



Jak wymienić klocki  
hamulcowe przód w  
**VOLVO V40 Hatchback**  
**(525, 526)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 2.0 T4, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 T3 GTDi, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 T4 GTDi, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 D2, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 2.0 D3, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 2.0 D4, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 2.0 T5, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 D4, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 1.6 T4, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) T5, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) T2, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) T3, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) 2.0 D2, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) D4 Polestar, VOLVO V40 Hatchback (525, 526) T5 Drive-E Polestar

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V50 (545) 1.6 D

**WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VOLVO V40  
HATCHBACK (525, 526). NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Środek do czyszczenia hamulców
- Pasta przeciw puszczaniu
- Smar na bazie miedzi
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Łom
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VOLVO V40 HATCHBACK (525, 526). PODEJMIJ NASTĘPUJĄCE KROKI:

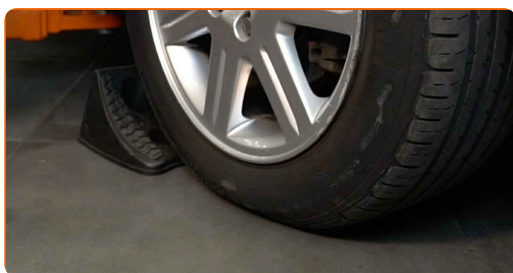
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



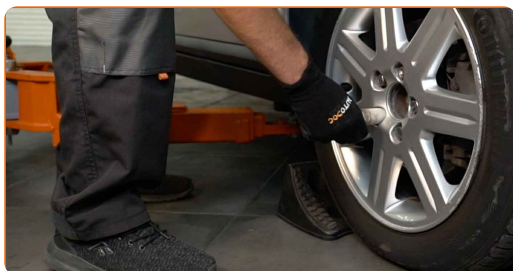
2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO V40 Hatchback (525, 526)

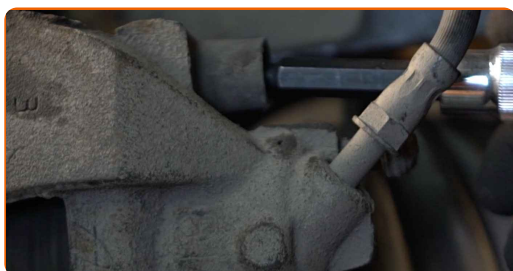
6 Ściągnij koło.



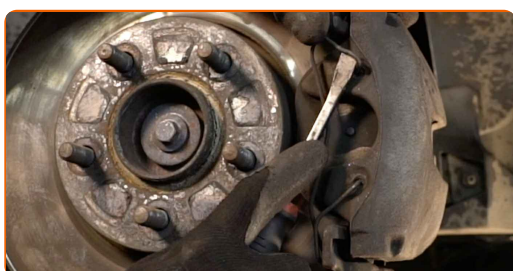
7 Zdejmij zaślepki przeciwpływowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Użyj łomu.



- 8** Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



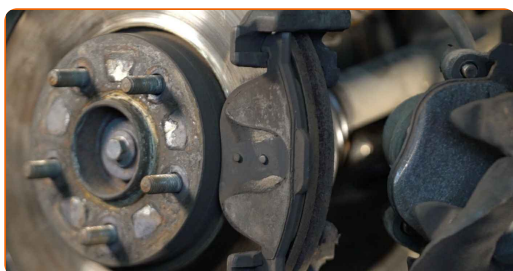
- 9** Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



- 10** Zdejmij sprężynę zabezpieczającą zacisk hamulcowy. Użyj łomu.



- 11** Zdejmij zacisk hamulcowy.

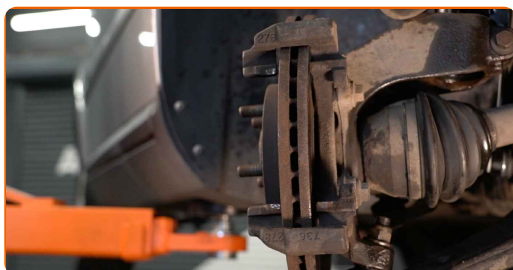


Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.
- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

12

Zdejmij klocki hamulcowe. Użyj łomu.



Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Wskazówka:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

- 13** Zabezpiecz klocki hamulcowe w miejscu, w którym powierzchnia styka się z jarzmem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.



- 14** Zabezpiecz tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 15** Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



**Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526).  
Profesjoniści zalecają:**

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.



16

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

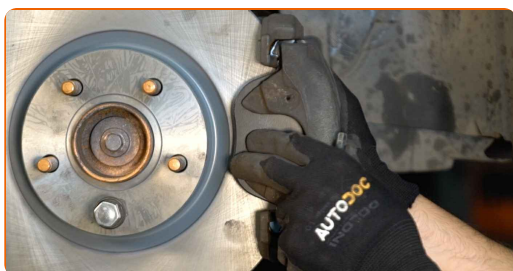


Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

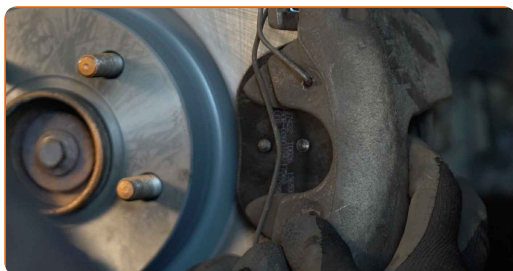
17

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



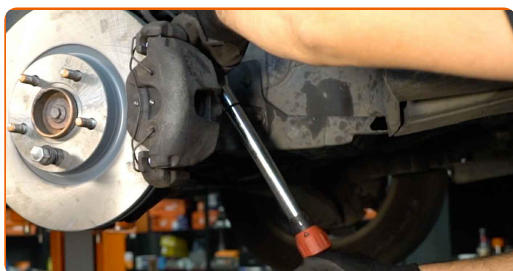
18

Zamontuj sprężynę powrotną zacisku hamulcowego.



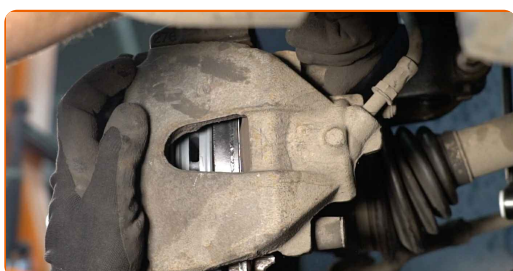
19

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



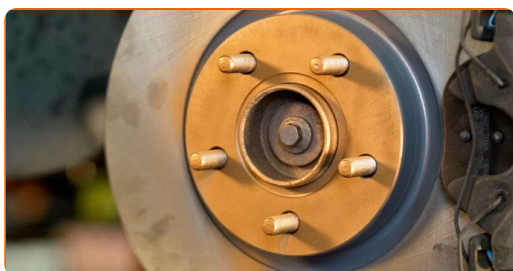
20

Zamontuj zaślepki przeciwyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



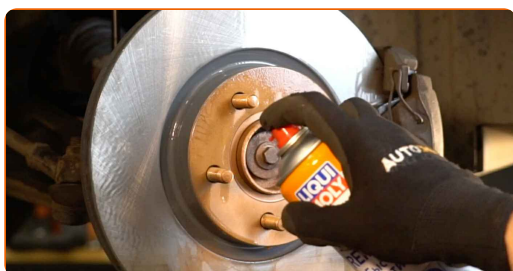
21

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

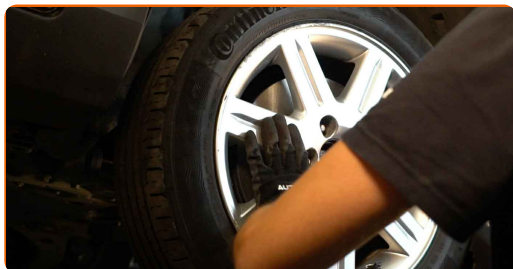


**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

23

Zainstaluj koło.

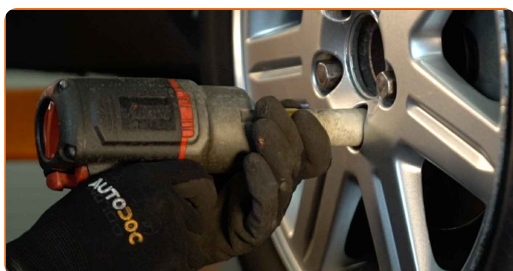


Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

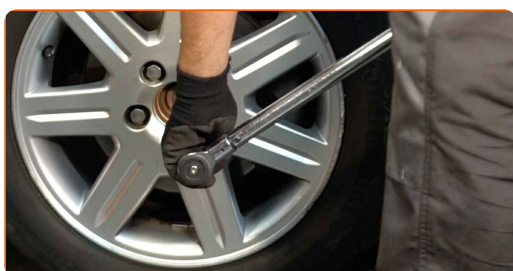
24

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19.



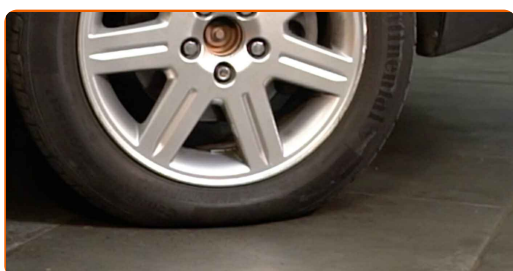
25

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



26

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

27

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



AUTODOC poleca:

- VOLVO V40 Hatchback (525, 526) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

28

Zamknij maskę.

Wymiana: klocki hamulcowe – VOLVO V40 Hatchback (525, 526).  
Profesjoniści zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.