



Jak wymienić  
amortyzator tył w **VW**  
**Beetle Cabrio (5C7, 5C8)**  
- poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.2 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.4 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 1.6 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TDI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.0 TSI, VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) 2.5

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). NARZĘDZIA, KTÓRYCH MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 14
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bity typu Torx T25
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka do amortyzatorów DDN#5
- Łom
- Imadło
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). AUTODOC zaleca:

- Obydwa amortyzatory tylnego zawieszenia powinny wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych amortyzatorów tylnego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

## WYMIANA: AMORTYZATORÓW – VW BEETLE CABRIO (5C7, 5C8). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

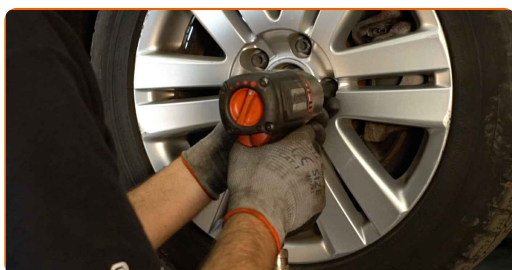
**1** Zabezpiecz koła klinami.

**2** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**3** Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

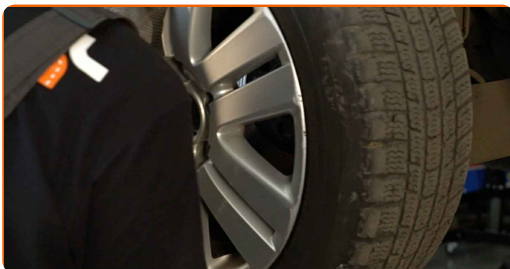
**4** Odkręć śruby koła.



Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

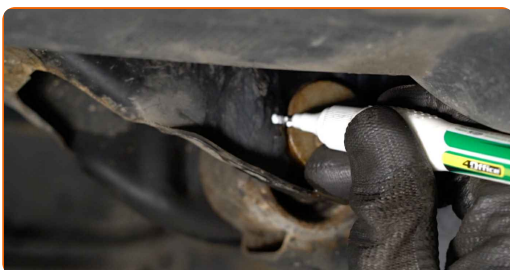
5 Ściągnij koło.



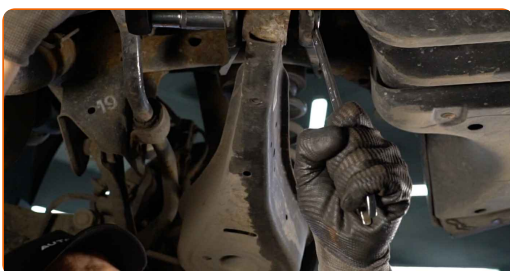
6 Oczyszczyć wszystkie łączenia wahacza. Użyć drucianej szczotki. Skorzystać ze spreju WD-40.



7 Zrób oznaczenie na śrubie regulacyjnej nachylenia.

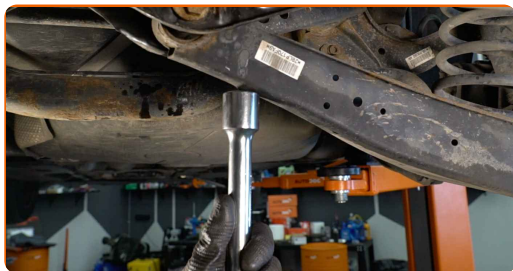


8 Odkręć mocowanie ramienia od belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



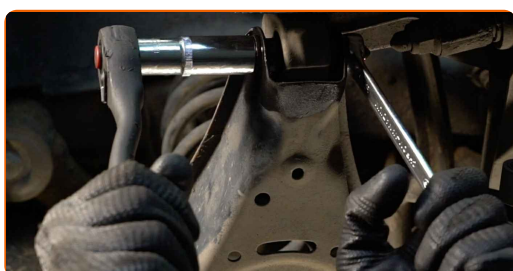
9

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



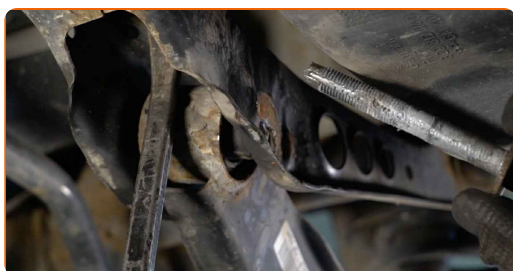
10

Odkręć mocowanie łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



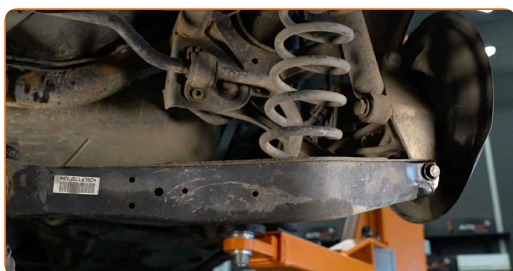
11

Odkręć śrubę mocującą. Użyj łomu.



12

Wymij wspornik spod wahacza.

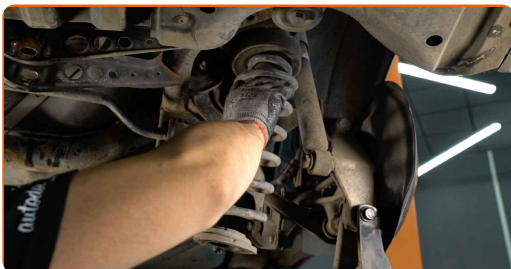


### AUTODOC poleca:

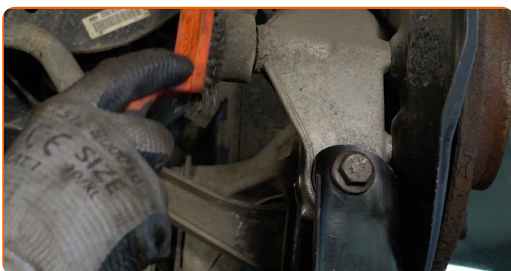
- Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.



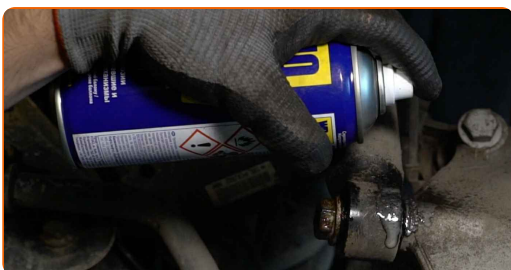
**13** Zdejmij sprężynę.



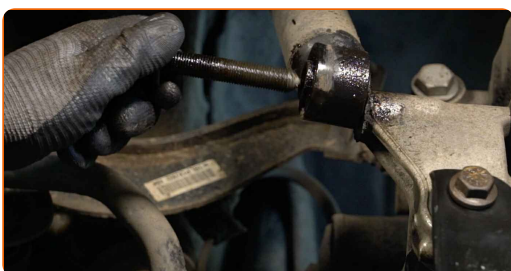
**14** Oczyszcz gniazda mocowania i gwint ramienia zawieszenia. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**15** Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj druczanej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



**16** Odkręć dolne elementy mocujące amortyzator. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



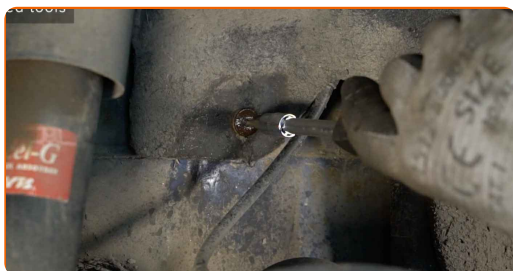
17

Wyczyść elementy mocujące osłony nadkola. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



18

Odkręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



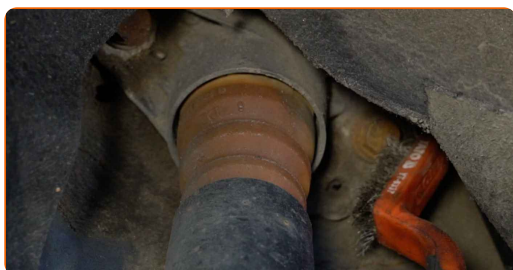
19

Usuń osłonę nadkola.



20

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.





21

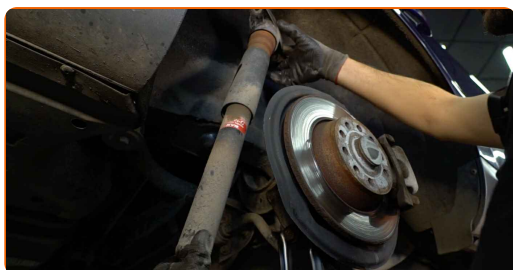
Odkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj amortyzator podczas odkręcania śrub mocujących. VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8)

22

Zdemontuj amortyzator.



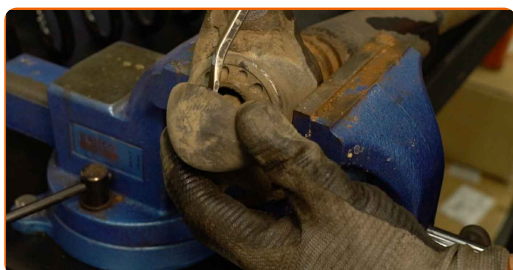
23

Zaciśnij amortyzator w imadle.



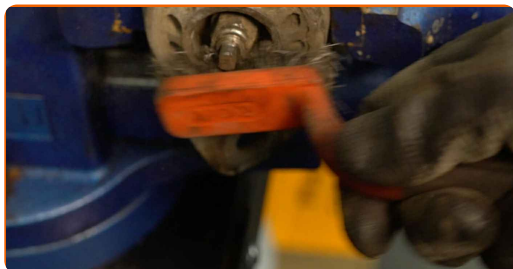
24

Usuń trzpień blokujący mocowanie amortyzatora. Użyj łomu.



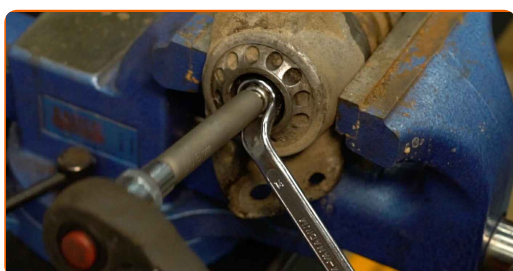
25

Wyczyść mocowanie tłka amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



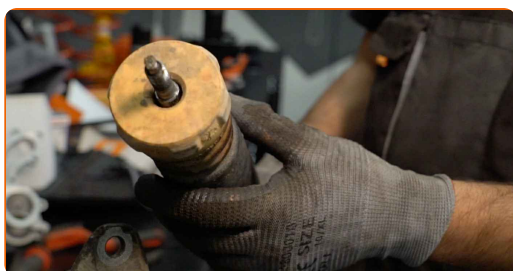
26

Wymij mocowanie tłoczyska amortyzatora. Użyj nasadki do amortyzatorów DD#5. Skorzystaj z nasadki o numerze #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



27

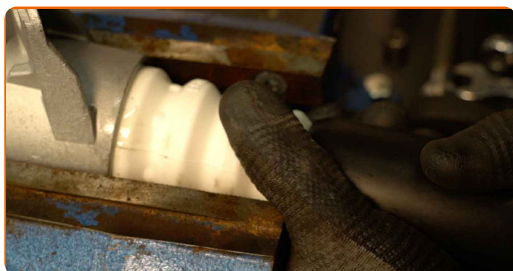
Zdejmij uchwyt amortyzatora, osłonę oraz odbojnik.



### AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.
- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

**28** Zamontuj uchwyt, osłonę oraz odbojnik na nowych amortyzatorze.



**29** Dokręć górne mocowanie tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 14. Użyj nasadki do amortyzatorów DD#5. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 25 Nm.



**30** Zwolnij imadło i wyciągnij amortyzator.



**31** Nasmaruj element mocujący pręt amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



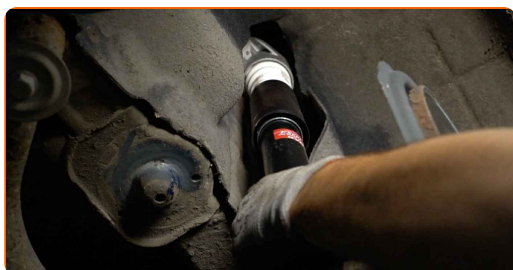
**32** Zamontuj trzpień blokujący mocowanie amortyzatora.



**33** Oczyszcz gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



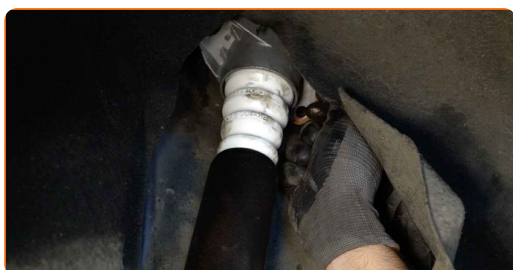
**34** Umieść amortyzator w nadkolu i zabezpiecz go.



**Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka:**

- W celu uniknięcia obrażeń podczas wkręcania śrub mocujących należy mocno przytrzymać amortyzator.

**35** Wkręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16.



Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Wskazówka od AUTODOC:

- Zamontuj mocowania amortyzatora stosując wewnętrzny otwór jako prowadnicę.

36

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+45°

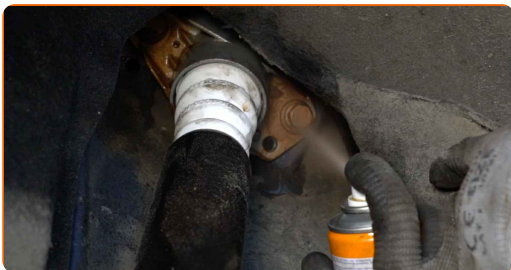


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

37

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



38

Zamontuj osłonę nadkola w jego gnieździe montażowym.





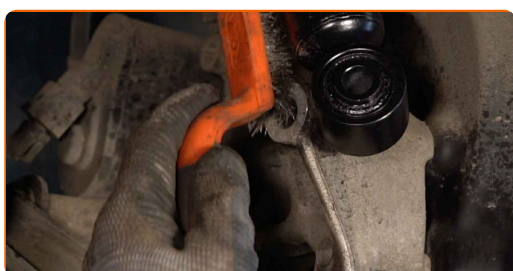
39

Zamontuj i dokręć mocowania osłony nadkola. Skorzystaj z klucza typu Torx T25. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



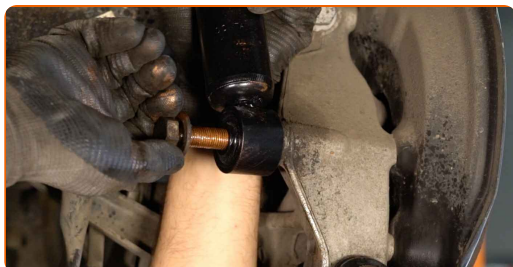
40

Oczyść gniazda mocujące amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



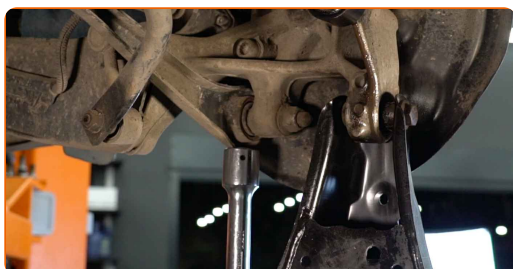
41

Wkręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



42

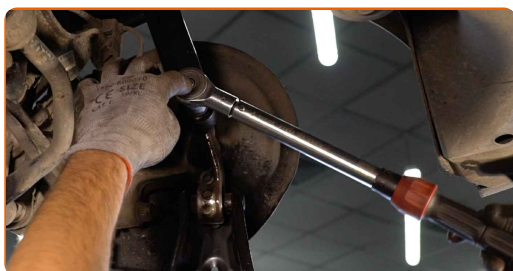
Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.





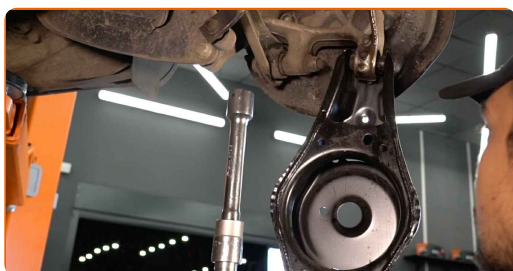
43

Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



44

Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

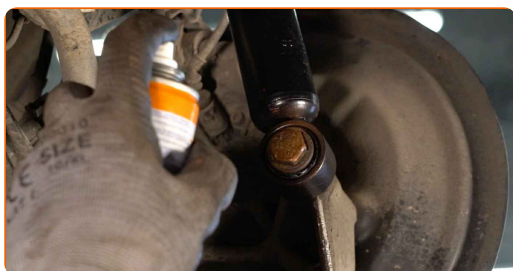


Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Eksperci z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

45

Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



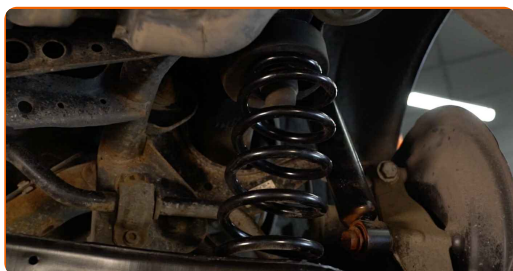
46

Oczyść gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



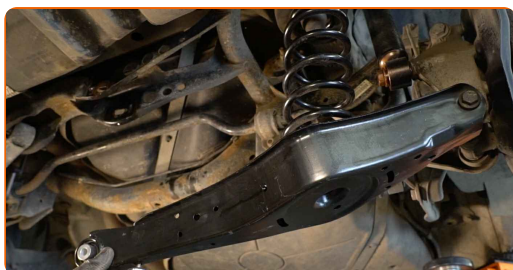
47

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



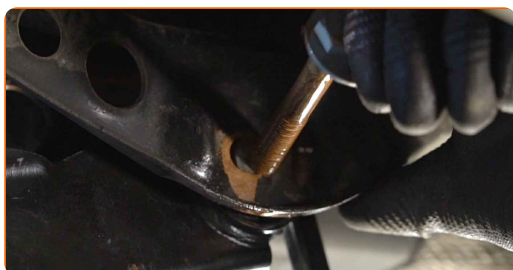
48

Zabezpiecz wahacz. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów. Użyj łomu.

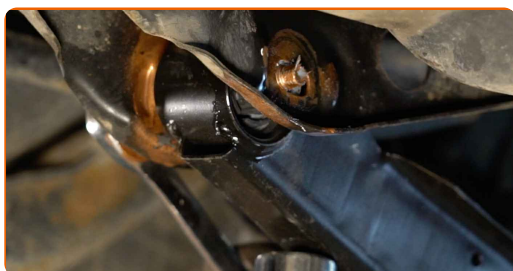


49

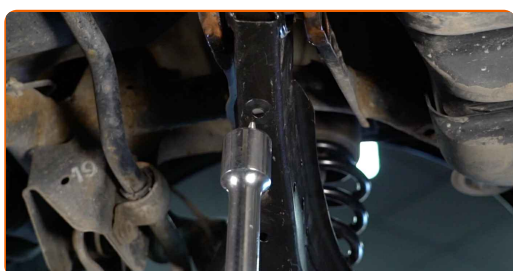
Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj łomu.



- 50** Wkręć element złączny łączący wahacz poprzeczny z ramą tylną. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



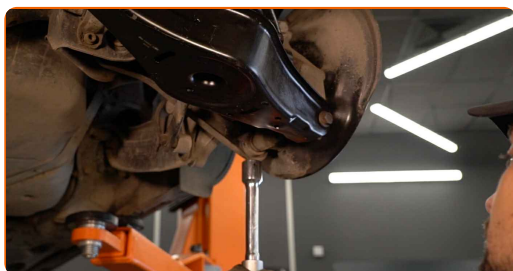
- 51** Wyjmij wspornik spod wahacza.



**AUTODOC poleca:**

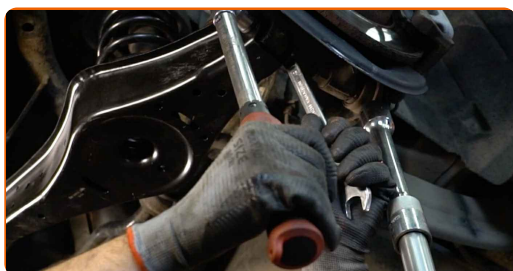
- VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

- 52** Podeprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



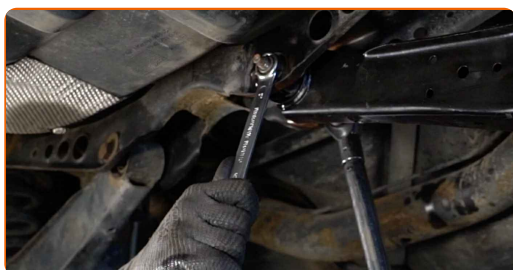
53

Dokręć mocowanie ramienia do belki. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 95 Nm.



54

Dokręć mocowania łączące wahacz z tylną zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.+90°

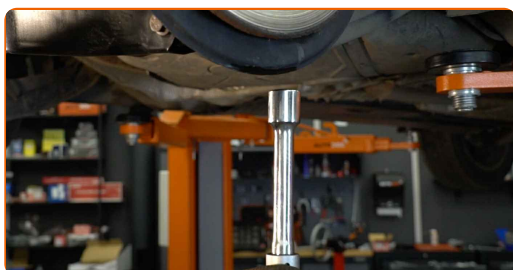


### AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

55

Wymij podpórę spod zwrotnicy.

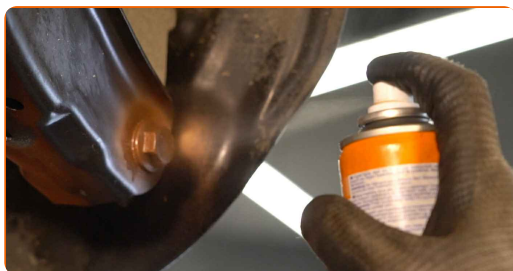


Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

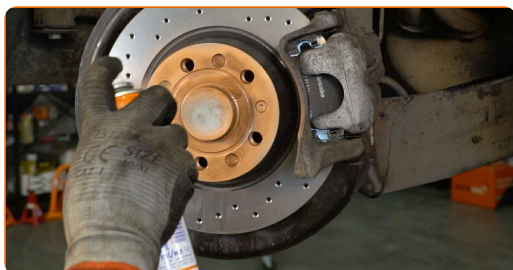
56

Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



57

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



58

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

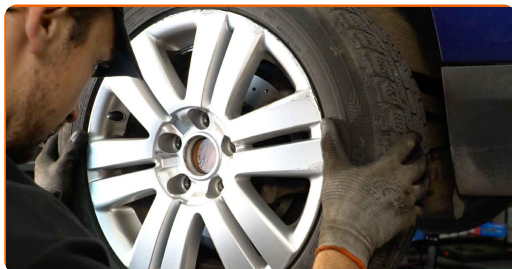


AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatorów – VW Beetle Cabrio (5C7, 5C8). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

59

Zainstaluj koło.

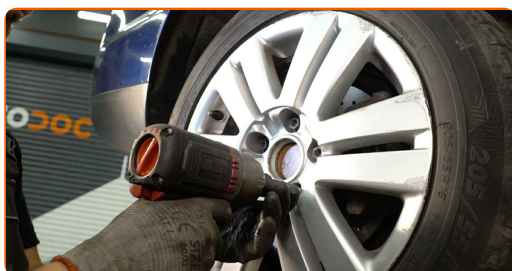


**AUTODOC poleca:**

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

60

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



61

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.

62

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**



## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.