



Jak wymienić sprężyny  
zawieszenia tył w **VW**  
**Bora Sedan (1J2)** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

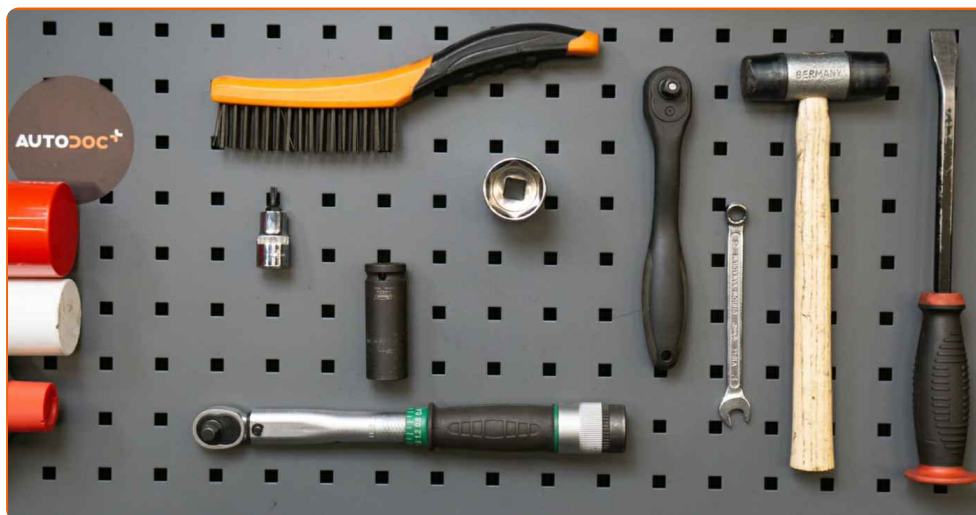
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Sedan (1J2) 1.6, VW Bora Sedan (1J2) 2.0, VW Bora Sedan (1J2) 2.3 V5, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 TDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.8, VW Bora Sedan (1J2) 1.4 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.9 SDI, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 16V, VW Bora Sedan (1J2) 1.8 T, VW Bora Sedan (1J2) 1.6 FSI

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW BORA  
SEDAN (1J2). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Smar ceramiczny wysokotemperaturowy
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 16
- Nasadka o numerze 16
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Łom
- Młotek
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

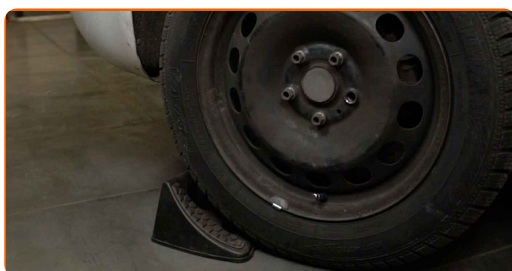
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Sedan (1J2). AUTODOC zaleca:

- Obydwie sprężyny śrubowe tylnego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych tylnego zawieszenia.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Bora Sedan (1J2) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZIĆ W NASTĘPUJĄCEJ KOLEJNOŚCI:

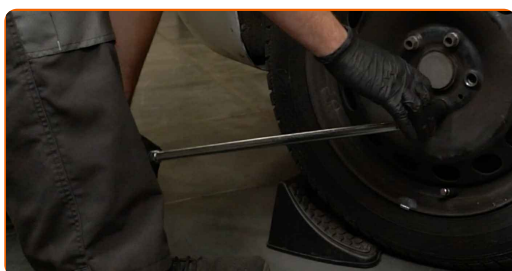
1

Zabezpiecz koła klinami.



2

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



3

Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

4

Odkręć śruby koła.

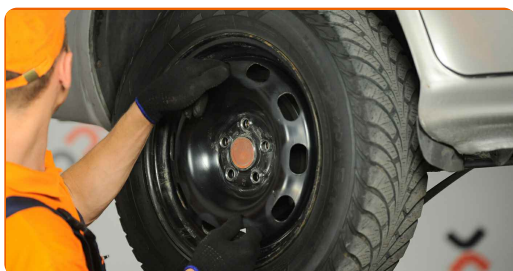


**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Bora Sedan (1J2)

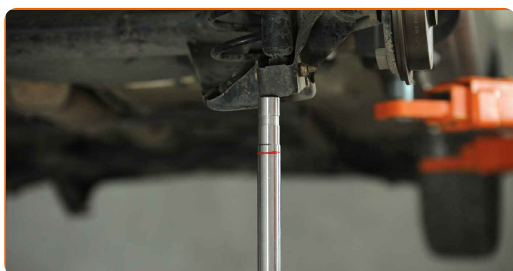
5

Ściągnij koło.



6

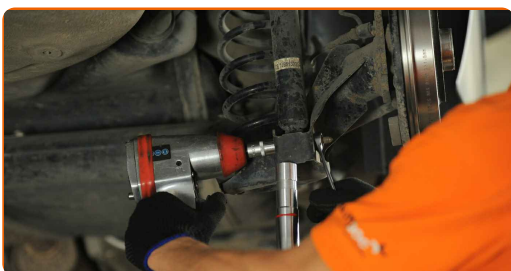
Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



7

Wyczyść mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 8** Odkręć dolny zaczep amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 9** Odkręć śrubę mocującą.

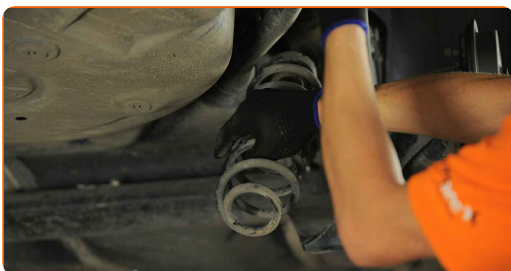
- 10** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

### AUTODOC poleca:

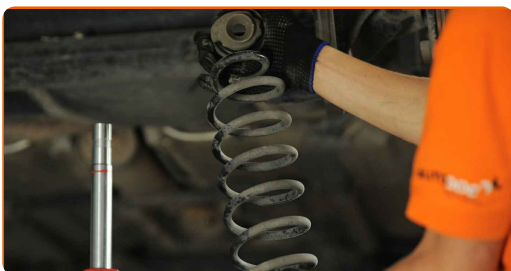
- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

- 11** Pociągnij tylną belkę zawieszenia. Użyj łomu.

- 12** Wyciągnij sprężynę.



- 13** Zdejmij gumową podkładkę usztywniającą spod sprężyny zawieszenia.

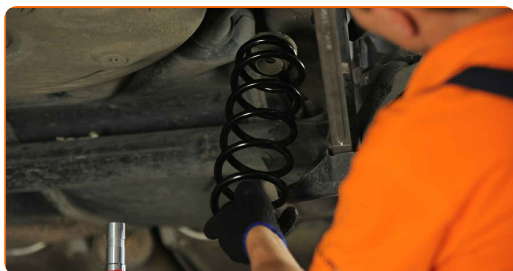


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Sedan (1J2). Profesjoniści zalecają:

- Sprawdź gumowe mocowania na sprężynie zawieszenia. Wymień je jeśli to konieczne.

14

Zamontuj gumową podkładkę usztywniającą na nowej sprężynie śrubowej.

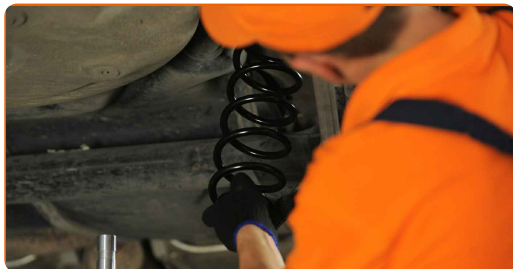


15

Pociągnij tylną belkę zawieszenia. Użyj łomu.

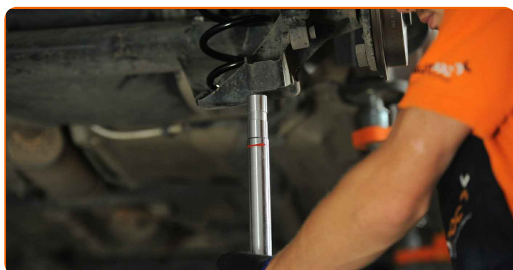
16

Zamontuj śrubę sprężynową z gumowymi mocowania w gniazdach mocujących.



17

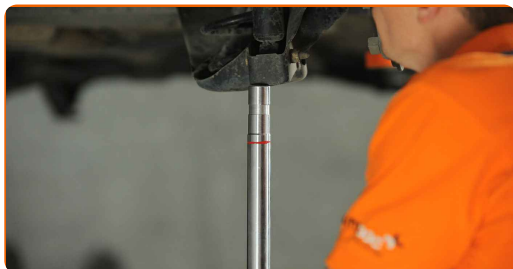
Podeprzyj belkę skrętną tylnego zawieszenia. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



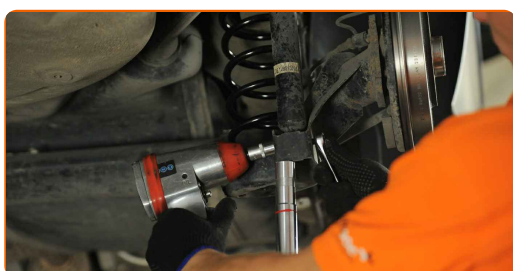
18

Zainstaluj śrubę mocującą. Użyj młotka.

**19** Unieś hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.



**20** Dokręć dolne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 16. Skorzystaj z nasadki o numerze #16. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 40 Nm.+90°



**21** Zdejmij mocowanie pod dolną belką osi.

**Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Sedan (1J2). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:**

- Płynnie obniż podnośnik hydrauliczny skrzyni biegów, bez szarpania, ażeby uniknąć uszkodzenia zespołów i mechanizmów.

**22** Zabezpiecz mocowania amortyzatora. Zastosuj smar miedziany.

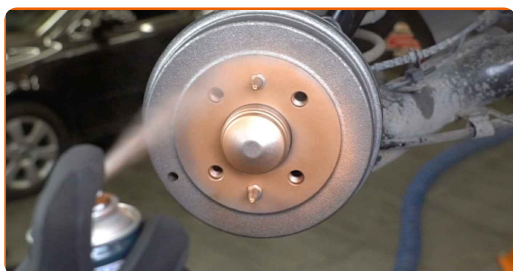
**23** Oczyszć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.





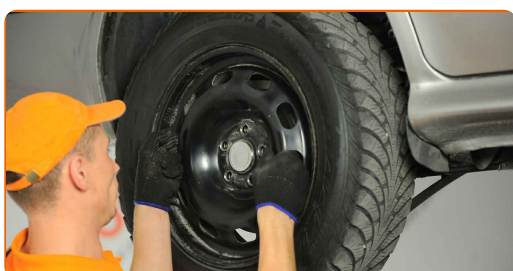
24

Zabezpiecz powierzchnię, gdzie felga styka się z bębniem hamulcowym. Użyj smaru ceramicznego wysokotemperaturowego.



25

Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Bora Sedan (1J2)

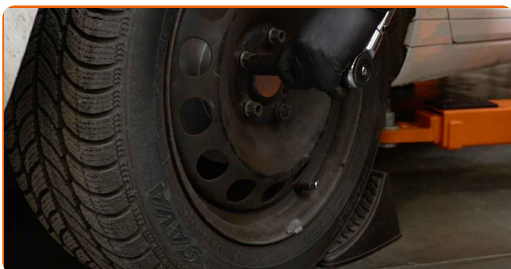
26

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



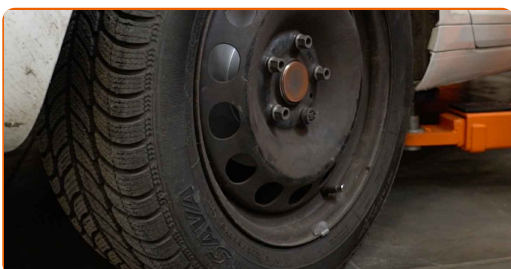
27

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



28

Usuń podnośniki oraz kliny.



**DOBRA ROBOTA!** 

**ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.