



Jak wymienić świece
zapłonowe w **VOLVO S80**
I (184) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S80 I (184) 2.0 T, VOLVO S80 I (184) 2.0, VOLVO S80 I (184) 2.4 T, VOLVO S80 I (184) 2.5 T AWD, VOLVO S80 I (184) 2.5 T, VOLVO S80 I (184) 2.3 R, VOLVO S80 I (184) 2.4 T5 AWD

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 II (285) 2.0 T

**WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – VOLVO S80 I
(184). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Nasadka o numerze 7
- Nasadka o numerze 10
- Bity typu Torx T20
- Klucz do świec zapłonowych o numerze 16
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt płaski
- Ręcznik z mikrofibry
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: świec zapłonowych – VOLVO S80 I (184). AUTODOC zaleca:

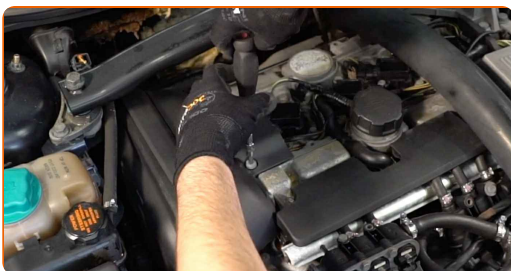
- Procedura wymiany jest taka sama dla wszystkich świec zapłonowych.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŚWIEC ZAPŁONOWYCH – VOLVO S80 I (184). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

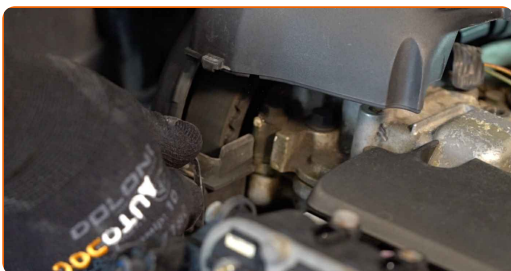
1 Otwórz maskę.

2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

3 Odkręć mocowanie pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



4 Zdejmij pokrywę silnika.



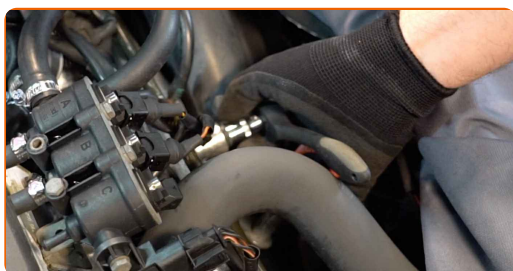
Wymiana: świec zapłonowych – VOLVO S80 I (184). Wskazówka:

- Unieś pokrywę silnika, trzymając ją jednocześnie z obu stron.

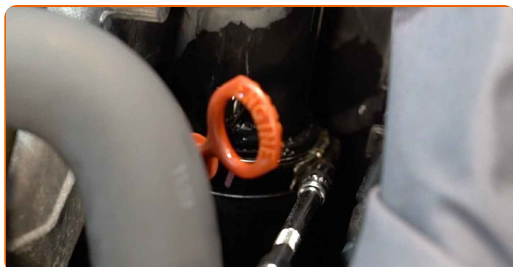
5 Wyciągnij złącza z cewek zapłonowych.



6 Rozłącz mocowanie rury dolotowej powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7 Zdejmij obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



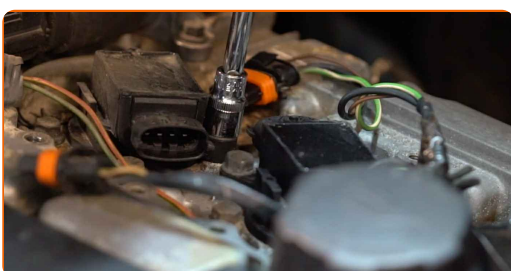
8 Wyjmij rurę dolotową powietrza.



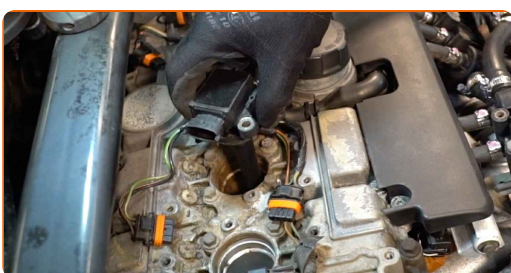
- 9 Zakryj przewód wlotu powietrza przy pomocy ręcznika z mikrofibry, aby zapobiec przed przedostawaniem się do wnętrza systemu pyłu i brudu.



- 10 Odkręć wspornik cewki zapłonowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #10.



- 11 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



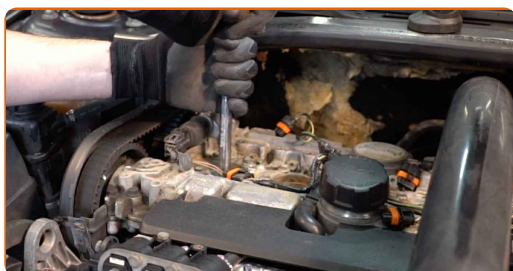
Wymiana: świec zapłonowych – VOLVO S80 I (184). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

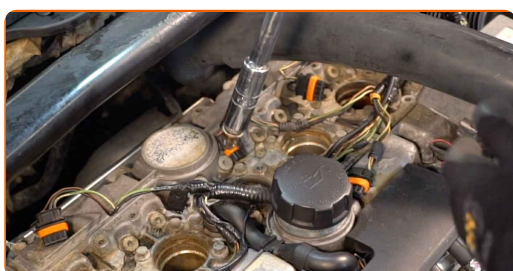
- 12 Usuń brud, pył i cząstki zanieczyszczeń z wnętrza gniazd świec zapłonowych.



- 13** Wykręć świece zapłonowe. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



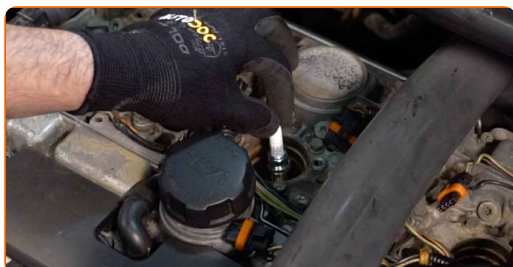
- 14** Wyciągnij świecę zapłonową.



- 15** Zastosuj ciekłą warstwę specjalnego smaru przeciw zatarciom przy wysokich temperaturach na gwinty nowej świece zapłonowej. Nasmaruj powierzchnię terminali nowych świec zapłonowych. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur.



- 16** Zamontuj nowe świece zapłonowe w gniazdach.



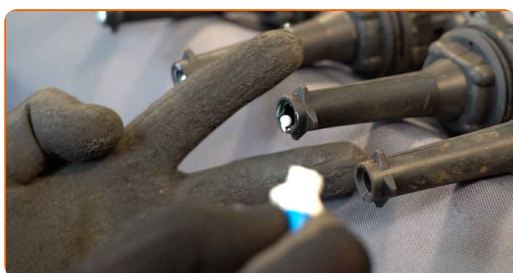
- 17** Wkręć nowe świece i zaciągnij je. Skorzystaj z klucza do świec zapłonowych o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 27 Nm.



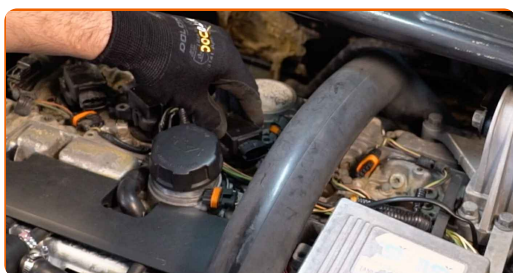
Wymiana: świec zapłonowych – VOLVO S80 I (184). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie dokręcaj świec z nadmierną siłą. Przekroczenie momentu ich dokręcania może uszkodzić gwintowe połączenie.
- Należy uważać podczas pracy z kluczem do świec zapłonowych. Ich przekrzywienie może spowodować uszkodzenie połączenia gwintowego.

- 18** Oczyść końcówki cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 19** Zamontuj cewki zapłonowe w gniazdach świec zapłonowych. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.

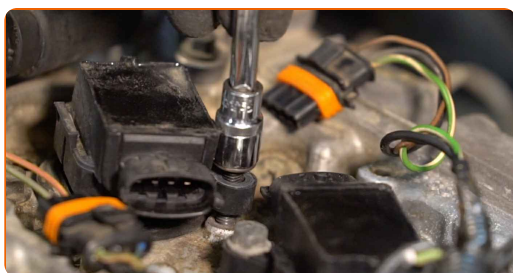


Wymiana: świec zapłonowych – VOLVO S80 I (184). Wskazówka od AUTODOC:

- Podążaj za kolejnością montażu.

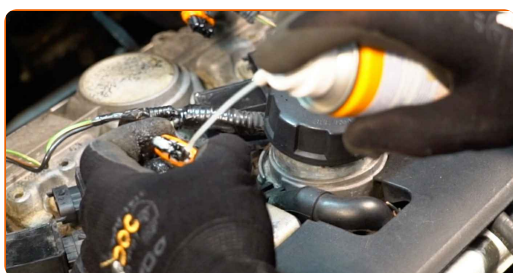
20

Dokręć mocowania cewek zapłonowych. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



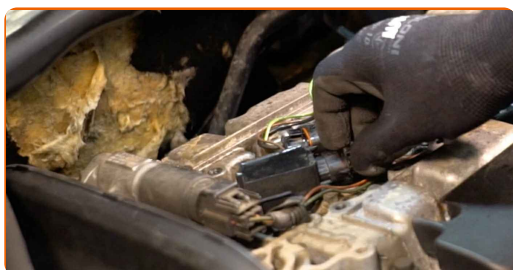
21

Oczyść złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



22

Podłącz złącza cewek zapłonowych. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



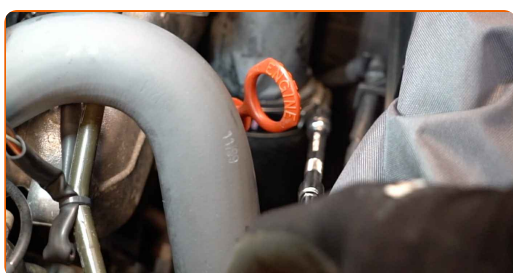
23 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z przewodu wlotu powietrza.



24 Zamontuj rurę dolotową powietrza i ją zabezpiecz.



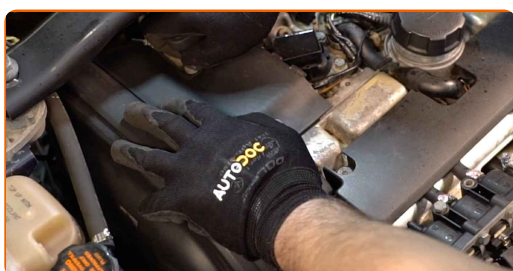
25 Załóż obejmę przewodu wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Wkręć element złączny rury wlotu powietrza. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27 Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz.



28 Dokręć mocowania pokrywy silnika. Skorzystaj z klucza typu Torx T20. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

Wymiana: świec zapłonowych – VOLVO S80 I (184). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących.
- Podczas montażu części nie przykładaj zbyt dużo siły. W przeciwnym razie możesz uszkodzić mocowania.

29 Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

30 Zgaś silnik.

31 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

32 Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŚWIECE ZAPŁONOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.