



Jak wymienić klocki
hamulcowe tył w **VW**
Beetle Cabrio (5C7, 5C8)
- poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

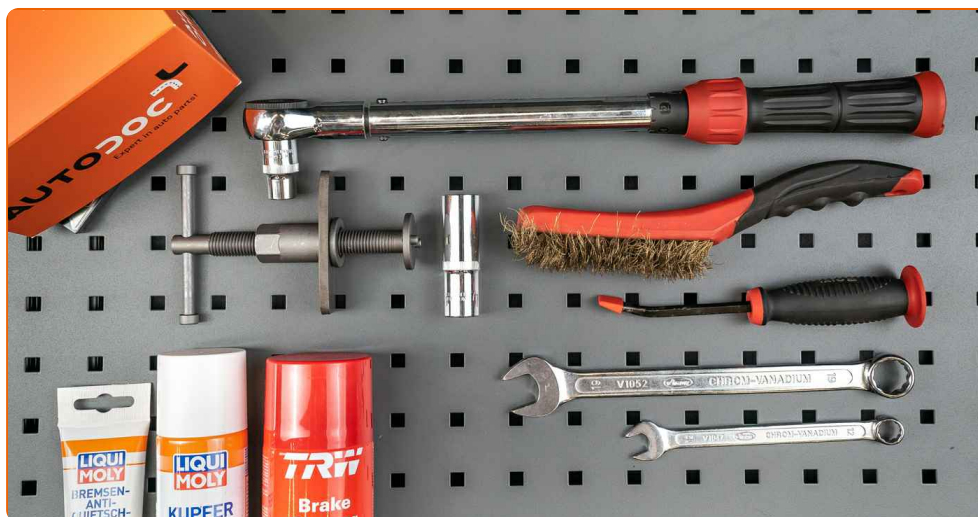
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Klucz płasko-oczkowy o numerze 12
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 19
- Klucz dynamometryczny
- Smar na bazie miedzi
- Szczotka drucziana
- Pasta przeciw puszczaniu
- Środek do czyszczenia hamulców
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Praska do tłoczków hamulcowych
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Wykonuj wymianę klocków hamulcowych w kompletnym zestawie dla każdej osi. Zapewni to skuteczne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu klocków hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: KLOCKI HAMULCOWE – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

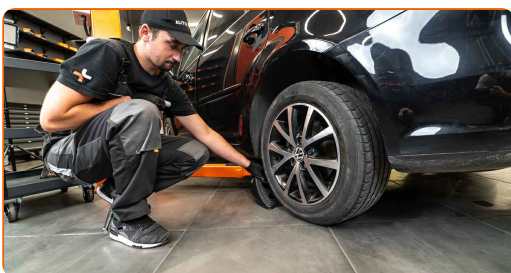
1

Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



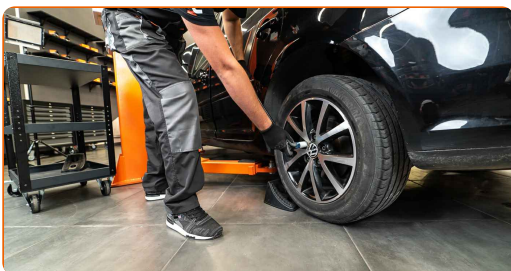
2

Zabezpiecz koła klinami.



3

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.



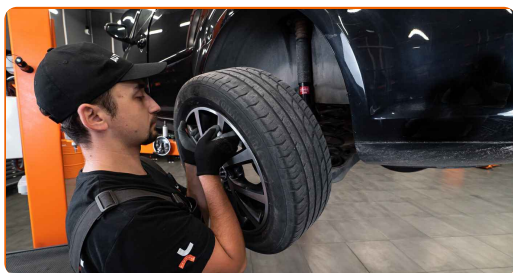
5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19. Zdejmij sworzeń prowadząc kolejnym kluczem.



10

Zdejmij zacisk hamulcowy.

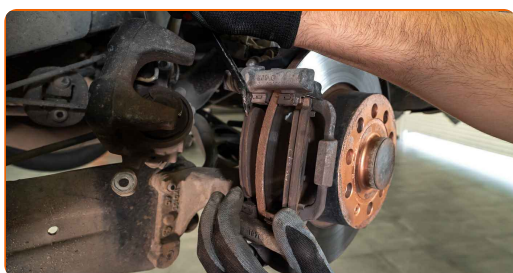


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC zaleca:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

11

Zdejmij klocki hamulcowe.

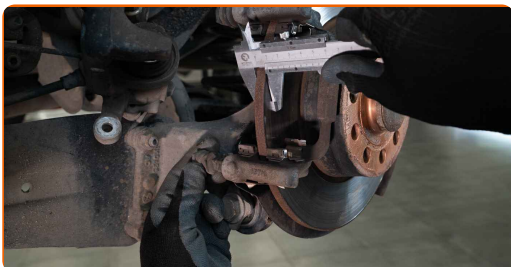


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Wymierz grubość tarczy hamulcowej. Przy osiągnięciu ograniczenia zużycia część musi być wymieniona.

12

Sprawdź wspornik zacisku hamulcowego, trzpienie prowadzące zacisku hamulcowego oraz osłony przeciwpływowe. Wyczyść je. W razie potrzeby je wymień. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

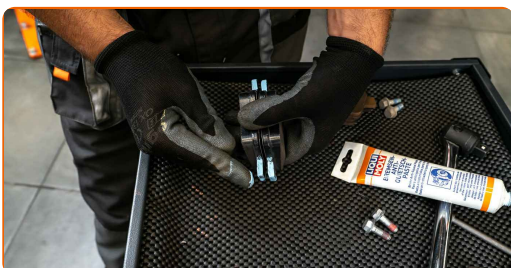
13

Wciśnij tłok zacisku hamulcowego. Skorzystaj z praski do tłoczków hamulcowych.



14

Nasmaruj tylną część nowych klocków hamulcowych. Skorzystaj z pasty przeciw pischczeniu.

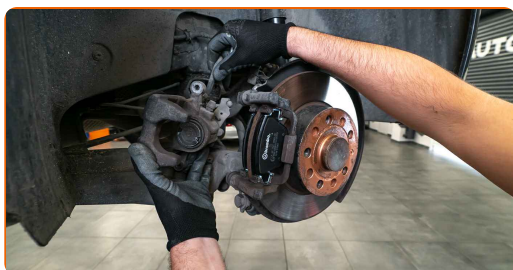


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka od AUTODOC:

- Upewnij się, że przed zainstalowaniem klocków powierzchnia tarczy jest czysta.

15

Zainstaluj nowe klocki hamulcowe.

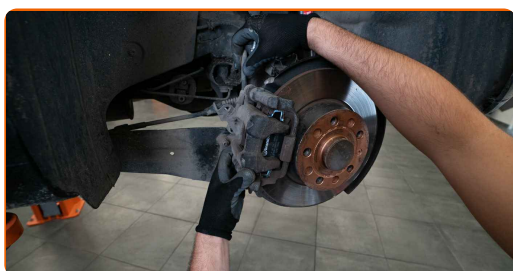


Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Profesjonaliści zalecają:

- Upewnij się, że klocki są zainstalowane okładzinami do tarczy.

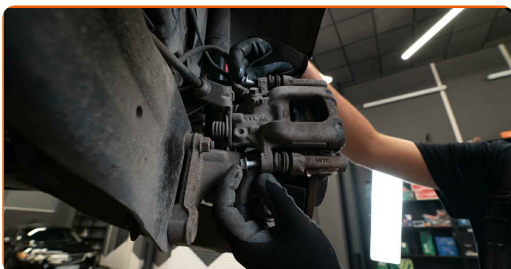
16

Zainstaluj zacisk hamulcowy i zamontuj go. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 12. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 19.



17

Umocuj sworznie prowadzące. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Nie włączając silnika, naciśnij kilka razy pedał hamulca, aż poczujesz znaczną oporność.

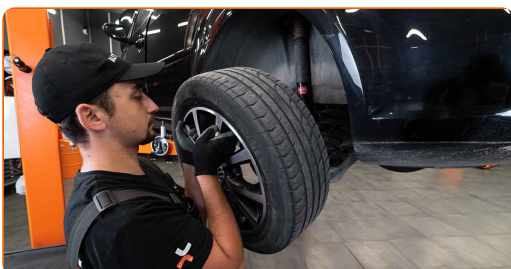
18

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



19

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

20

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



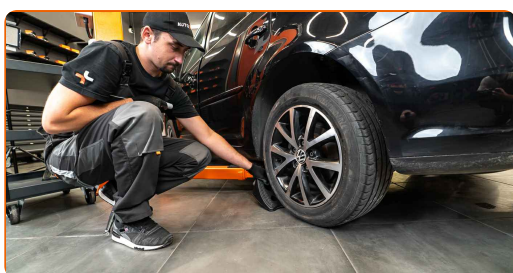
21

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



22

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

23

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



Wymiana: klocki hamulcowe – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Po wymianie klocków hamulcowych nieco zwolnij przez pierwsze 150-200 km. Przestrzegaj niepotrzebnego i ostrego całkowitego hamowania.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

KŁOCKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.