



Jak wymienić  
amortyzator tył w **VOLVO**  
**S80 I (184)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S80 I (184) 2.9, VOLVO S80 I (184) 2.8 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4, VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 TDI, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.4 D5, VOLVO S80 I (184) 2.4 Bifuel (CNG), VOLVO S80 I (184) 3.0, VOLVO S80 I (184) 3.0 T6, VOLVO S80 I (184) 2.4 D, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, (+ 1)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VOLVO S80 I (184).  
POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy №18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Szczypce samozaciskowe
- Łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

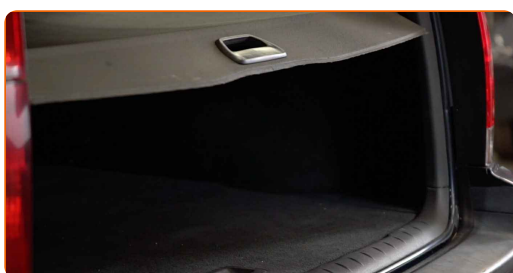
Wymiana: amortyzatorów – VOLVO S80 I (184). Profesjoniści zalecają:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VOLVO S80 I (184). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

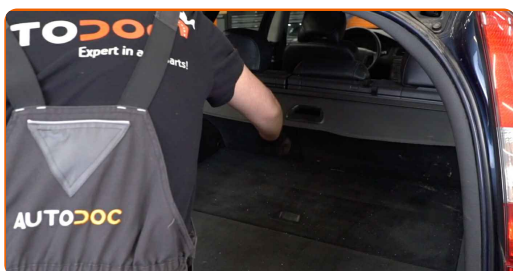
1

Otwórz pokrywę bagażnika.



2

Przesuń składaną półkę i wyciągnij ją z jej mocowań. Dzięki temu uzyskasz dostęp do bocznych plastikowych paneli tapicerki.



3

Unieś dolną okładzinę bagażnika.



**4** Wyjmij wykładzinę dolną bagażnika.



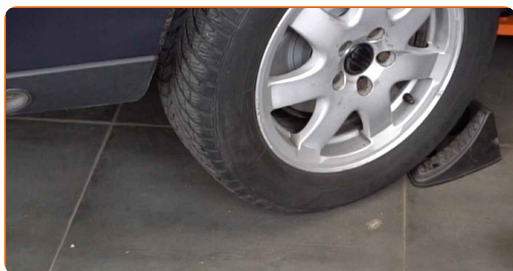
**5** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**6** Poluzuj górny element złączny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

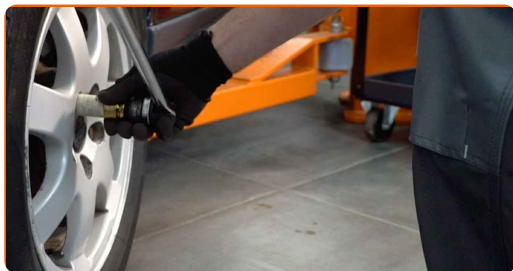


**7** Zabezpiecz koła klinami.



8

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

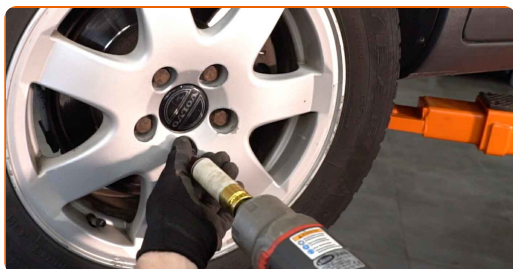


9

Podemij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

10

Odkręć śruby koła.

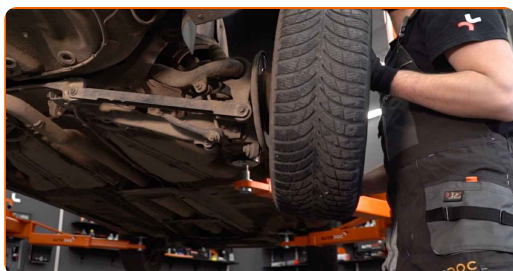


Wymiana: amortyzatorów – VOLVO S80 I (184). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

11

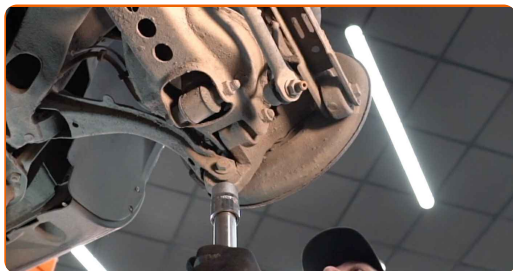
Ściągnij koło.





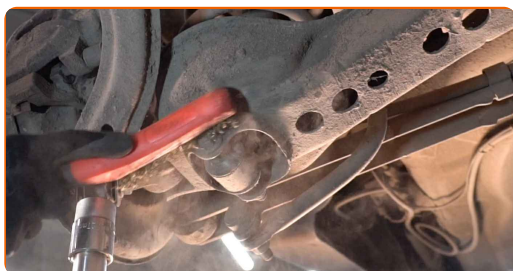
12

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



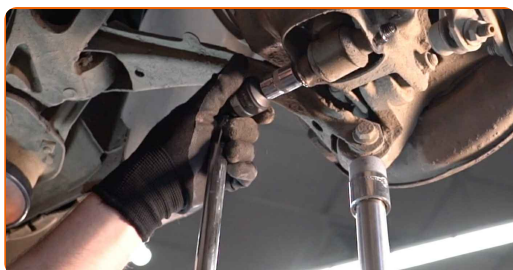
13

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



14

Odkręć dolny zaczepek amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z pokrętki.



15

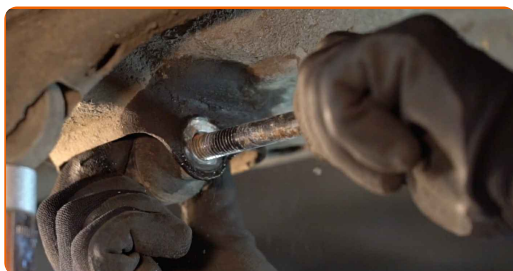
Odkręć górne mocowanie amortyzatora.



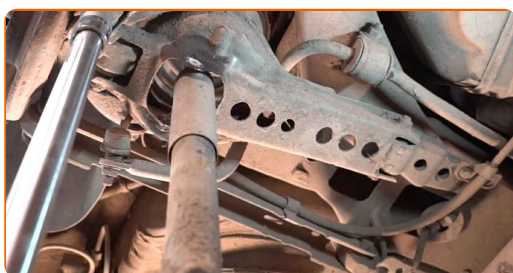
**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 I (184)

**16** Odkręć śrubę mocującą.



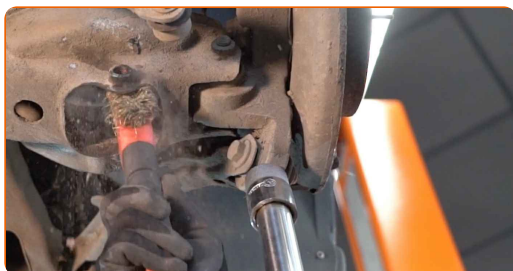
**17** Zdemontuj amortyzator. Użyj łomu.



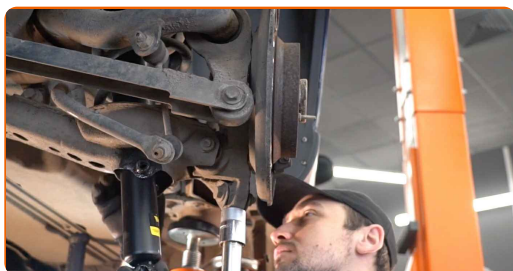
Wymiana: amortyzatorów – VOLVO S80 I (184). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**18** Oczyszczyć gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**19** Umieść amortyzator w nadkolu i przymocuj go.



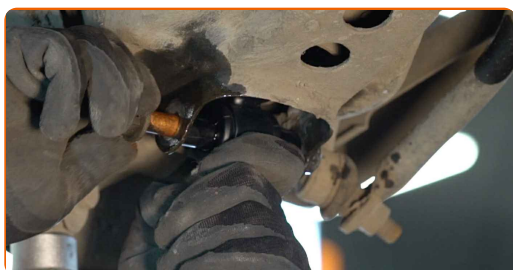


Wymiana: amortyzatorów – VOLVO S80 I (184). Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

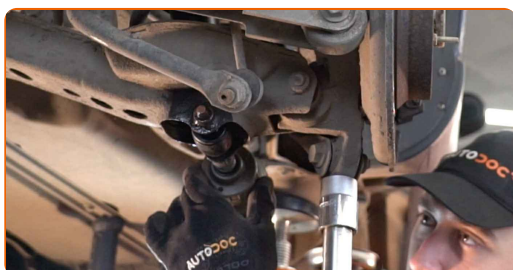
20

Zainstaluj śrubę mocującą.



21

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



22

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj szczypiec samozaciskowych. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



23

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 85 Nm.



24

Wymij wspornik spod wahacza.



### AUTODOC poleca:

- VOLVO S80 I (184) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

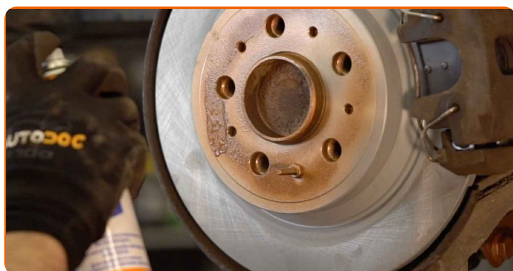
25

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



26

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



27

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

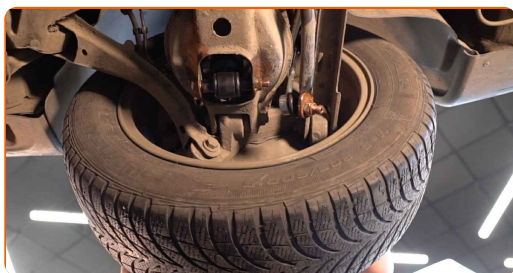


### AUTODOC poleca:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

28

Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatorów – VOLVO S80 I (184). Eksperti z AUTODOC zalecają:

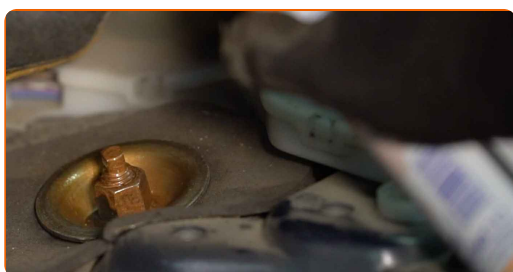
- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

**29** Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.

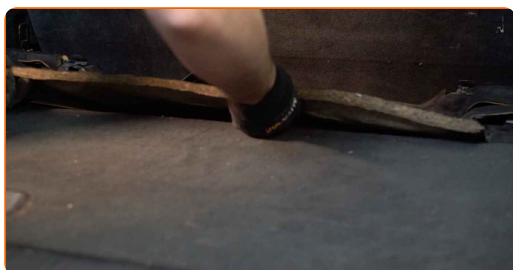


**30** Obniż samochód.

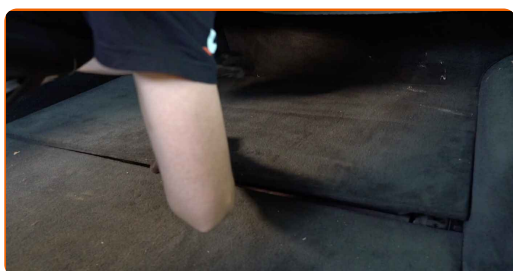
**31** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



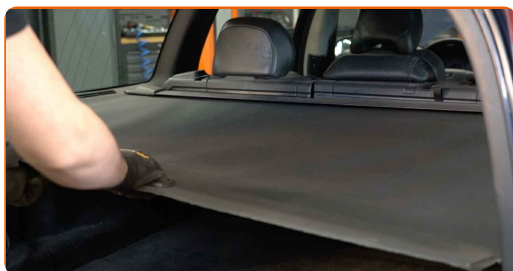
**32** Zainstaluj wykładzinę dolną bagażnika.



**33** Opuść dolną okładzinę bagażnika.



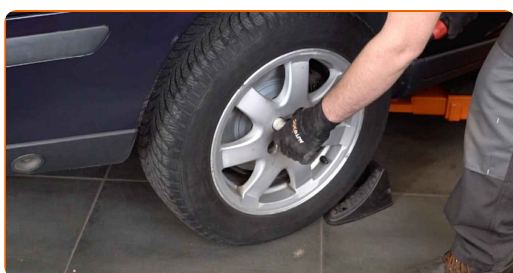
**34** Zamontuj składaną półkę w jej gnieździe montażowym.



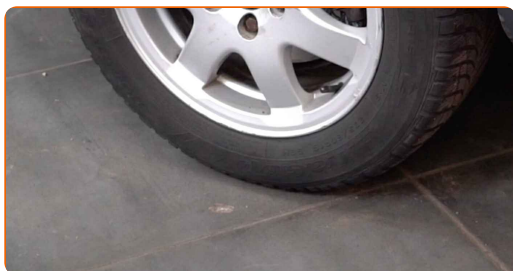
**35** Zakryj pokrywę bagażnika.



**36** Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



**37** Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.