



Jak wymienić łożysko  
koła tył w **VOLVO XC70 II**  
**Kombi (136)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VOLVO XC70 II Kombi (136) 2.0 D3, VOLVO XC70 II Kombi (136) 3.2 AWD, VOLVO XC70 II Kombi (136) 2.4 D

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VOLVO V70 III (135) 2.0 FlexiFuel



**Wymiana: łożyska koła – VOLVO XC70 II Kombi (136). AUTODOC zaleca:**

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VOLVO XC70 II Kombi (136).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VOLVO XC70 II KOMBİ (136). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:**

**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z pokrętki.

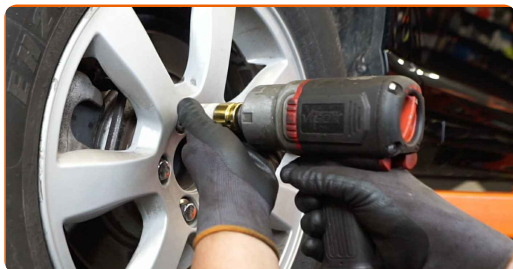


**3** Podnieś samochód.

**AUTODOC poleca:**

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

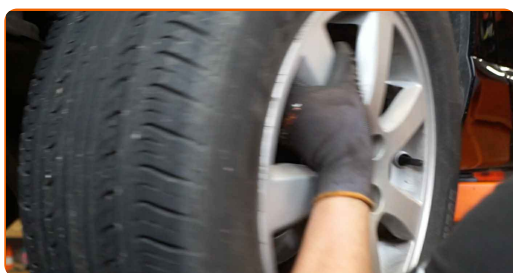
**4** Odkręć śruby koła.



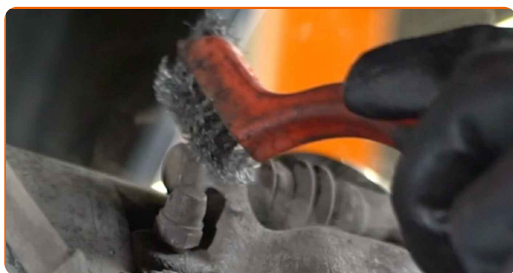
Wymiana: łożyska koła – VOLVO XC70 II Kombi (136). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

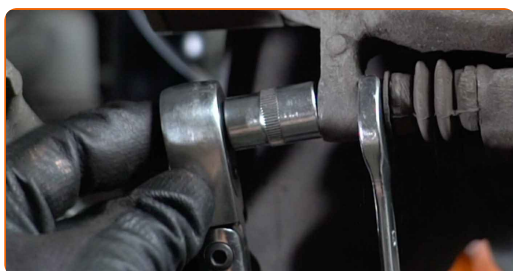
**5** Ściągnij koło.



**6** Wyczyść mocowania zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

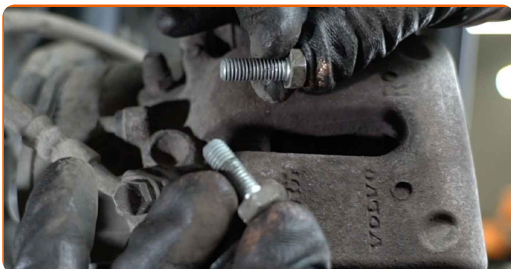


**7** Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



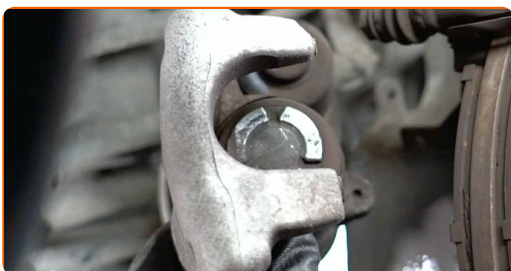
8

Usuń śruby mocujące.



9

Zdemontuj zacisk hamulcowy.

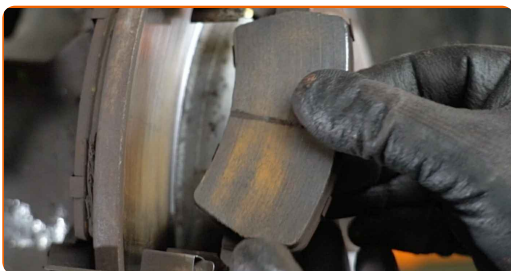


Wymiana: łożyska koła – VOLVO XC70 II Kombi (136). Eksperti z AUTODOC zalecają:

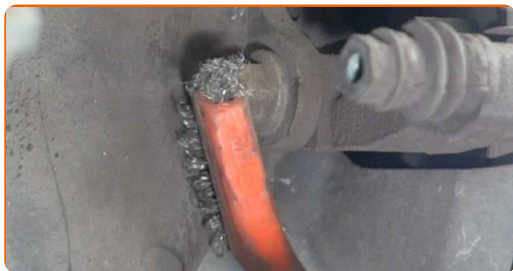
- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

10

Zdejmij klocki hamulcowe.



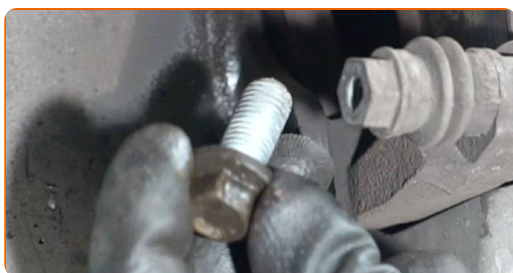
**11** Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**12** Odkręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**13** Usuń śruby mocujące.



**14** Zdejmij jarzmo zacisku hamulcowego.



15

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



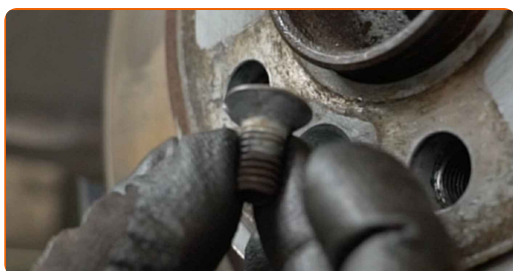
16

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z wkrętaka udarowego. Użyj młotka.



17

Odkręć śrubę mocującą.



18

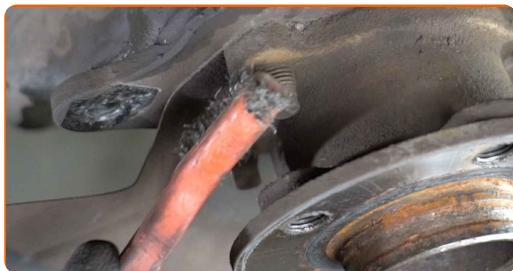
Zdemontuj tarczę hamulcową.





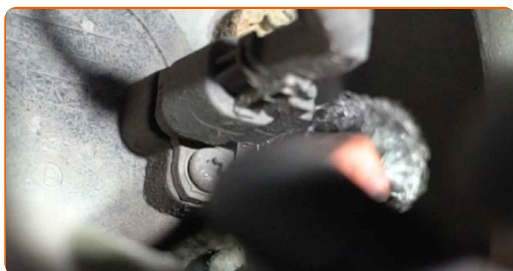
19

Oczyść elementy mocujące piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



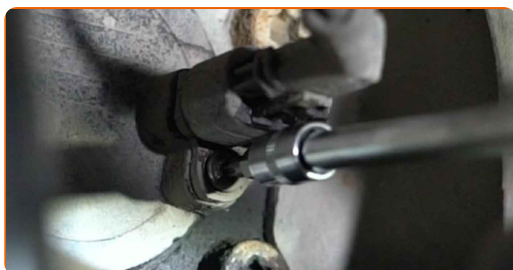
20

Wyczyść śrubę czujnika ABS. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



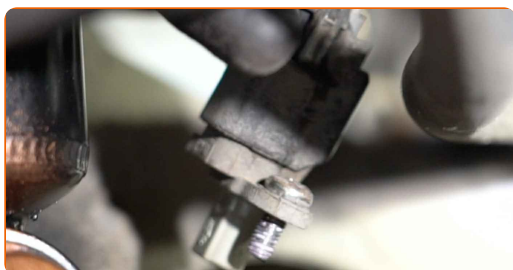
21

Odkręć śrubę czujnika ABS. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



22

Odłącz czujnik ABS.



**23** Odkręć śrubę mocującą.



**24** Oczyszcz elementy mocujące piastę koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



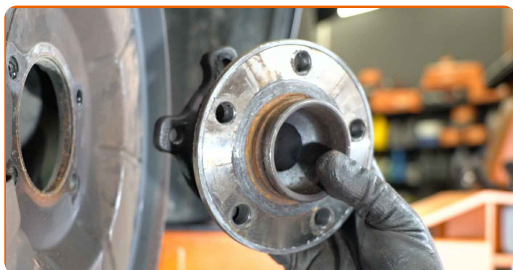
**25** Odkręć elementy mocujące piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**26** Usuń śruby mocujące.



**27** Zdejmij piastę wraz z łożyskiem, ponieważ są one zintegrowanym zespołem.



**28** Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



**29** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki.



**30** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



**31** Zamontuj nową piastę koła wraz z łożyskiem.

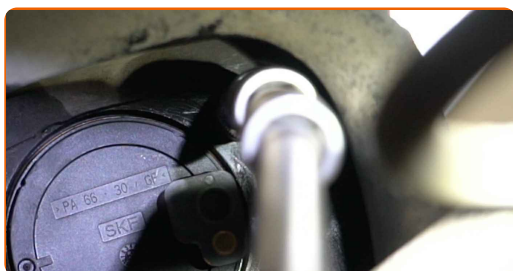


**32** Zamontuj śruby mocujące.



**33**

Dokręć elementy mocujące piastę koła. Skorzystaj z klucza typu Torx T55. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



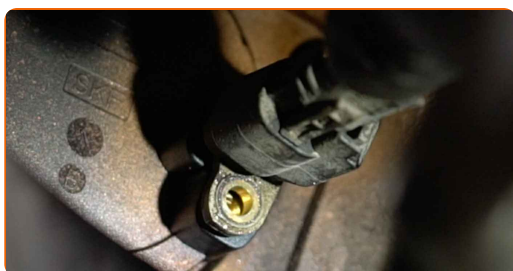
**34**

Wyczyść czujnik ABS. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



**35**

Podłącz czujnik ABS.

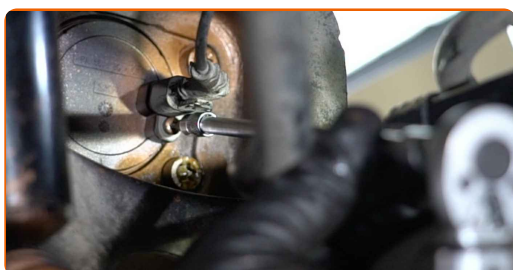


**36**

Zainstaluj śrubę mocującą.

**37**

Dokręć element mocujący czujnika ABS. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 5 Nm.



**38**

Zabezpiecz piastę w miejscu stykania się jej z tarczą hamulcową. Użyj smaru ceramicznego.

**39** Zamontuj tarczę hamulcową.



**40** Zainstaluj śrubę mocującą.

**41** Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T50. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



**42** Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

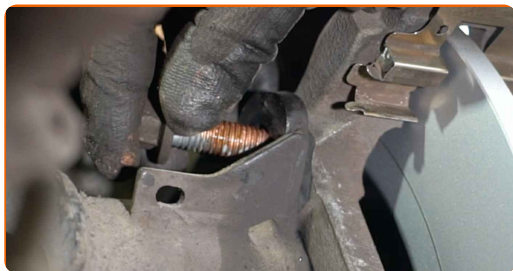
**Wymiana: łożyska koła – VOLVO XC70 II Kombi (136). Wskazówka od AUTODOC:**

- Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpylowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień.

**43** Zamontuj jarzmo zacisku hamulcowego.



**44** Zamontuj śruby mocujące.



**45** Dokręć elementy mocujące jarzmo zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #15. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 110 Nm.



**46** Zamontuj klocki hamulcowe.



**47** Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



**48** Zamontuj śruby mocujące.



- 49** Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 15. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



- 50** Wyczyść gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.

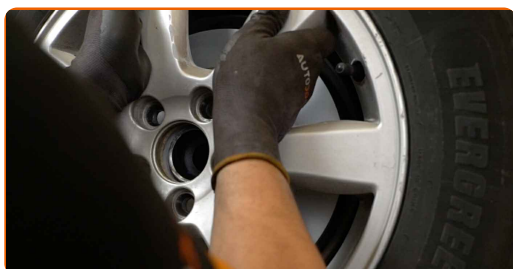


- 51** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

- 52** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



- 53** Zamontuj koło.

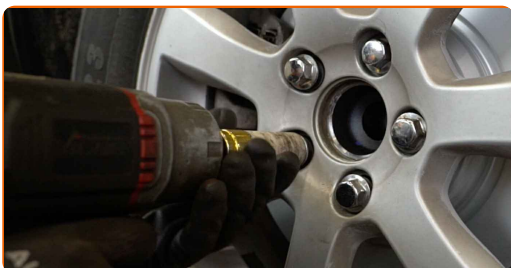


**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VOLVO XC70 II Kombi (136)

**54**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



**55**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 140 Nm.



**56**

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.