



Jak wymienić zacisku
hamulcowego przód w
VW Bora Variant (1J6) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

WYMIANA: ZACISKU HAMULCOWEGO – VW BORA
VARIANT (1J6). NARZĘDZIA, KTÓRYCH BĘDZIESZ
POTRZEBOWAĆ:



- Klucz dynamometryczny
- Szczotka druciana
- Bit imbusowy o numerze H7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Śrubokręt Płaski
- Zbiornik na płyn
- Pasta przeciw piskzeniu
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Łom
- Klin pod koło
- Klucz grzechotkowy
- Zacisk przewodu hamulcowego

Kup narzędzia

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych zacisków hamulcowych będących na tej samej osi.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW Bora Variant (1J6) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowej do kół #17.



4 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.



5

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

6

Ściągnij koło.



7

Obróć zwrotnicę na prawo ażeby uzyskać dostęp do śruby przewodu hamulcowego i czujnika zużycia klocka hamulcowego.



Uwaga!

- Jeśli korzystasz z podnośnika, wykonanie kroku #7 będzie niemożliwe.

- 8 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

- 9 Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



- 10 Oczyść obszar, w którym przewód hamulcowy podłączony jest do zacisku, a także okolice sworznia prowadzącego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

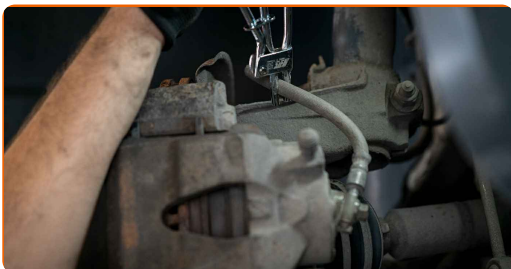


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

11

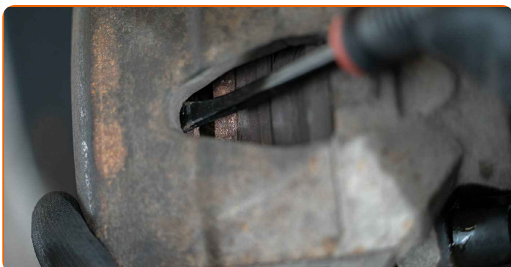
Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.


12

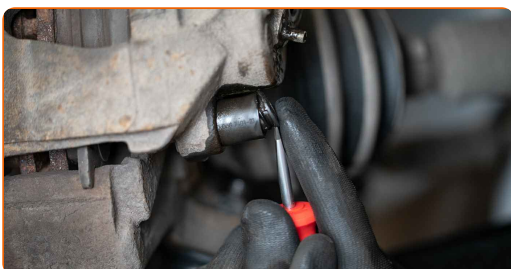
Odkręć przewód hamulcowy z zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11. Przesuń przewód hamulcowy na bok. Przywiąż przewód hamulcowy do nadwozia samochodu za pomocą haka lub kawałka drutu.


13

Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.

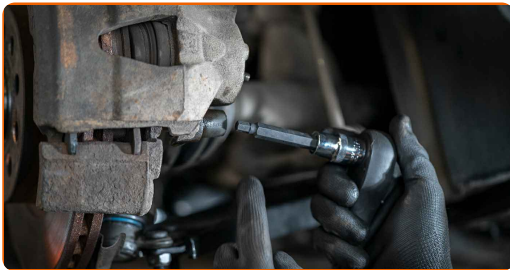

14

Zdejmij zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



15

Odkręć mocowanie zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



16

Zdejmij zacisk hamulcowy.

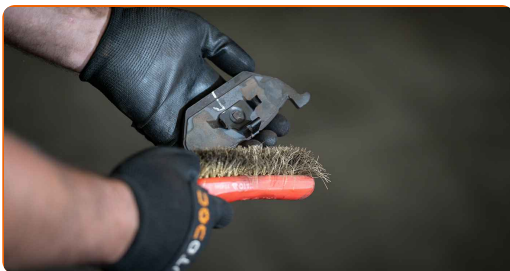


Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Przy wymianie zacisku hamulcowego poleca się wymieniać klocki hamulcowe, sprawdzać stan tarcz hamulcowych i jeżeli to jest konieczne wymienić je na nowe.
- Jeśli będziesz używał starych klocków, oczyść je.

17

Oczyść wspornik zacisku hamulcowego od kurzu i brudu. Użyj drucianej szczotki. Oczyść wspornik zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

18 Oczyszczyć powierzchnie kontaktowe pomiędzy klockami hamulcowymi a wspornikiem zacisku hamulcowego. Skorzystaj z pasty przeciw piskzeniu.

19 Wyjmij kołki prowadzące z zacisku hamulcowego.

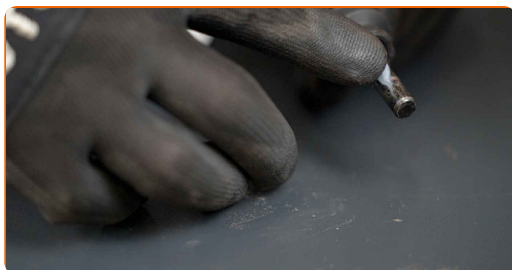


20 Oczyszczyć plamy po starym smarze i rdzy ze sworzni prowadzących wspornika i osłon sworznia prowadzącego, jeśli jakiegokolwiek są. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka:

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

21 Posmaruj trzpienie specjalnym smarem hamulcowym.



AUTODOC poleca:

- Jeśli w zestawie z nowymi zaciskami hamulcowymi nie było nowych sworzni prowadzących, skorzystaj ze starych.

22

Zamontuj zacisk hamulcowy wraz z klockami.



Uwaga!

- Zamontuj zacisk hamulcowy zaczynając od jego dolnej części.

23

Przykręć sworznie prowadzące.



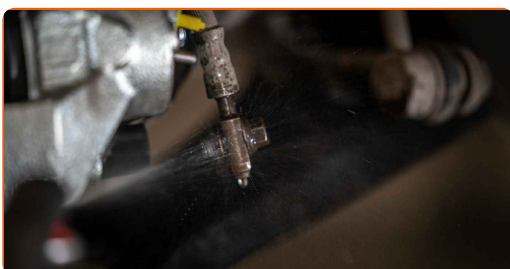
Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od AUTODOC:

- Podtrzymaj zacisk hamulcowy.

- 24 Umocuj sworznie prowadzące. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



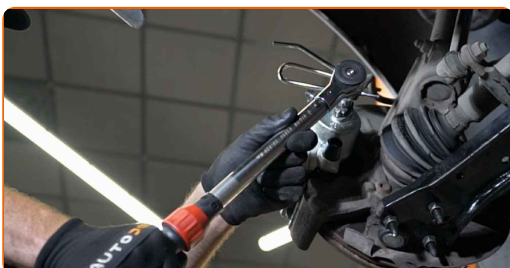
- 25 Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

- 26 Zainstaluj i przymocuj nowy przewód do nowego zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 35 Nm.



27

Zamontuj zaślepki przeciwpyłowe trzpieni prowadzących zacisku hamulcowego.



28

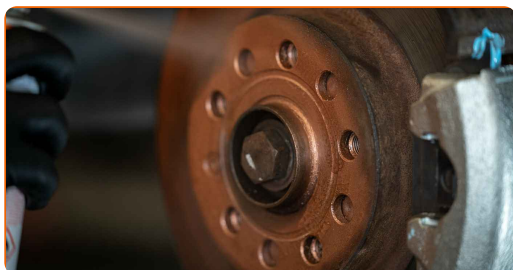
Podłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Odpowietrz układ zacisku hamulcowego.

29

Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



30

Zainstaluj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

31

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



32

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



33

Usuń podnośniki oraz kliny.



Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Profesjonaliści zalecają:

- Ważne! Wymiana: zacisku hamulcowego – VW Bora Variant (1J6). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

34

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ZACISKI HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

ⓘ WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.