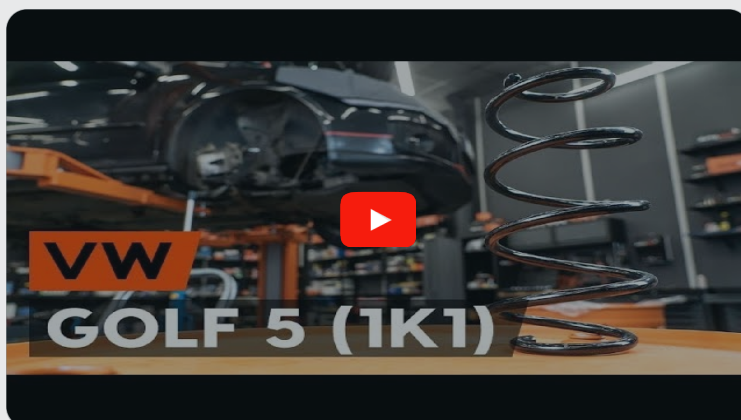




Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w **VW**
Beetle Hatchback (5C1,
5C2) - poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TSI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.4 TSI,
VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 1.6 TDI, VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2) 2.0 TDI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf V Hatchback (1K1) 1.6

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW BEETLE HATCHBACK (5C1, 5C2). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 17
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 16
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Nasadka o numerze 27
- bit imbusowy numerze H6
- Bit nasadowy XZN o numerze 12
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Pokrętka
- Łom
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

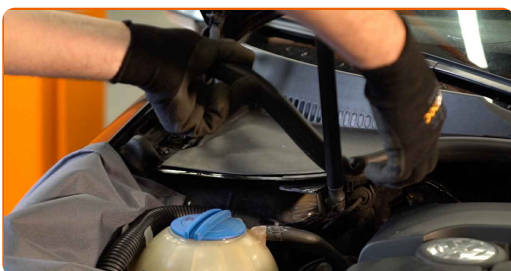
Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2).
AUTODOC zaleca:

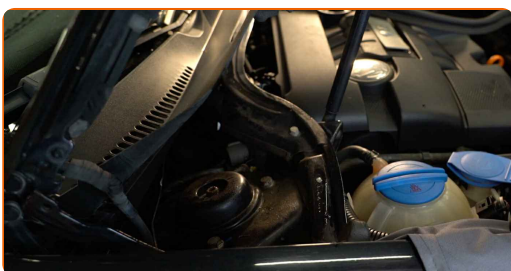
- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW BEETLE HATCHBACK (5C1, 5C2). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Zdejmij uszczelkę kraty grilla.



- 4 Unieś i zdejmij atrapę grilla.



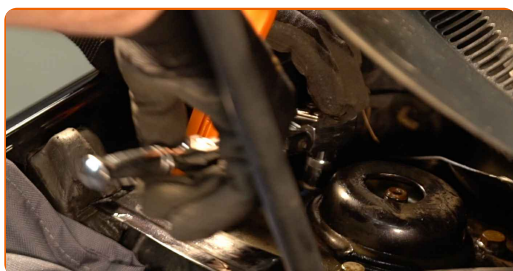
5

Wyczyść mocowania górnego mocowania amortyzatora. Skorzystaj ze spreju WD-40.



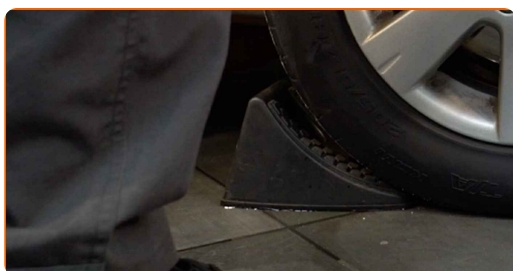
6

Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



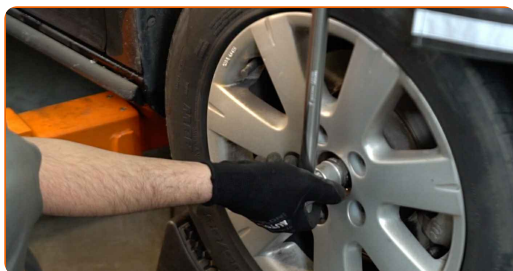
7

Zabezpiecz koła klinami.



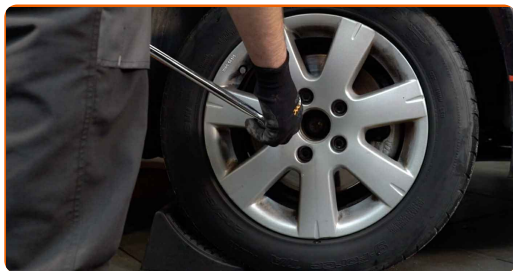
8

Poluzuj śrubę piasty koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z pokrętki.



9

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



10

Podźmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

11

Odkręć śruby koła.

AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2)

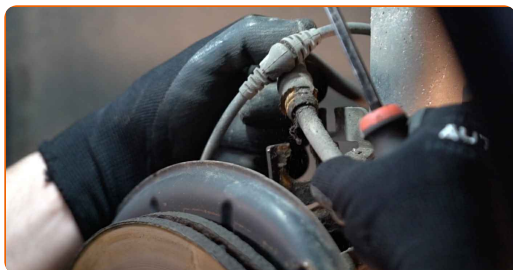
12

Ściągnij koło.



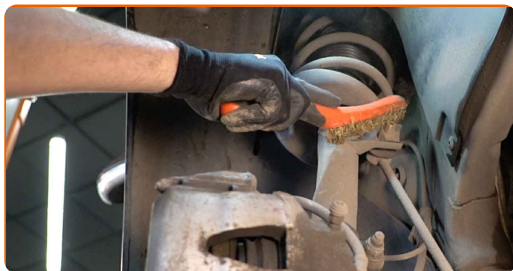
13

Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów. Użyj łomu.



14

Wyczyść mocowania łącznika stabilizatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

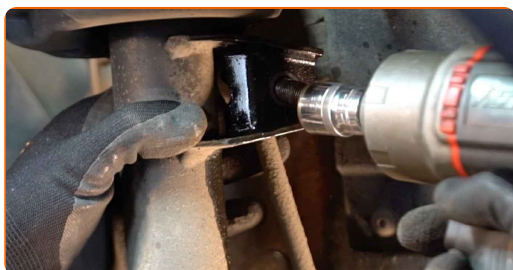


15

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

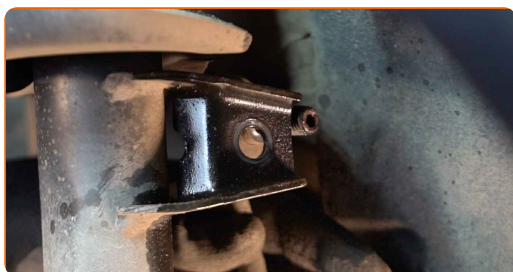
16

Odkręć nakrętkę i wyjmij drążek stabilizatora z amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



17

Zdejmij drążek stabilizatora poprzecznego.



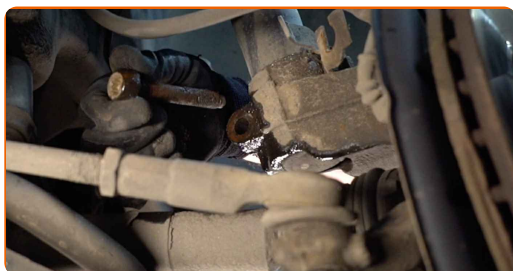
18

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



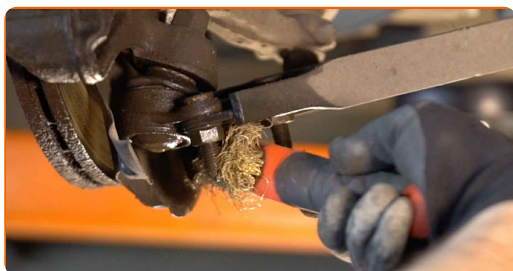
19

Odkręć śrubę mocującą.



20

Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



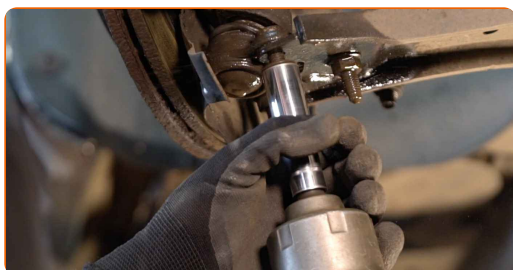
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2).

Wskazówka:

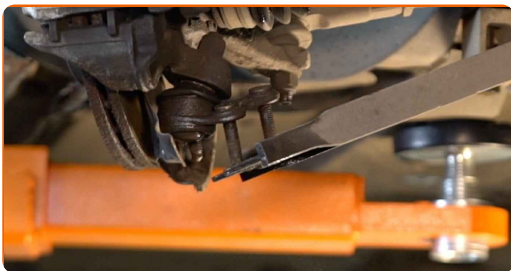
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.
- Załóż okulary ochronne.

21

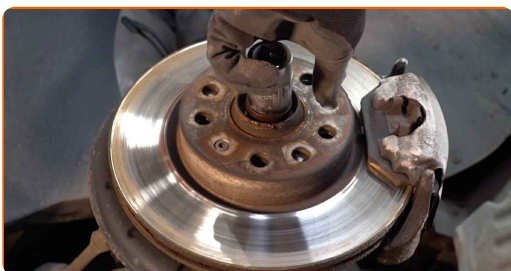
Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z pokrętki.



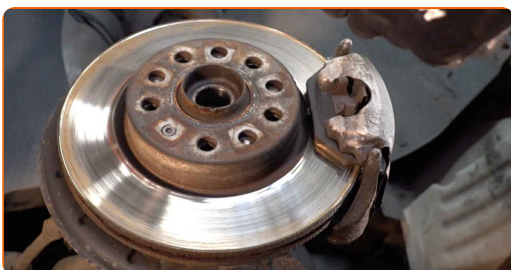
22 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.



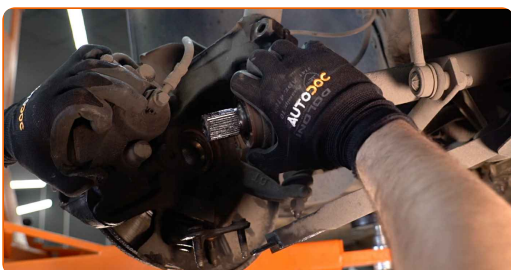
23 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



24 Odkręć śrubę mocującą.



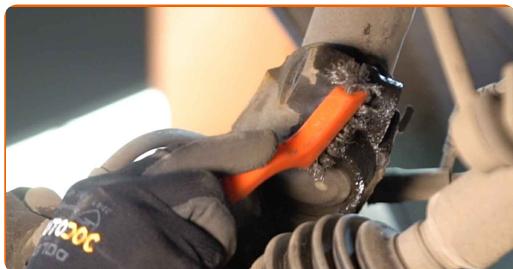
25 Wyjmij wał napędowy.



26 Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



27 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



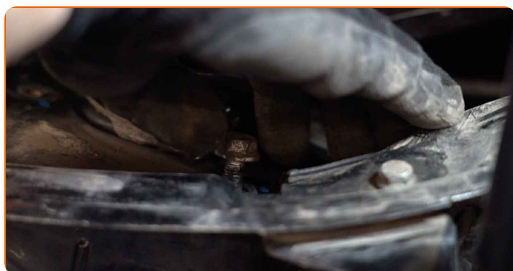
28 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



29 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



30 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.

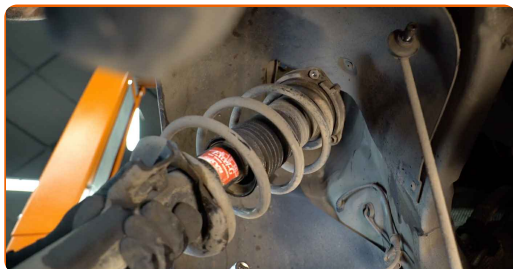


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Ażeby uniknąć kontuzji, podtrzymaj amortyzator przy odkręcaniu śrub mocujących.

31

Wymij kolumnę resorującą.



32

Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

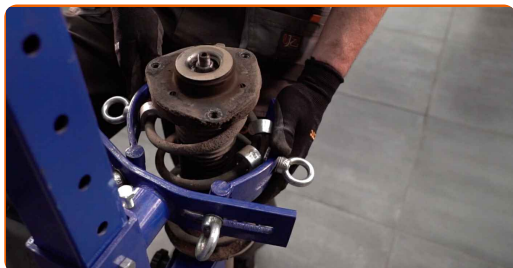


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

33

Ściśnij sprężynę.



34

Zabezpiecz tłoczyko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



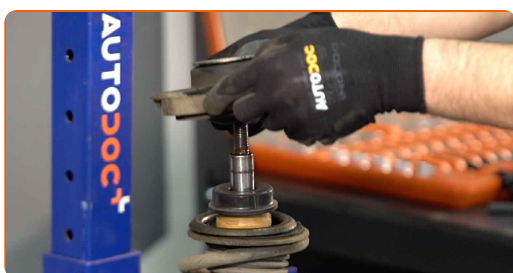
35

Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z klucza sześciokątneho typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



36

Zdejmij górne mocowanie kolumny.



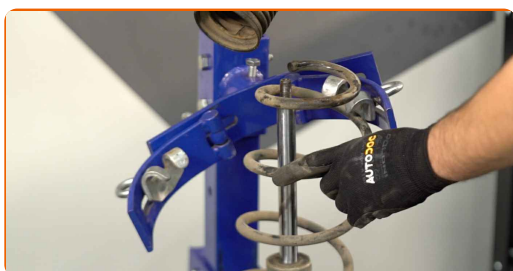
37

Zwolnij sprężynę śrubową.



38

Zdemontuj osłonę przeciwyplną amortyzatora oraz ogranicznik.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Dokładnie sprawdź mocowanie, osłonę i odbój amortyzatora. Wymień je w razie potrzeby.

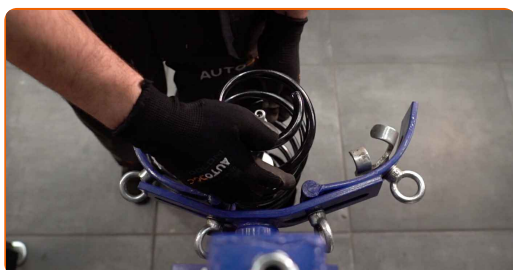
39

Zdejmij sprężynę.



40

Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



41

Zamontuj osłonę oraz odbójnik na amortyzatorze.



42

Ściśnij sprężynę.



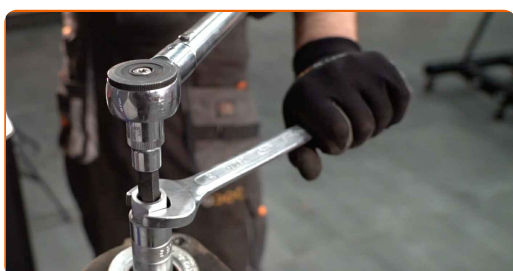
43

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



44

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.

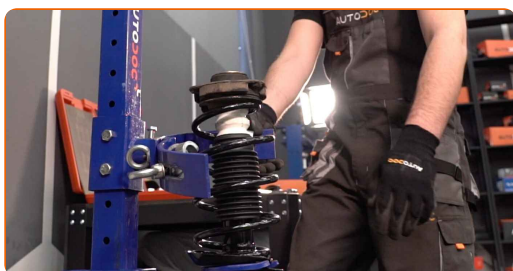


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2).
Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

45

Rozluźnij sprężynę.



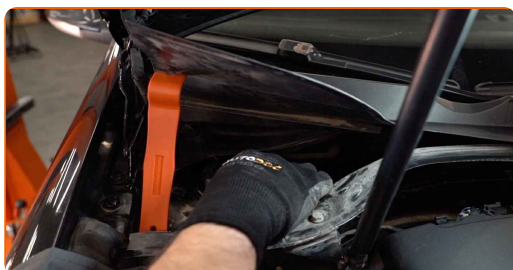
46 Zdejmij zamontowany amortyzator.



47 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



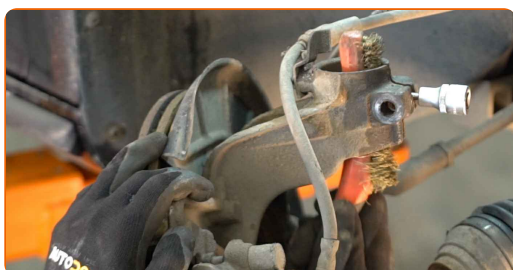
48 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Nie dociskaj go.



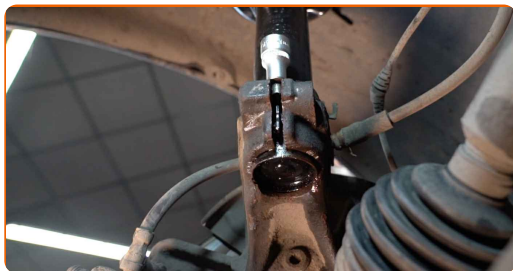
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2)

49 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



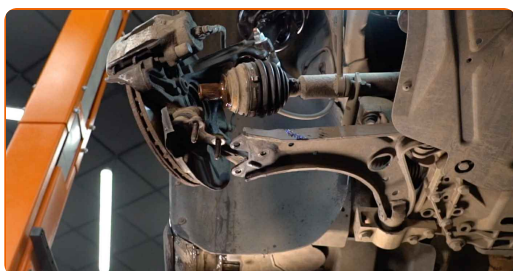
50 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



51 Zainstaluj śrubę mocującą.



52 Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Użyj XZN #12. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

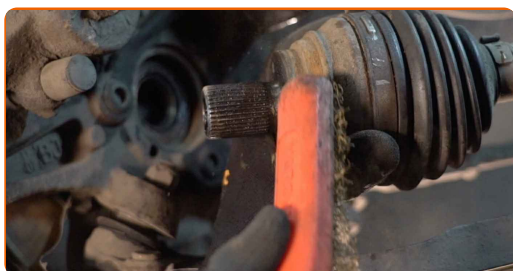


53 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

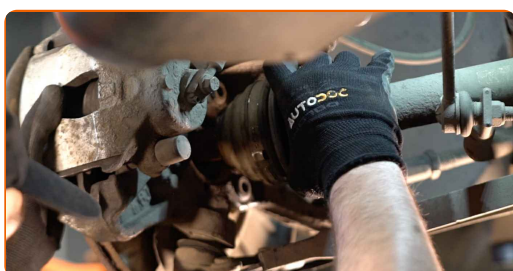
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2).
AUTODOC zaleca:

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

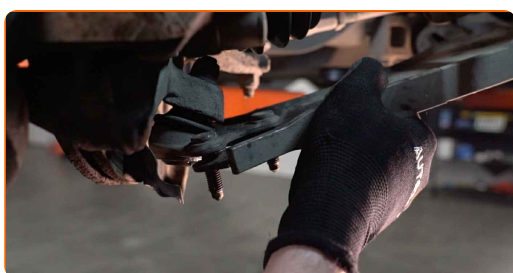
- 54** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



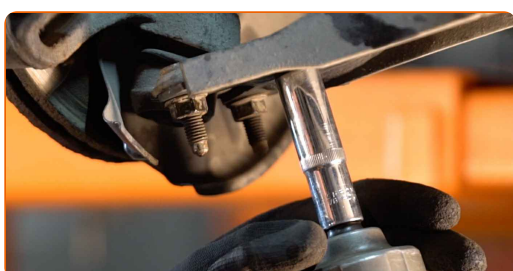
- 55** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



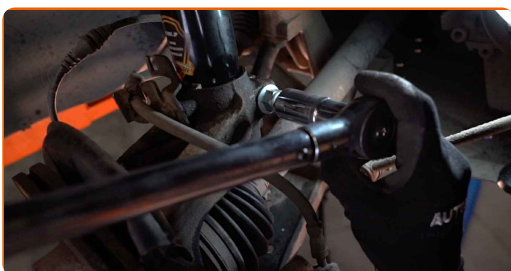
- 56** Podłącz przegub kulowy do wahacza.



- 57** Dokręć mocowanie przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



- 58** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 70 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

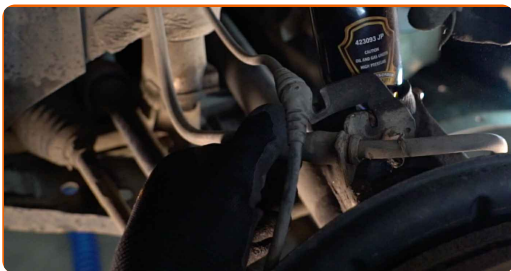
- 59** Zainstaluj wahacz stabilizatora.



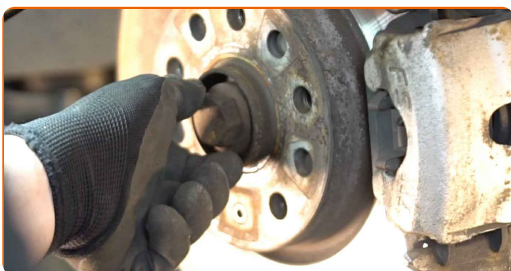
- 60** Dokręć mocowanie łączące łącznik stabilizatora z kolumną amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



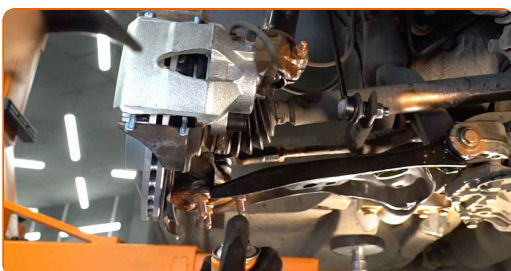
61 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



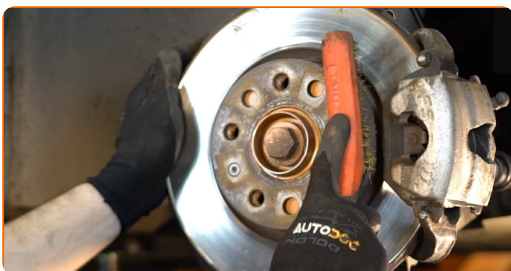
62 Zamontuj i dociśnij śrubę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #27.



63 Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



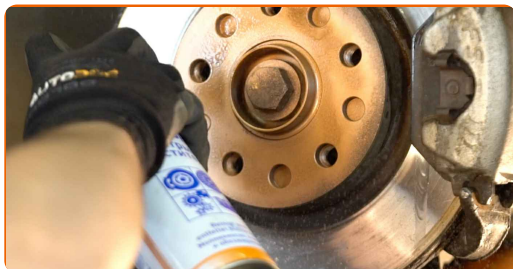
64 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki.



65 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.

66

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

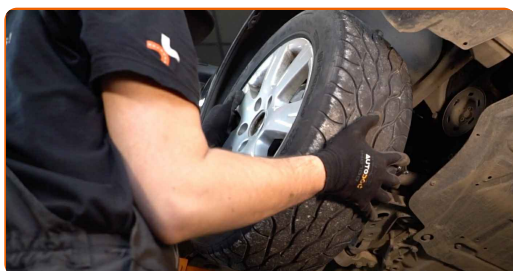


AUTODOC poleca:

- Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

67

Zainstaluj koło.

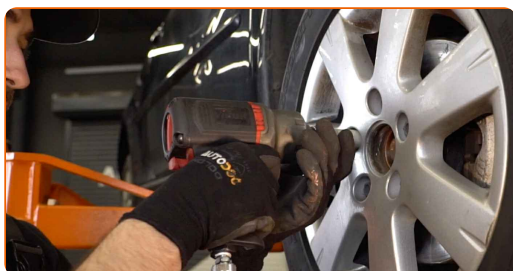


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Beetle Hatchback (5C1, 5C2).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

68

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



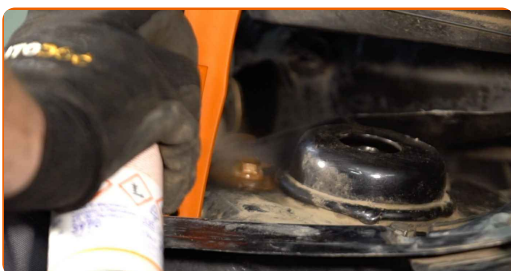
- 69** Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 15 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

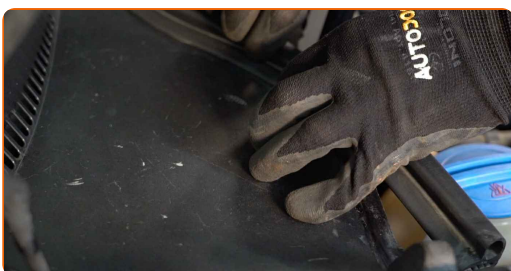
- 70** Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.



- 71** Zamontuj i zabezpiecz kratę grilla.

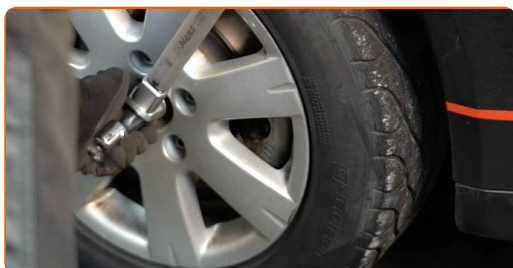


- 72** Zamontuj uszczelkę kraty grilla.



73 Obniż samochód.

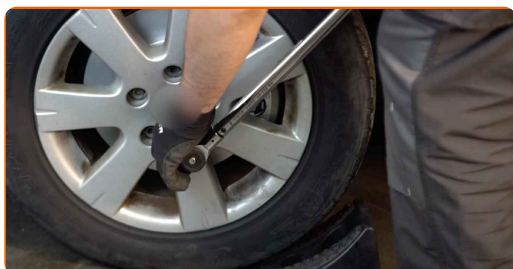
74 Dociśnij śrubą łącząca wał napędowy z piastem koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #27. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+180°



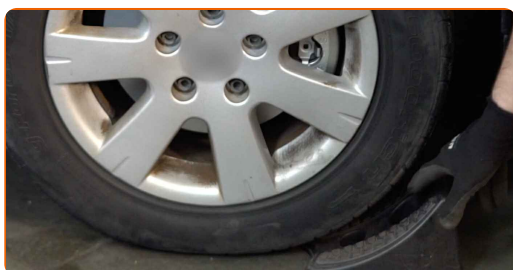
AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

75 Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



76 Usuń podnośniki oraz kliny.



77 Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

78

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.