



Jak wymienić tarcze  
hamulcowe przód w  
**VOLVO S80 II (124)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO S80 II (124) 1.6 T4, VOLVO S80 II (124) 2.0 T5, VOLVO S80 II (124) 3.0 T6 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.0 D3 / D4, VOLVO S80 II (124) 3.2 AWD, VOLVO S80 II (124) 3.2, VOLVO S80 II (124) 1.6 DRIVe, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.4 D5, VOLVO S80 II (124) 1.6 T4F, VOLVO S80 II (124) 4.4 V8 AWD, VOLVO S80 II (124) 2.5 T, VOLVO S80 II (124) 2.4 D, VOLVO S80 II (124) 2.5 T FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, (+ 8)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VOLVO S80 II  
(124). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw piskzeniu
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 18
- Bit imbusowy numerze h7
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Młotek
- Łom
- Śrubokręt udarowy
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: tarczy hamulcowej – VOLVO S80 II (124). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Wymień tarcze hamulcowe w samochodzie VOLVO S80 II (124) parami na osi, niezależnie od stanu elementów. Zapewni to równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VOLVO S80 II (124). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

**1** Otwórz maskę.

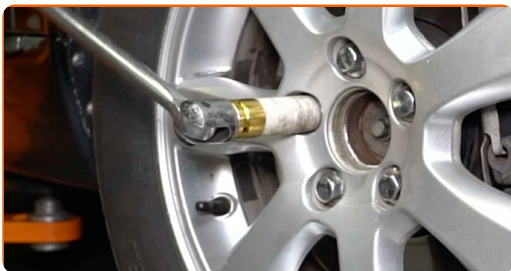
**2** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**3** Zabezpiecz koła klinami.

4

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



5

Podnieś samochód.

### AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

6

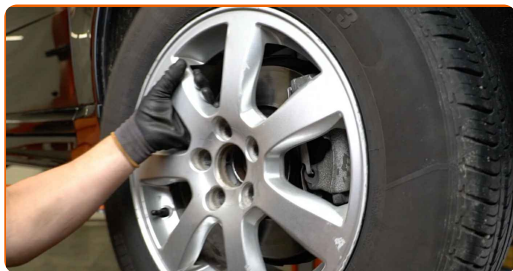
Odkręć śruby koła.



### AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 II (124)

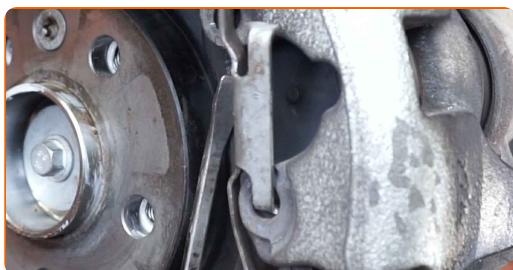
**7** Ściągnij koło.



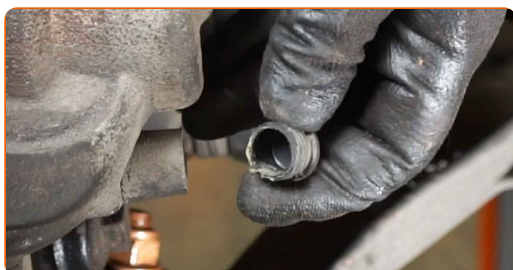
**8** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



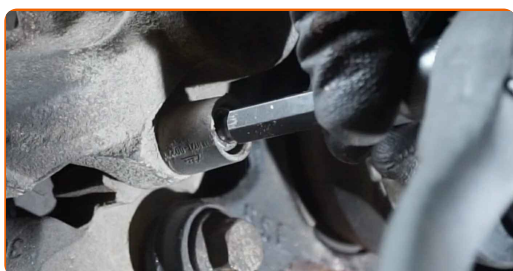
**9** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



**10** Zdejmij zaślepki z osłon sworzni prowadzących zacisk hamulca. Użyj łomu.



**11** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12

Zdemontuj zacisk hamulcowy.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VOLVO S80 II (124). Profesjoniści zalecają:

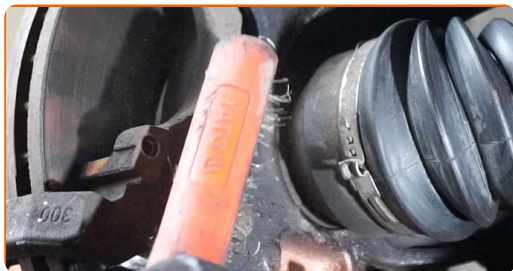
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

Zdejmij klocki hamulcowe.



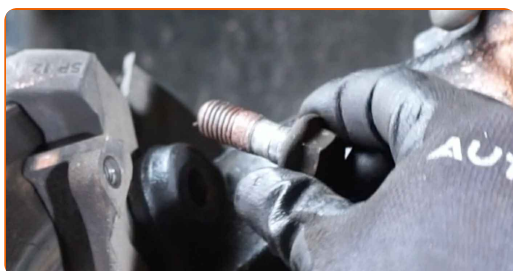
**14** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**15** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**16** Usuń śruby mocujące.



**17** Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.





18

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



19

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



20

Odkręć śrubę mocującą.



21

Zdemontuj tarczę hamulcową.



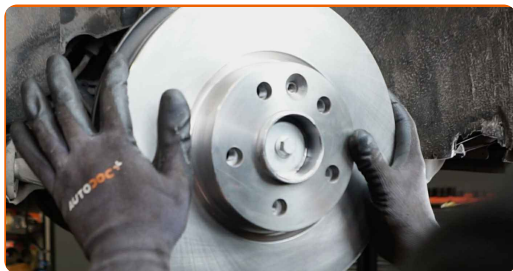
22

Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.

23

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

**24** Zamontuj nową tarczę hamulcową.



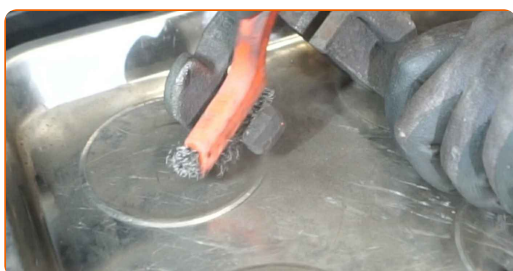
**25** Zainstaluj śrubę mocującą.



**26** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



**27** Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**28** Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



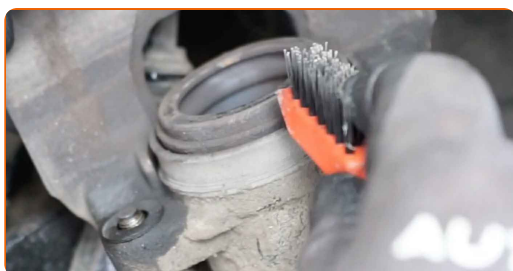
**29** Zamontuj śruby mocujące.



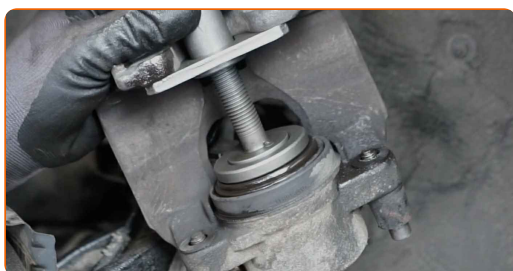
**30** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.



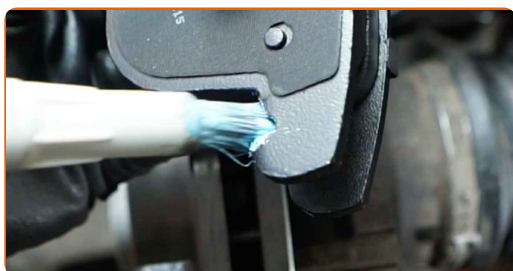
**31** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**32** Wciśnij tłoczek zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



- 33** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



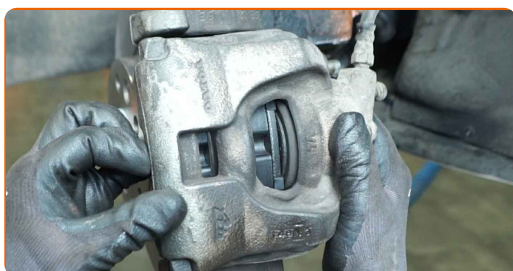
**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

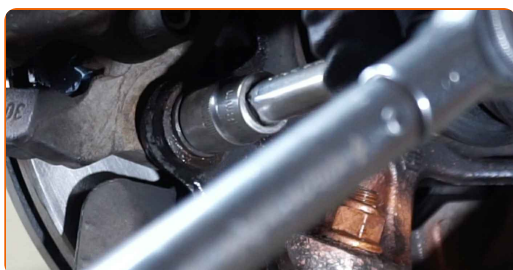
- 34** Zainstaluj klocki hamulcowe.



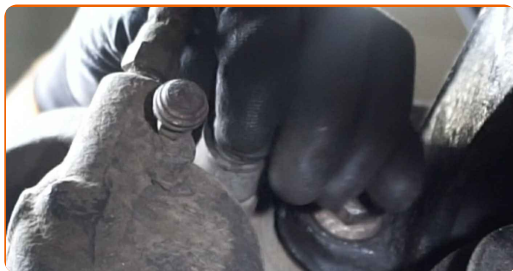
- 35** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



- 36** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



**37** Załóż zaślepki na osłony sworzni prowadzących zacisk hamulca.



**38** Zdejmij blaszkę zabezpieczającą kłosek hamulcowy.

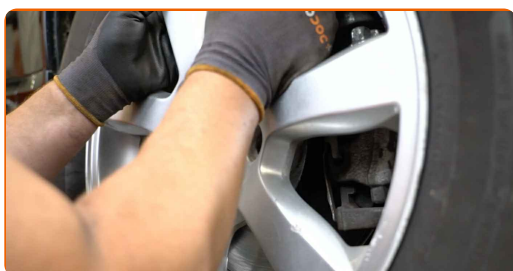


**39** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

**40** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**41** Zamontuj koło.

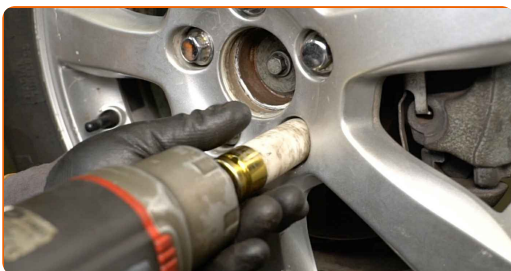


Wymiana: tarczy hamulcowej – VOLVO S80 II (124). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

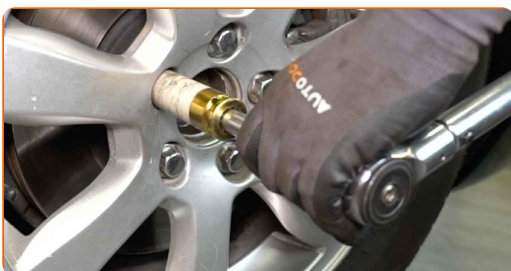
42

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



43

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



44

Usuń podnośniki oraz kliny.



## AUTODOC poleca:

- VOLVO S80 II (124) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

45

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



46

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**AUTODOC**

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.