



Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Beetle
Cabrio (5C7, 5C8)** -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Touran I (1T3) 1.6 TDI

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW
BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). LISTA NARZĘDZI,
KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- 12-punktowe gniazdo 15/16"
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Bit nasadowy XZN o numerze 6
- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 14
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- bit imbusowy numerze H6
- Klucz dynamometryczny
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Smar na bazie miedzi
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Płaskie dłuto
- Młotek
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Młotek gumowy
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

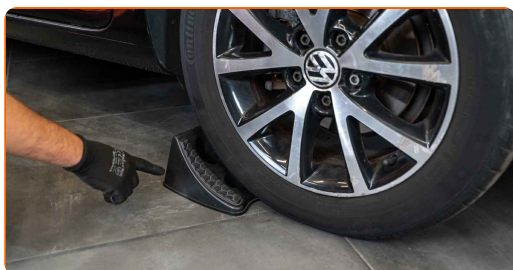
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Wskazówka od AUTODOC:

- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Zabezpiecz koła klinami.

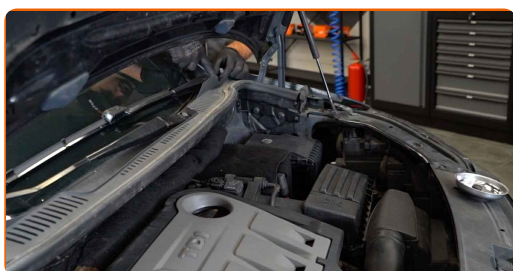


2

Odkryj maskę silnika.

3

Zdejmij pokrywę nakrętki ramienia wycieraczki.



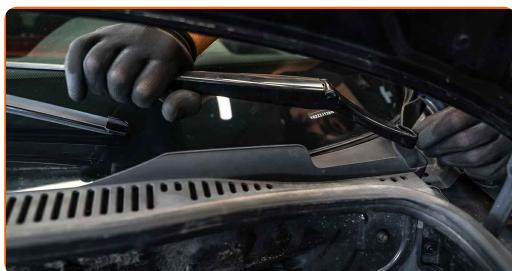
4

Odkręć mocowania ramienia wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #14.



5

Zdejmij ramiona wycieraczki.



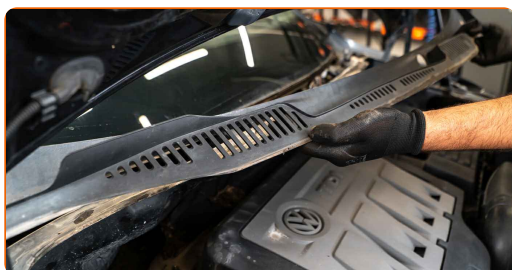
6

Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



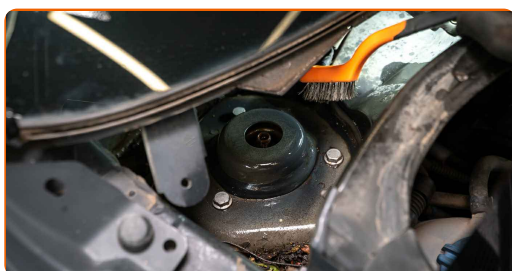
7

Unieś i zdejmij atrapę grilla.



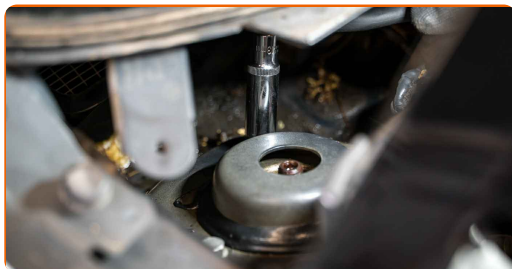
8

Oczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



9

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Wskazówka:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

10

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



11

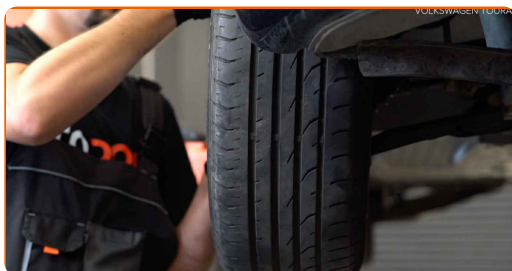
Odkręć śruby koła.



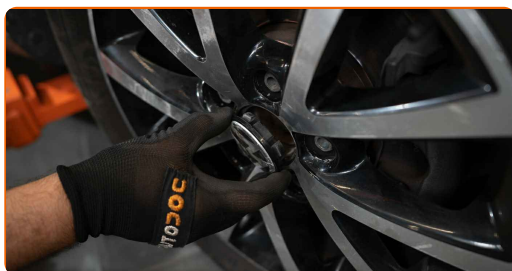
AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

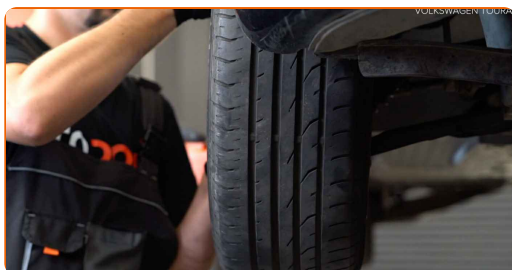
12 Ściągnij koło.



13 Zdejmij osłonę felgi koła.



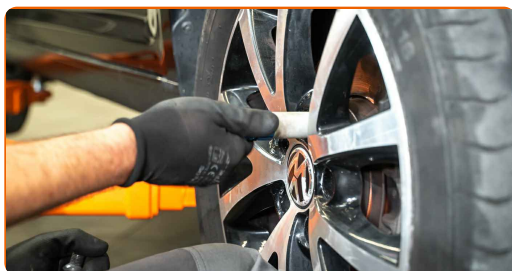
14 Zainstaluj koło.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
AUTODOC zaleca:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

15 Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



16

Poluzuj śrubę piasty koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 15/16".



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
AUTODOC zaleca:

- Nie odkręcaj mocowania o więcej niż 90 stopni.

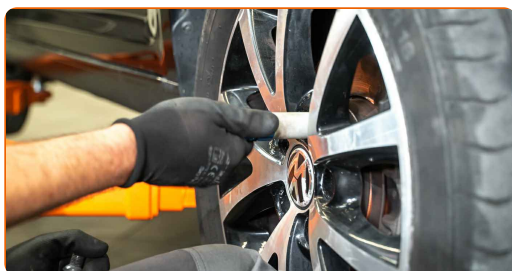
17

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



18

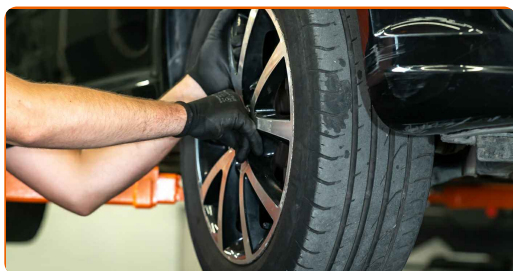
Odkręć śruby koła.



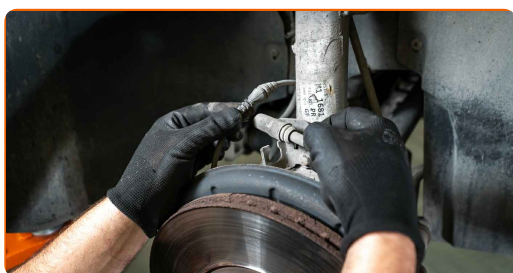
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

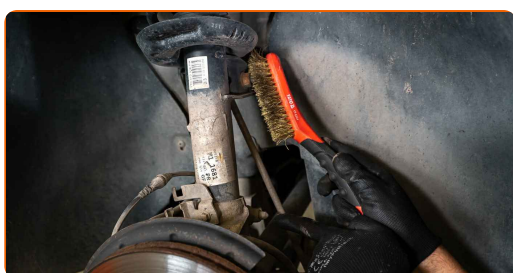
19 Ściągnij koło.



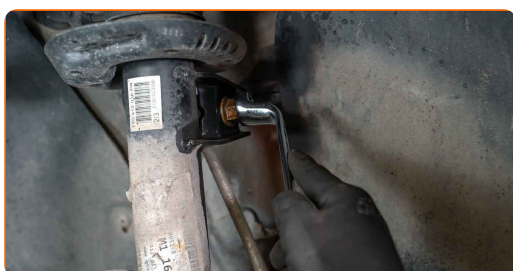
20 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



21 Oczyść mocownia podłączając złącze stabilizatora do amortyzatora, a te łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



22 Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #6.

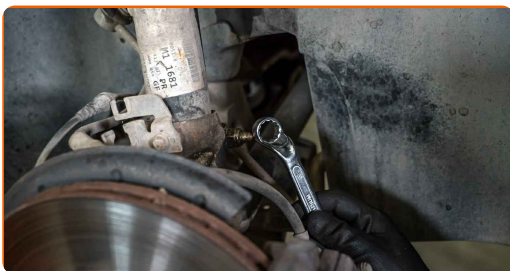


23 Zdejmij czujnik systemu kontroli poziomu medium z wahacza.

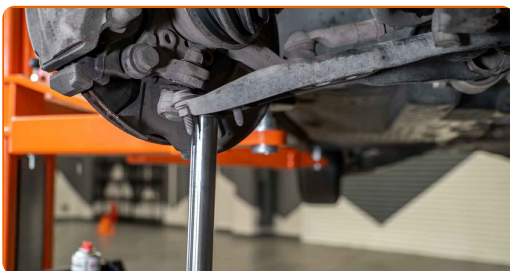
Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w system kontroli poziomu medium.

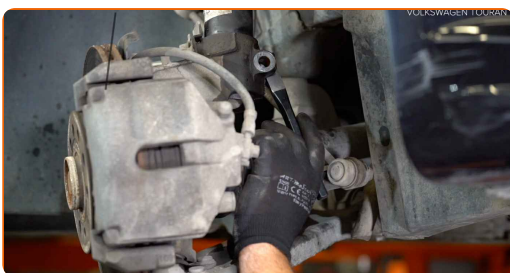
- 24** Odkręć nakrętkę i wyjmij sworzeń dolnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #14.



- 25** Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 26** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora. Użyj płaskiego dłuta z metalu roboczego. Użyj młotka.

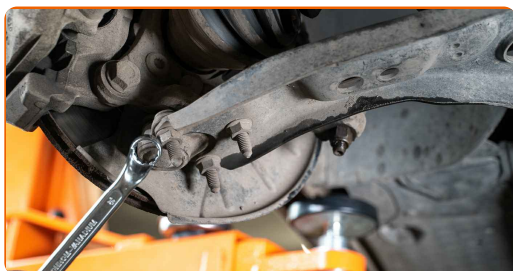


- 27** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 15/16". Skorzystaj z pokrętki.



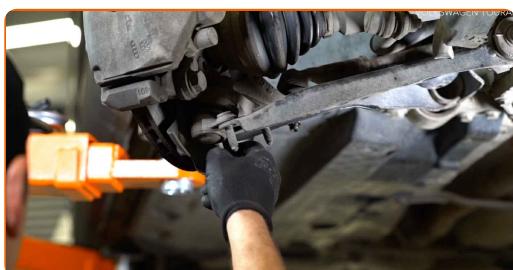
28

Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



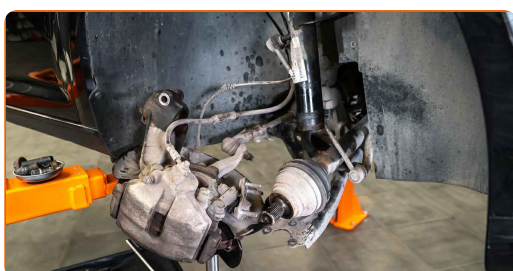
29

Odłącz przegub sferyczny od ramienia. Użyj łomu.



30

Wymij wał napędowy z piasty.



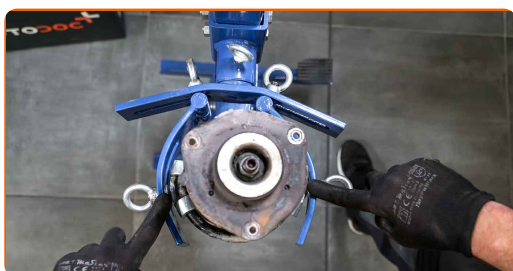
31

Wymij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

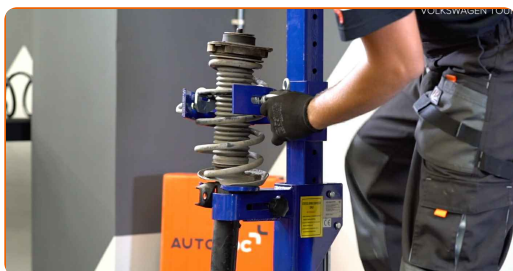


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
 Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

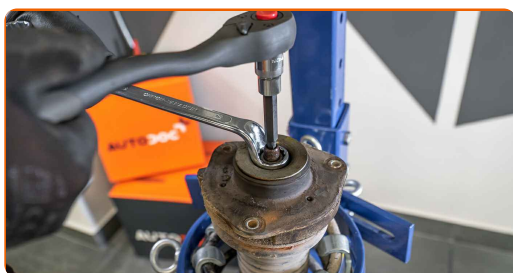
- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

33

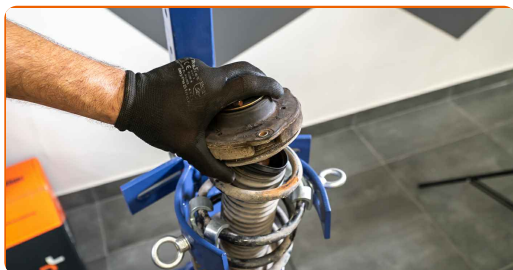
Ściśnij sprężynę.


34

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.


35

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



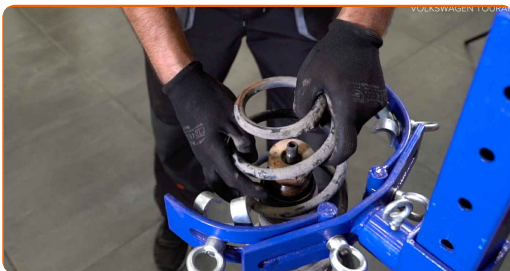
36

Zwolnij sprężynę śrubową.



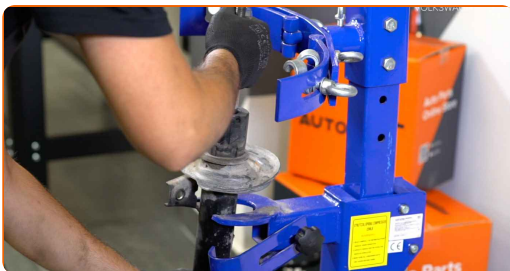
37

Zdejmij sprężynę.



38

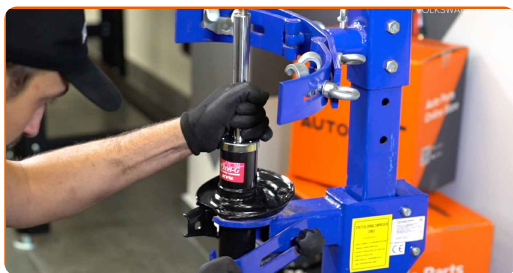
Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



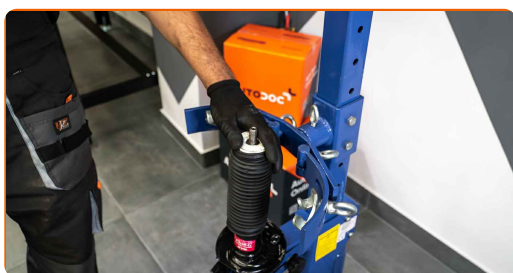
AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

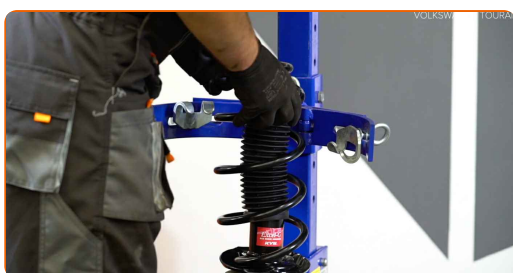
39 Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



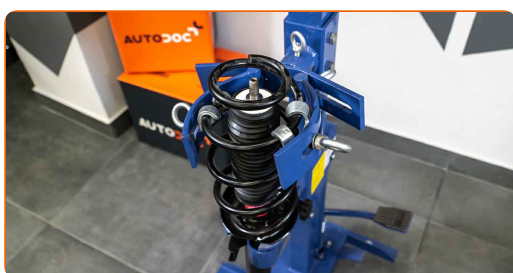
40 Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



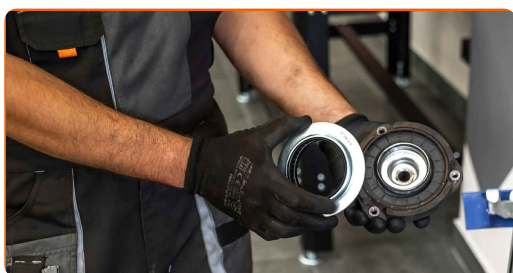
41 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



42 Ściśnij sprężynę.

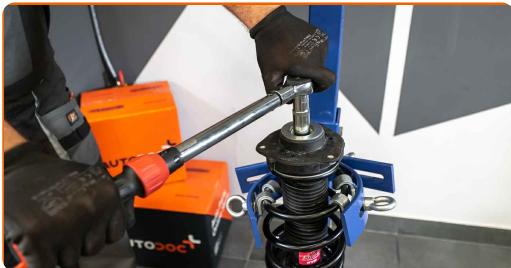


43 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



44

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

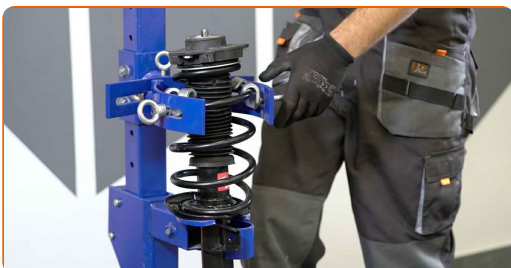


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

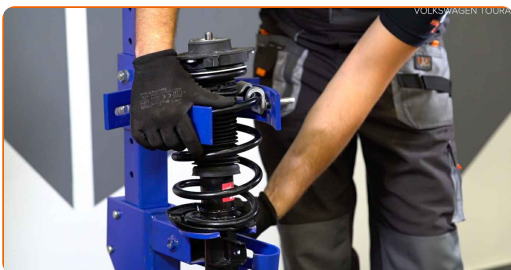
45

Rozluźnij sprężynę.

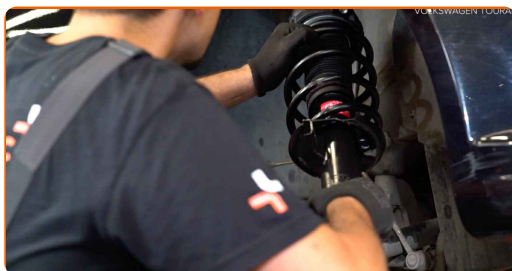


46

Zdejmij zamontowany amortyzator.



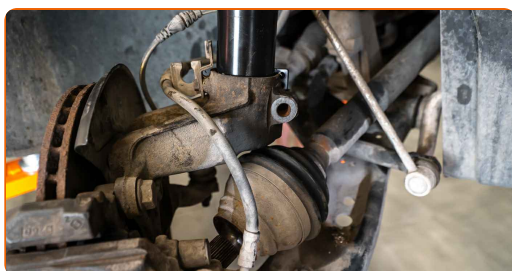
47 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



48 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



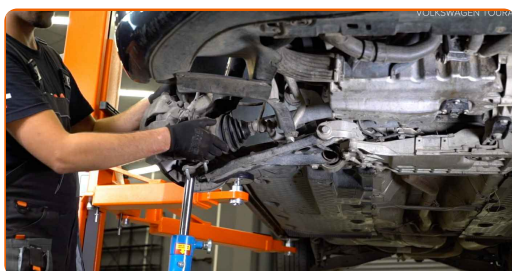
49 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



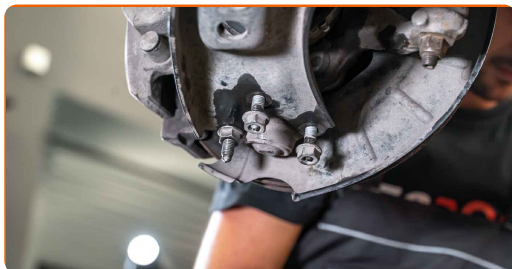
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Wskazówka:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

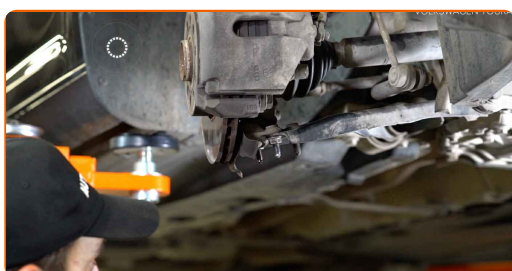
50 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



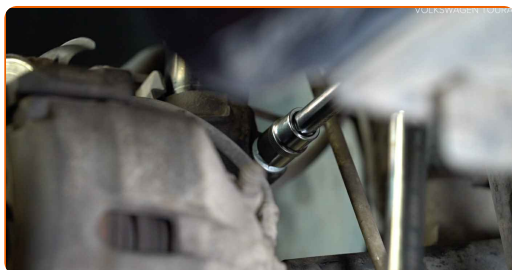
51 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



52 Przykręć mocowania płytki mocującej przegubu kulowego (1 sztuka). Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



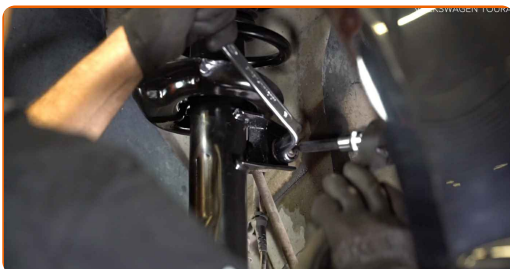
53 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #14. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



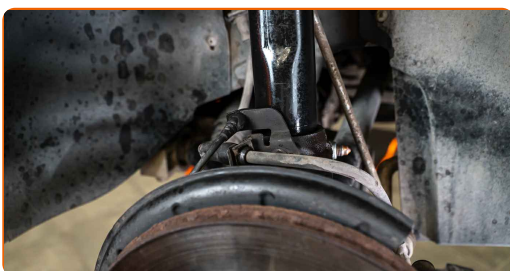
Uwaga!

- Moment dokręcania wskazany dla stalowej zwrotnicy.

- 54** Przymocuj łącznik stabilizatora do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Użyj XZN #6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 65 Nm.



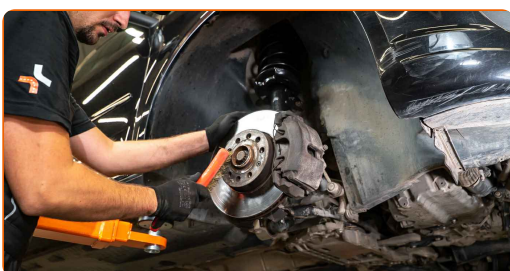
- 55** Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



- 56** Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 15/16".

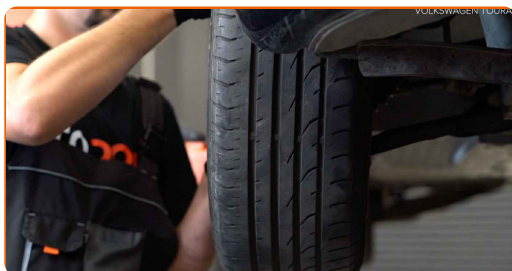


- 57** Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



58

Zainstaluj koło.

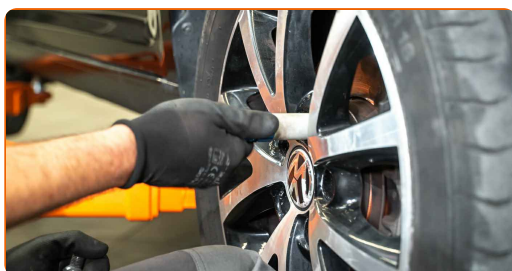


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Wskazówka od AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

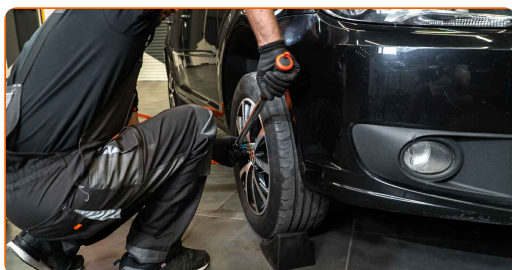
59

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



60

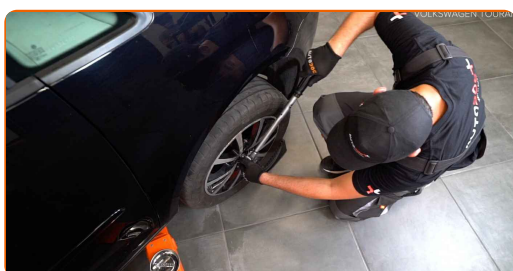
Dociśnij śrubą łączącą wał napędowy z piastem koła. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 15/16". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



61 Zamontuj pokrywę felgi koła.



62 Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

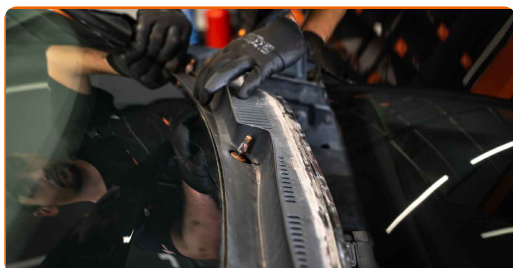


63 Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.



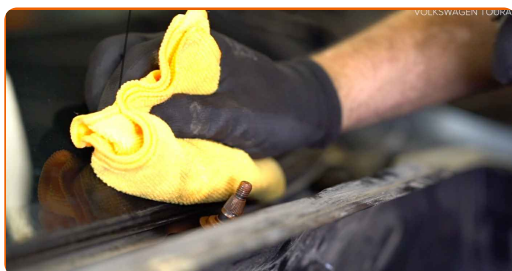
64 Oczyszczyć gniazdo mocujące kraty grilla.

65 Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.



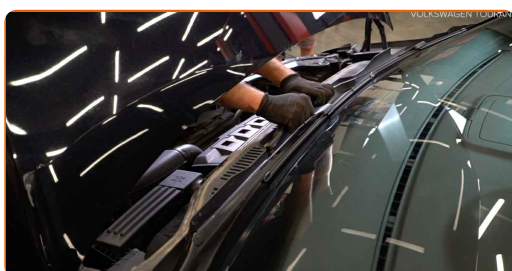
66

Oczyść czopy ramion wycieraczki. Użyj drucianej szczotki. Popraw czopy ramion wycieraczki. Zastosuj smar miedziany.



67

Zamontuj ponownie ramiona wycieraczek.



68

Dociśnij mocowania ramion wycieraczki. Skorzystaj z nasadki o numerze #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8).
Profesjoniści zalecają:**

- Upewnij się, że nie pomylisz ramion wycieraczek po stronach kierowcy i pasażera.

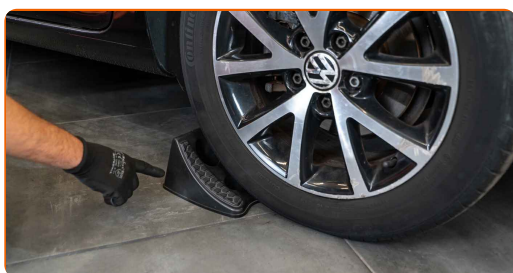
69

Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



70

Usuń podnośniki oraz kliny.



71

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 👍**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.