



Jak wymienić łożysko
koła tył w **VOLVO V60**
(155, 157) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO V60 (155, 157) 2.4 D5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VOLVO V60 (155, 157).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 15
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 15
- Bity typu Torx T25
- Bity typu Torx T50
- Bity typu Torx T55
- Klucz nasadowy do kół o numerze 19
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Młotek
- Śrubokręt udarowy
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). AUTODOC zaleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VOLVO V60 (155, 157).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VOLVO V60 (155, 157). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.

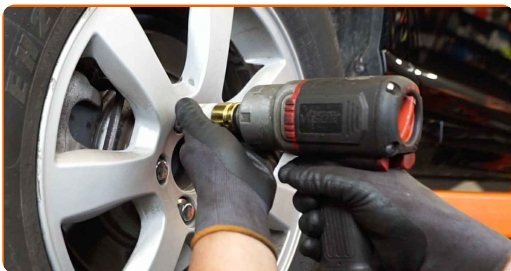


3 Podnieś samochód.

AUTODOC poleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

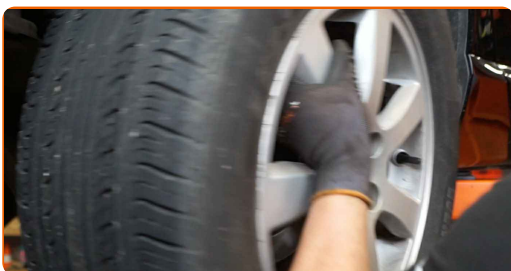
4 Odkręć śruby koła.



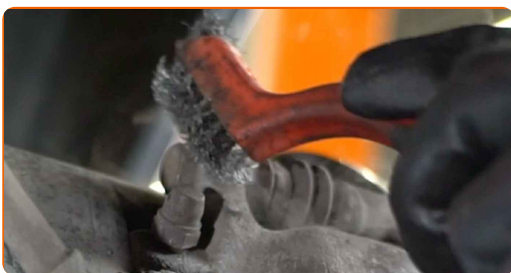
Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

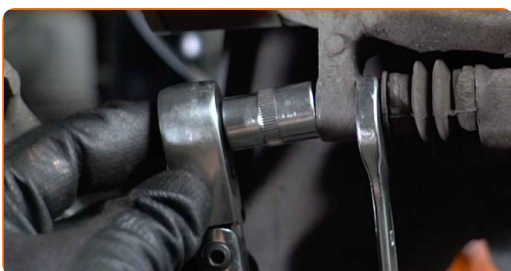
5 Ściągnij koło.



6 Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



7 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



8

Usuń śruby mocujące.



9

Zdemontuj zacisk hamulcowy.

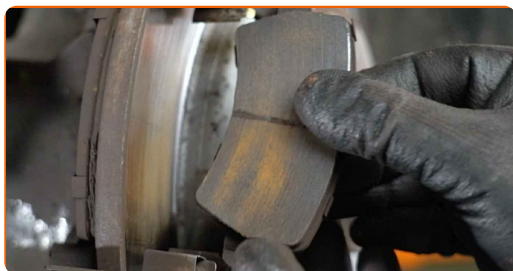


Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). Ekspert z AUTODOC zalecają:

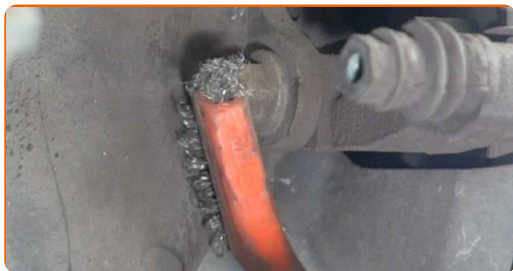
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

10

Zdejmij klocki hamulcowe.



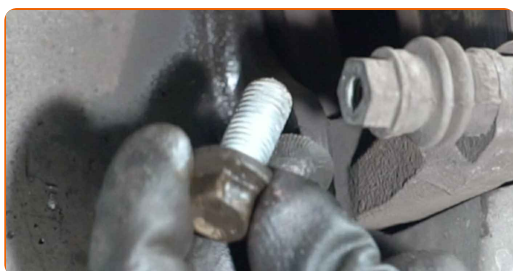
11 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



12 Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



13 Usuń śruby mocujące.



14 Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



15

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



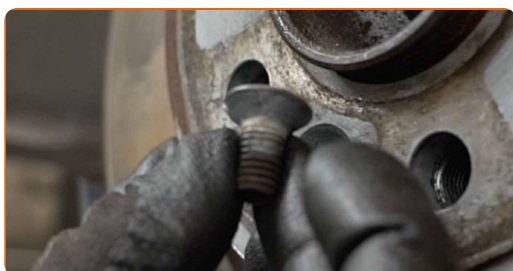
16

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



17

Odkręć śrubę mocującą.

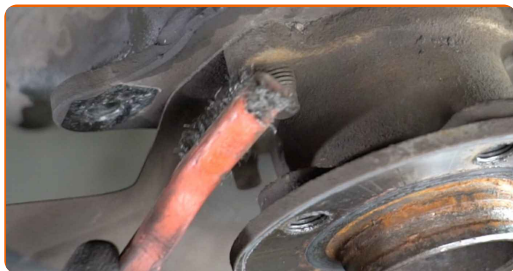


18

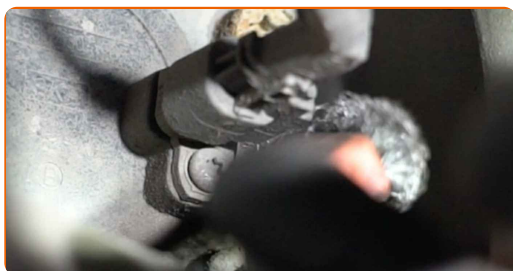
Zdemontuj tarczę hamulcową.



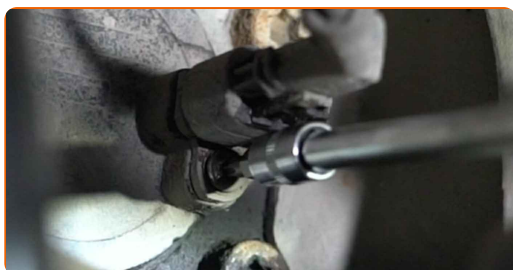
19 Oczyszczyć elementy mocujące piastę koła. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



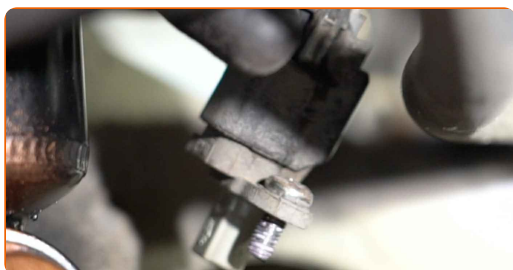
20 Wyczyścić śrubę czujnika ABS. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



21 Odkręcić śrubę czujnika ABS. Skorzystać z klucza typu Torx T25. Skorzystać z klucza grzechotkowego.



22 Odłączyć czujnik ABS.



23 Odkręć śrubę mocującą.



24 Oczyszcz elementy mocujące piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



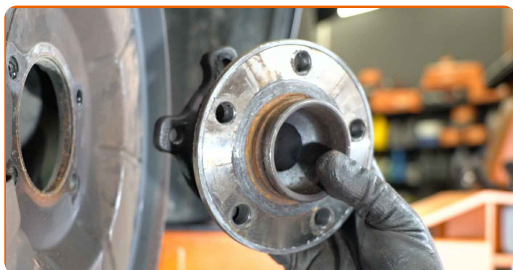
25 Odkręć elementy mocujące piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



26 Usuń śruby mocujące.



27 Zdejmij piastę wraz z łożyskiem, ponieważ są one zintegrowanym zespołem.



28 Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



29 Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki.



30 Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



31 Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.

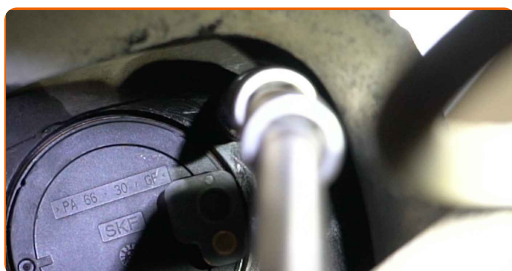


32 Zamontuj śruby mocujące.



33

Dokręć elementy mocujące piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



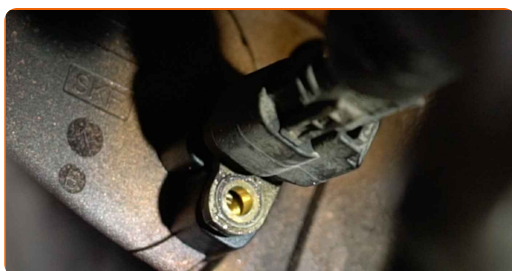
34

Wyczyść czujnik ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



35

Podłącz czujnik ABS.

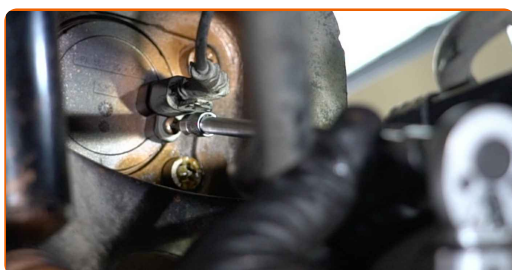


36

Zainstaluj śrubę mocującą.

37

Dokręć element mocujący czujnika ABS. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



38

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.

39 Zamontuj tarczę hamulcową.



40 Zainstaluj śrubę mocującą.

41 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.

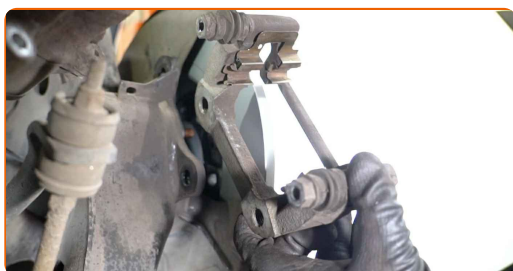


42 Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

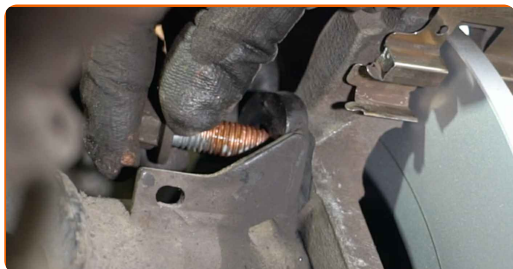
Wymiana: łożyska koła – VOLVO V60 (155, 157). Wskazówka od AUTODOC:

- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpyłowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

43 Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



44 Zamontuj śruby mocujące.



45 Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



46 Zamontuj klocki hamulcowe.



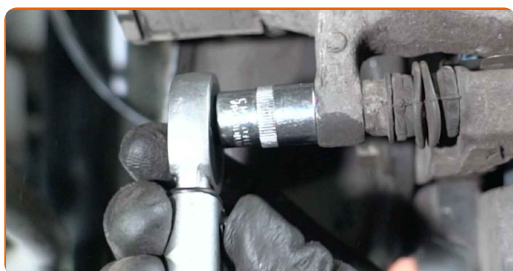
47 Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



48 Zamontuj śruby mocujące.



- 49** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 50** Wyczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

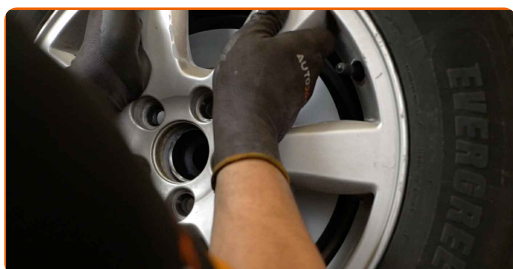


- 51** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

- 52** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



- 53** Zamontuj koło.

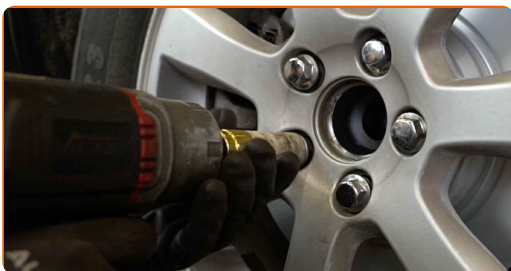


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VOLVO V60 (155, 157)

54

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



55

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



56

Usuń podnośniki oraz kliny.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.