



Jak wymienić łożysko
koła przód w **VOLVO V60**
(155, 157) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3 / D4, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T3, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 T5, VOLVO V60 (155, 157) 3.0 T6 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 DRIVe, VOLVO V60 (155, 157) D5, VOLVO V60 (155, 157) D5 AWD, VOLVO V60 (155, 157) 1.6 T4F, VOLVO V60 (155, 157) D6 Hybrid AWD, VOLVO V60 (155, 157) 2.0 D3, VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D4 AWD, (+ 14)

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VOLVO V60 (155, 157).
POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 22
- Bity typu Torx T50
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Śrubokręt udarowy
- Płaskie dłuto
- Młotek gumowy
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Separator do łożysk
- łom
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

Kup narzędzia

AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VOLVO V60 (155, 157).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VOLVO V60 (155, 157) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

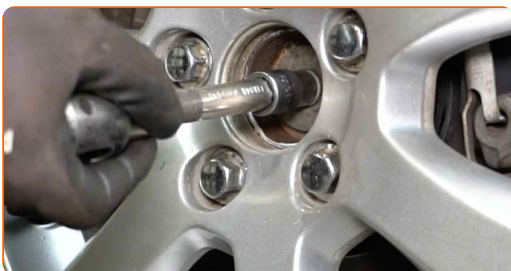
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Otwórz maskę.

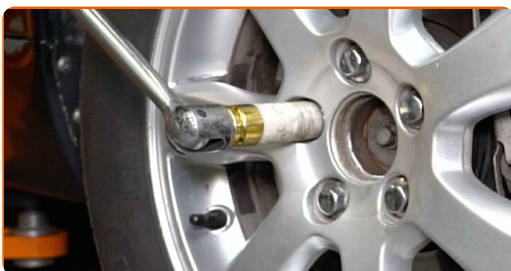
2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



5 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.



6 Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

7 Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VOLVO V60 (155, 157)

8 Ściągnij koło.



9 Odłącz przewód hamulcowy od amortyzatora.



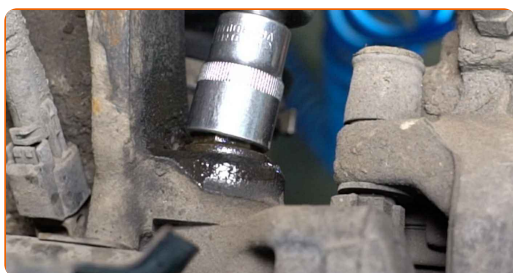
10 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



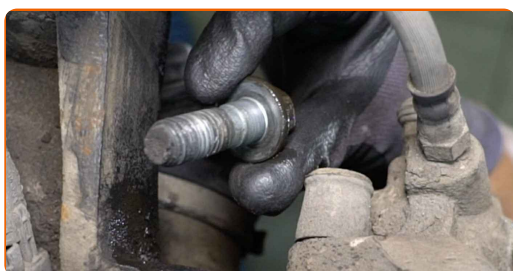
11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Usuń śruby mocujące.



14

Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



AUTODOC poleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

15

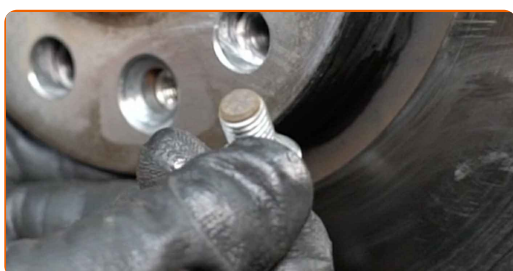
Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 16** Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



- 17** Odkręć śrubę mocującą.



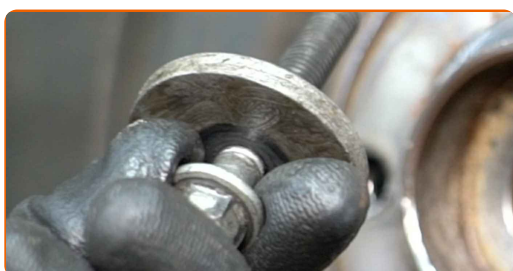
- 18** Zdemontuj tarczę hamulcową.



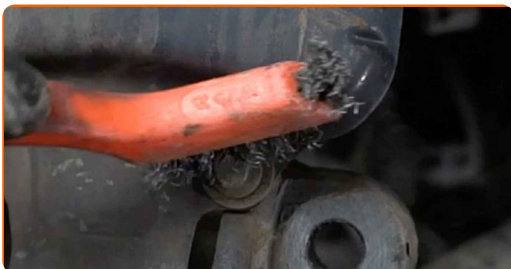
- 19** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 20** Odkręć śrubę mocującą.



21 Oczyszczyć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyć drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

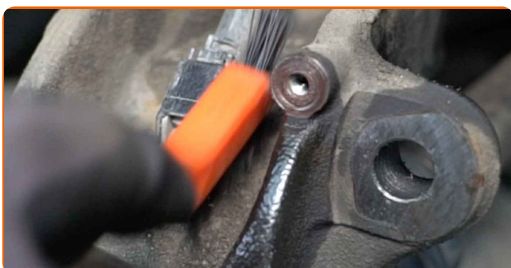


23 Usuń śruby mocujące.

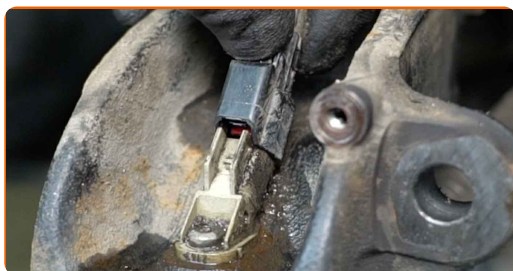
24 Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



25 Wyczyść wtyczkę czujnika ABS. Użyć szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



26 Odłącz wtyczkę czujnika ABS.



27 Odłącz kable czujnika ABS.



28 Odkręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29 Odłącz łącznik stabilizatora poprzecznego od kolumny amortyzatora.



30 Oczyść mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 31** Odkręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 32** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



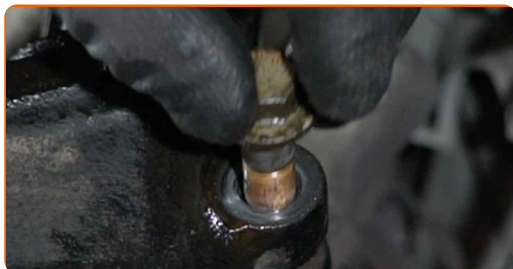
- 33** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



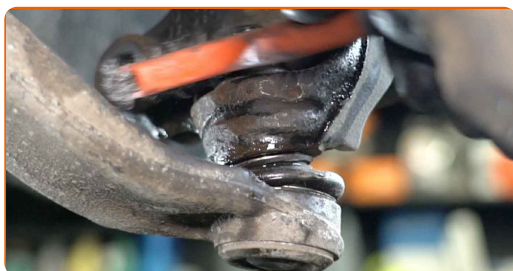
- 34** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



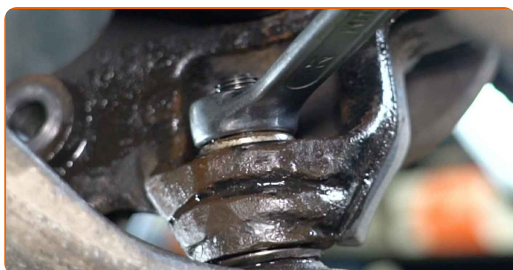
35 Odkręć śrubę mocującą.



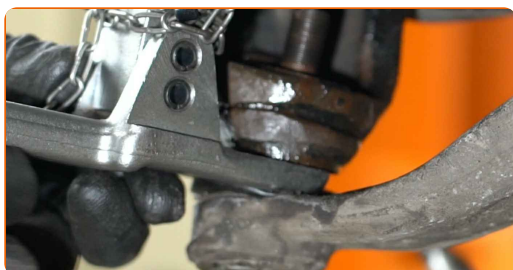
36 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



37 Odkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.

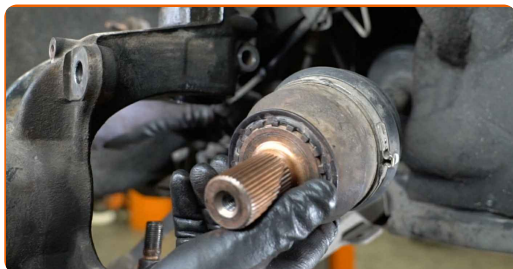


38 Odłącz przegub kulowy od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych. Użyj łomu.



39

Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.



Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). Wskazówka:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

40

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



41

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.



42

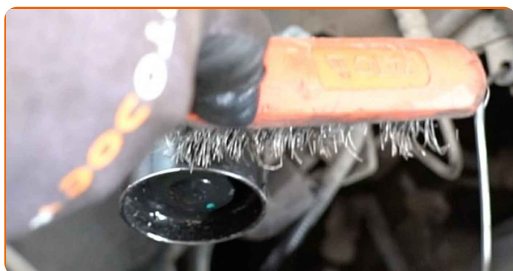
Odłącz zwrotnicę od kolumny amortyzatora. Skorzystaj z gumowego młotka.



43 Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



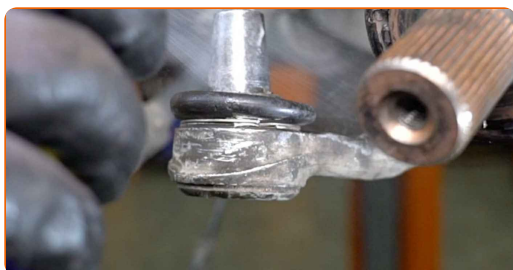
44 Wyczyść gniazdo kolumny zawieszenia na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki.



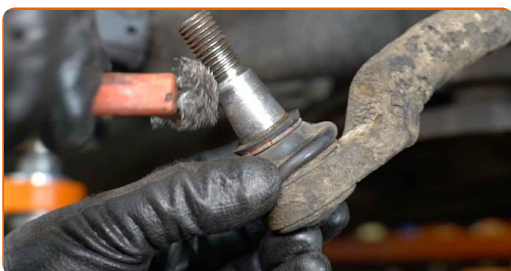
45 Wyczyść mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną zawieszenia. Użyj drucianej szczotki.



46 Wyczyść mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 47** Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



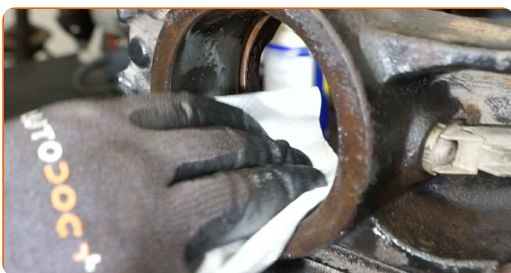
- 48** Wyczyścić wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyć drucianej szczotki.

- 49** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

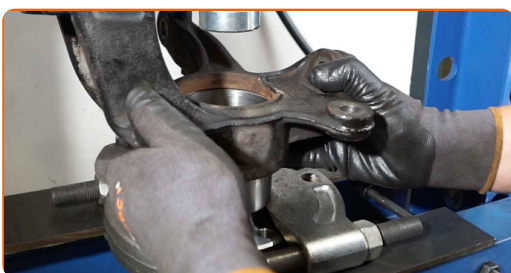
- 50** Zdejmij piastę koła wraz z łożyskiem. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



- 51** Oczyszczyć gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



- 52** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei. Użyj separatora do łożysk.

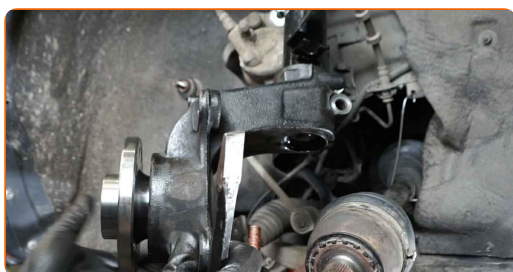


Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzeżać dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

53

Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

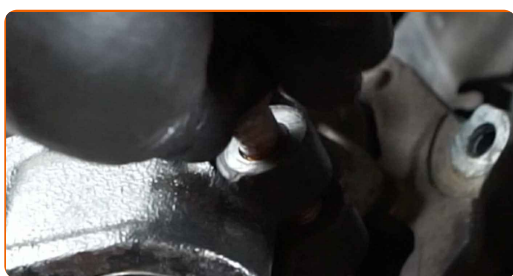


54

Zamocuj kolumnę amortyzatora do zwrotnicy.

55

Zainstaluj śrubę mocującą.



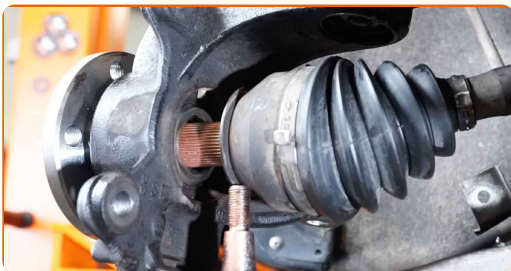
56

Wymij podparcie spod zwrotnicy.

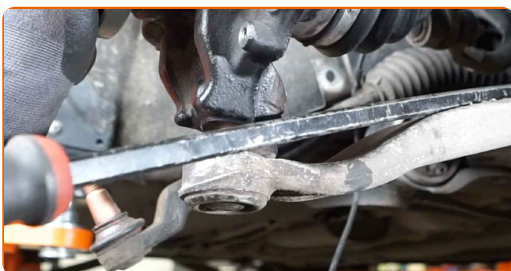
AUTODOC poleca:

- VOLVO V60 (155, 157) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

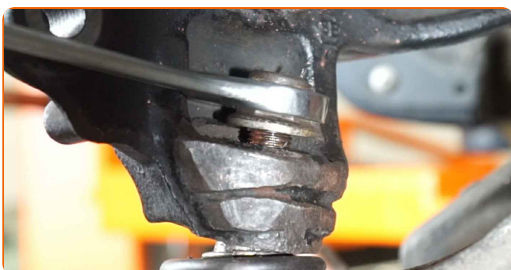
57 Załóż półoś napędową.



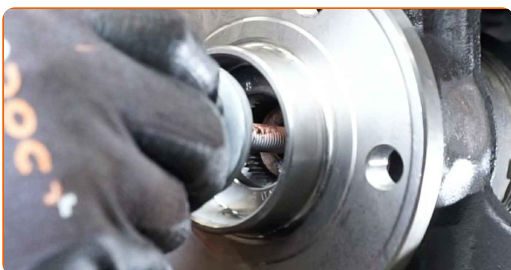
58 Podłącz przegub kulowy do zwrotnicy. Użyj łomu.



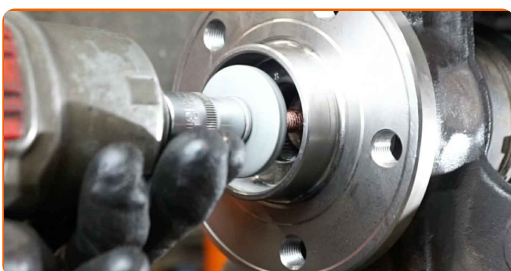
59 Wkręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21.



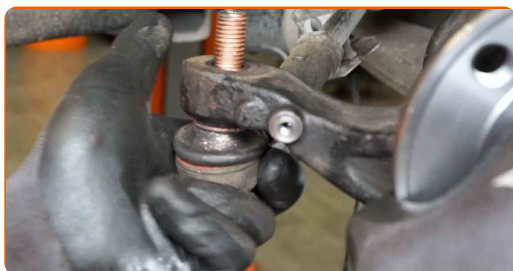
60 Zainstaluj śrubę mocującą.



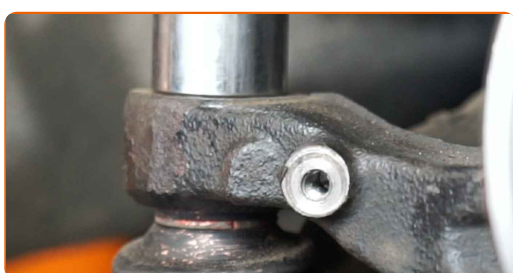
61 Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



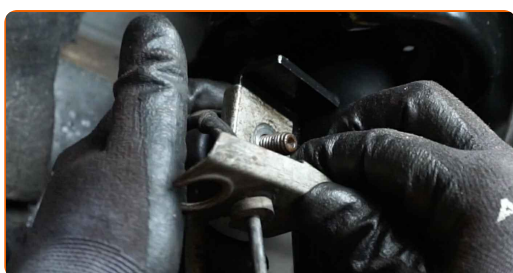
62 Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



63 Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



64 Ponownie podłącz łącznik stabilizatora poprzecznego do kolumny amortyzatora.



65 Wkręć element mocujący, który łączy łącznik drążka stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

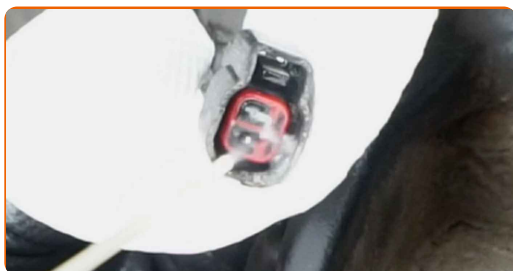


66 Podłącz kable czujnika ABS.



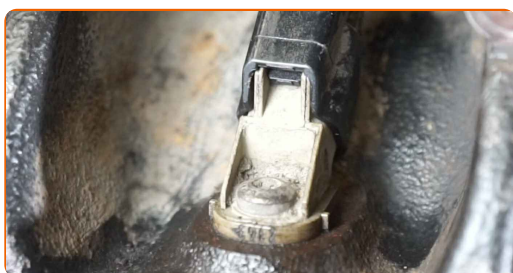
67

Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych.



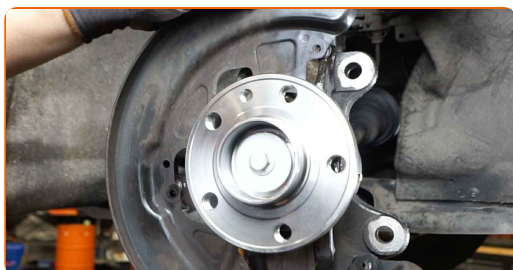
68

Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



69

Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.

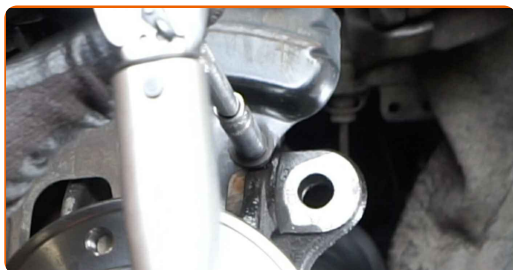


70

Zamontuj śruby mocujące.

71

Dokręć mocowania płyty nośnej tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



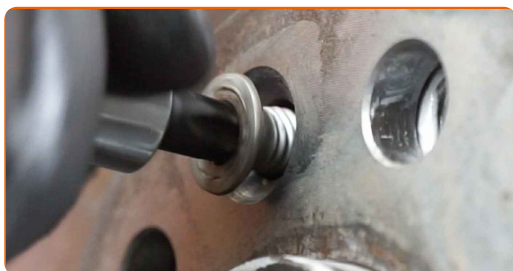
72

Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.

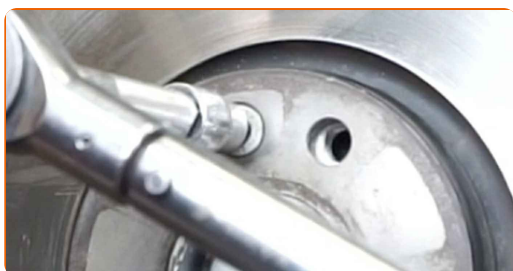
73 Zamontuj nową tarczę hamulcową.



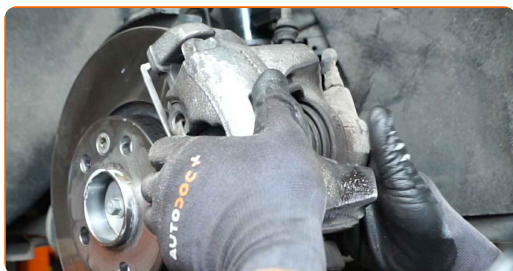
74 Zainstaluj śrubę mocującą.



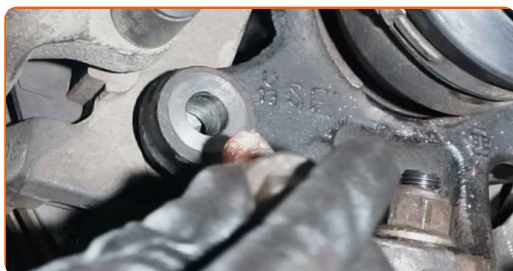
75 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



76 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



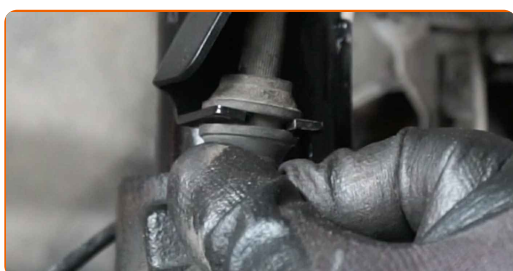
77 Zamontuj śruby mocujące.



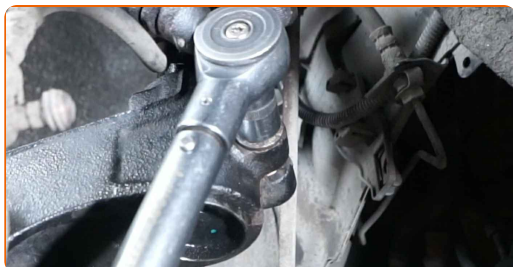
- 78** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



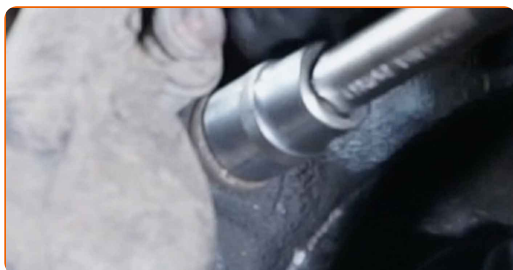
- 79** Podłącz przewód hamulcowy do kolumny amortyzatora.



- 80** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



- 81** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 150 Nm.



- 82** Dokręć mocowanie łączące przegub kulowy ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.

- 83** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 55 Nm.



- 84** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 80 Nm.



- 85** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



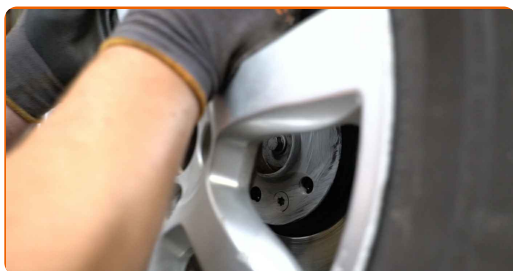
- 86** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

- 87** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



88

Zamontuj koło.

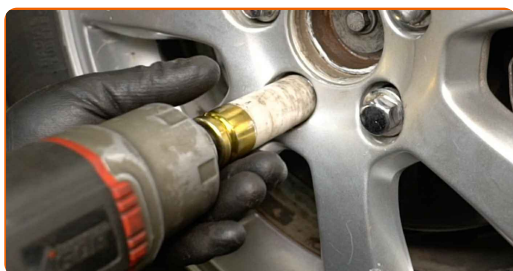


Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

89

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

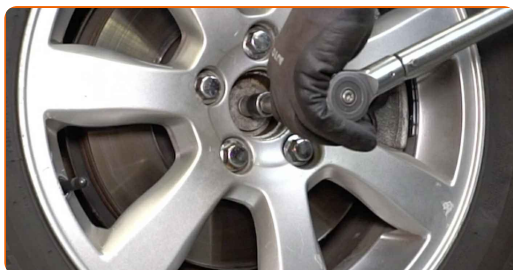


90

Opuść samochód.

91

Dokręć element mocujący półoś napędową. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.+90°

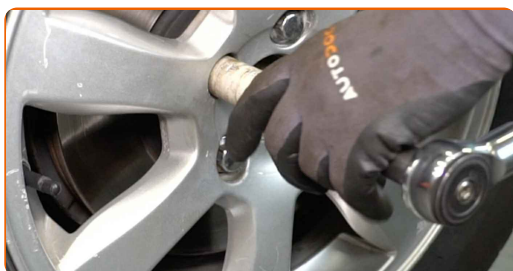


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

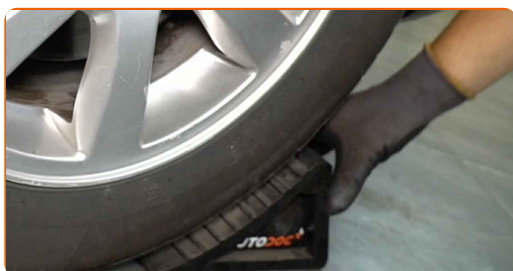
92

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



93

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- VOLVO V60 (155, 157) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

94

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

95

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.