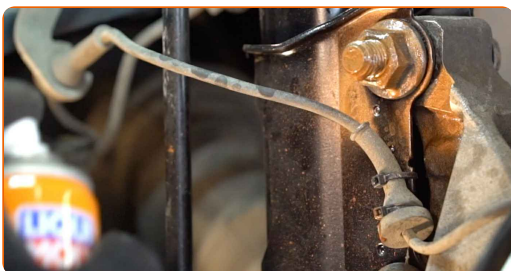
50

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



51

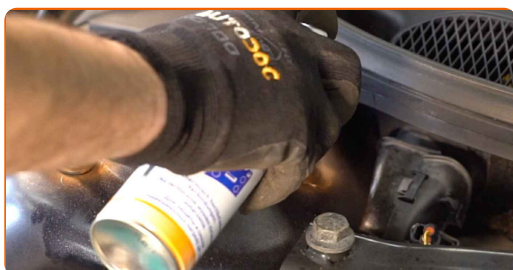
Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 52** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.

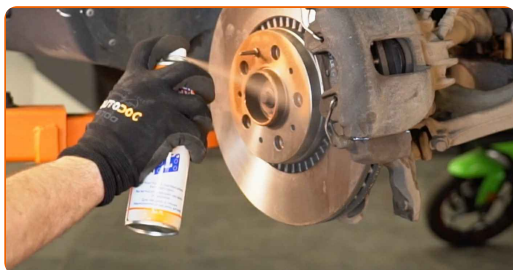


- 53** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 54** Załóż zaślepkę mocowania amortyzatora.

- 55** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



- 56** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

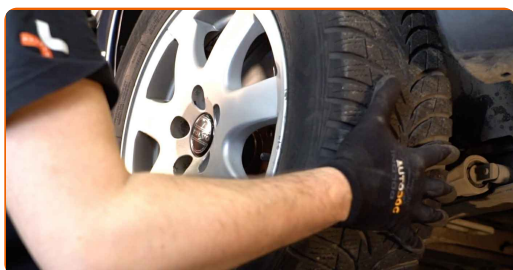


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VOLVO S80 I (184). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

57

Zainstaluj koło.

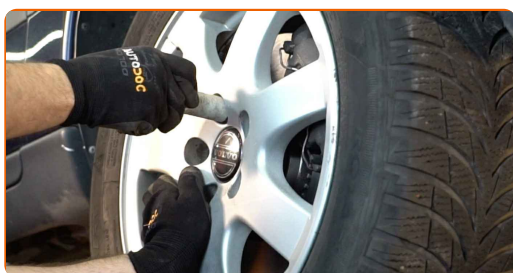


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 I (184)

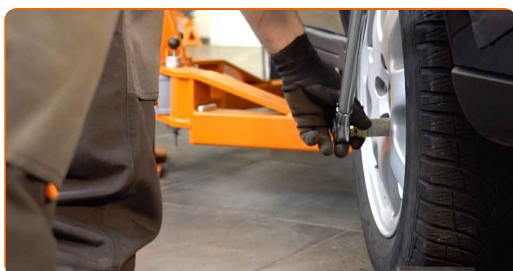
58

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



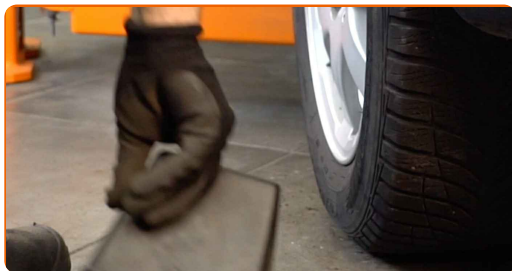
59

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



60

Usuń podnośniki oraz kliny.



61

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

62

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.