

 **AUTODOC CLUB**

Jak wymienić pasek  
wielorowkowy w **VOLVO**  
**S80 II (124)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

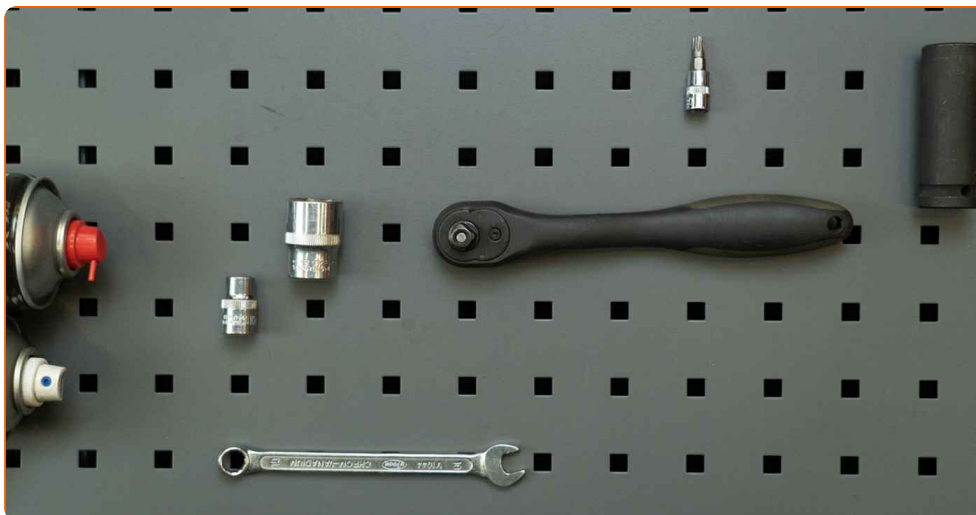
### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:  
VOLVO S80 II (124) 2.0 FlexFuel, VOLVO S80 II (124) 2.0

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VOLVO S80 II (124). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 21
- Przedłużka z nasadką kwadratową 1/2"
- Bity typu Torx T30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

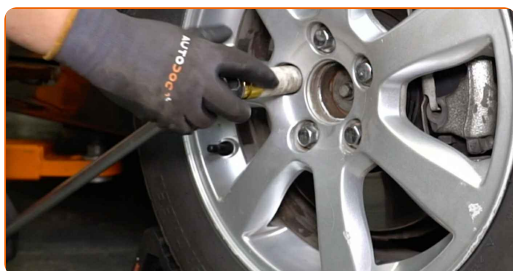
Wymiana: paska wielorowkowego – VOLVO S80 II (124). AUTODOC zaleca:

- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: PASKA WIELOROWKOWEGO – VOLVO S80 II (124). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



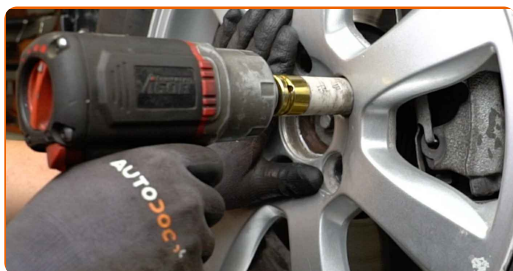
**3** Podnieś samochód.

Wymiana: paska wielorowkowego – VOLVO S80 II (124). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

4

Odkręć śruby koła.

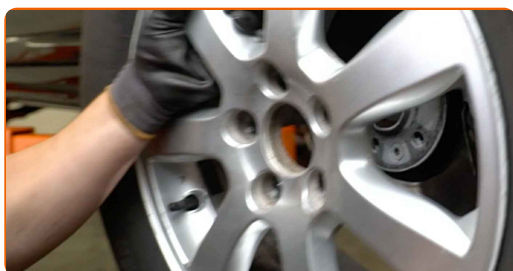


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO S80 II (124)

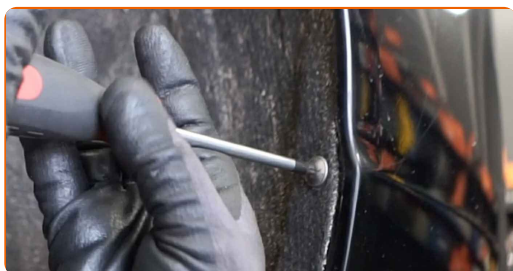
5

Ściągnij koło.



6

Odkręć mocowania osłony nadkola. Przesuń element na bok. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



7

Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 1/2".



**8** Zdejmij pasek wielorowkowy z koła pasowego.



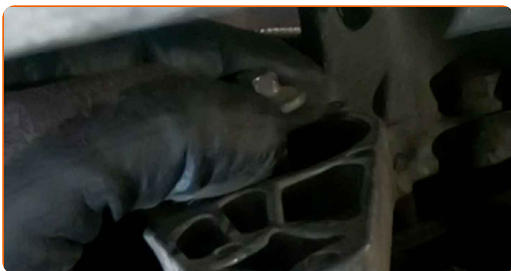
**9** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.



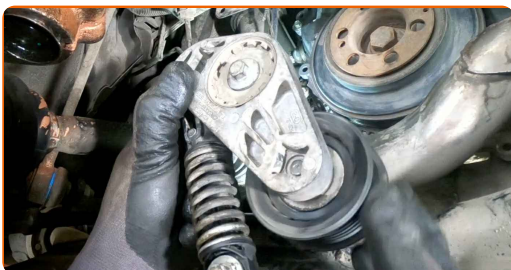
**10** Odkręć elementy mocujące napinacz paska. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



**11** Usuń śruby mocujące.

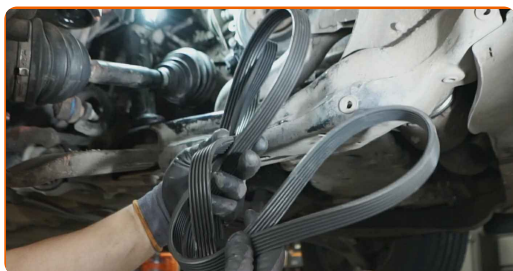


**12** Zdejmij napinacz paska wielorowkowego.



13

Wymij pasek klinowy.

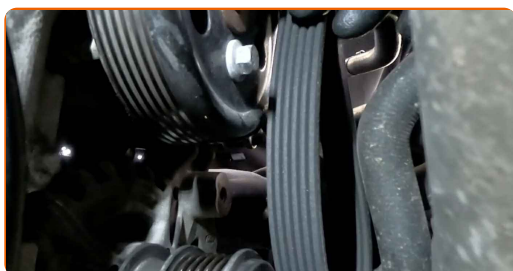


Wymiana: paska wielorowkowego – VOLVO S80 II (124). Wskazówka:

- Sprawdź stan napinacza koła pasowego oraz rolki zwrotnej. W razie potrzeby wymień je.

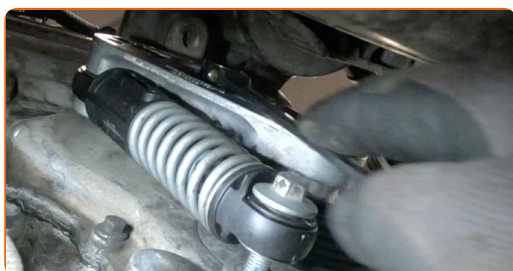
14

Zamontuj nowy pasek wielorowkowy.



15

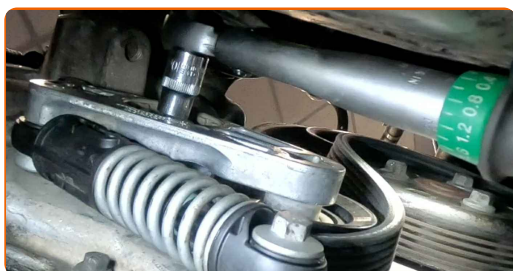
Zamontuj nowy napinacz paska wielorowkowego.



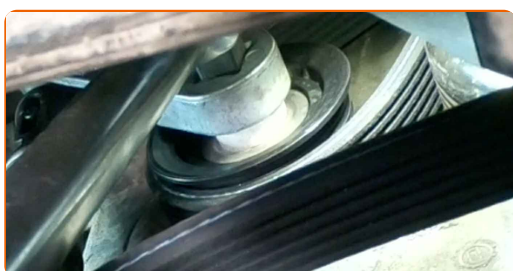
16

Zamontuj śruby mocujące.

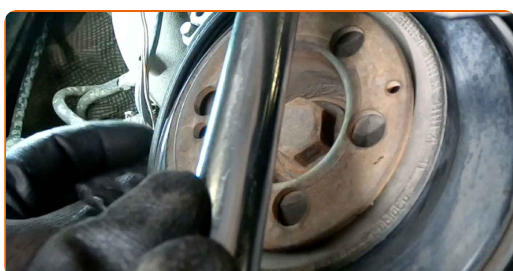
- 17** Dokręć elementy mocujące napinacza paska wielorokowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 24 Nm.



- 18** Odciągnij koło pasowe napinacza paska klinowego. Skorzystaj z przedłużki z nasadką kwadratową 1/2".



- 19** Umieść pasek wielorokowy na kole pasowym wału korbowego.



- 20** Przywróć napinacz koła pasowego do jego pozycji początkowej.

- 21** Obróć wał korbowy kilka razy, aby sprawdzić, czy nowy pasek klinowy dobrze pracuje. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

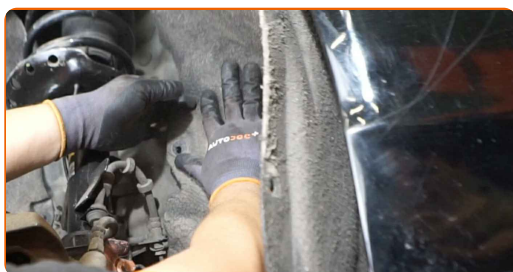




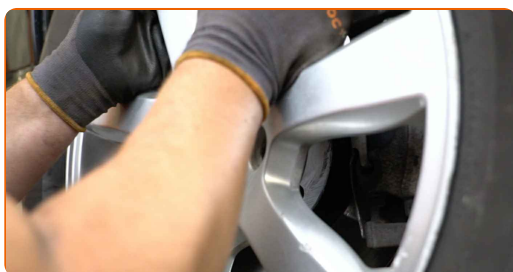
**AUTODOC poleca:**

- Upewnij się, że pasek klinowy jest dobrze dopasowany do wszystkich kół pasowych.
- Upewnij się, że pasek wielorowkowy jest odpowiednio napięty.

- 22** Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym. Wkręć mocowania. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 23** Zamontuj koło.

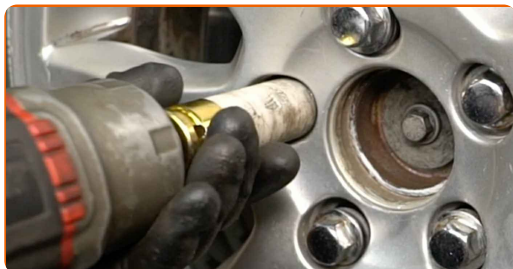


**Wymiana: paska wielorowkowego – VOLVO S80 II (124). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



27

Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

28

Zgaś silnik.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PASEK WIELOROWKOWY: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.