



Jak wymienić cewkę  
zapłonową w **VW Bora  
Variant (1J6)** - poradnik  
naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### **Ważne!**

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Caddy III Kombi (2KB, 2KJ, 2CB, 2CJ) 1.4

WYMIANA: CEWKI ZAPŁONOWEJ – VW BORA VARIANT  
(1J6). POTRZEBNE NARZĘDZIA:



- Spray do konserwacji instalacji elektrycznych
- Śrubokręt płaski
- Smar przeciw zatarciom w wysokiej temperaturze
- Ręcznik z mikrofibry
- Łom
- Pokrowiec na błotnik

**Kup narzędzia**

Wymiana: cewki zapłonowej – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW Bora Variant (1J6).

## WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1

Otwórz maskę.



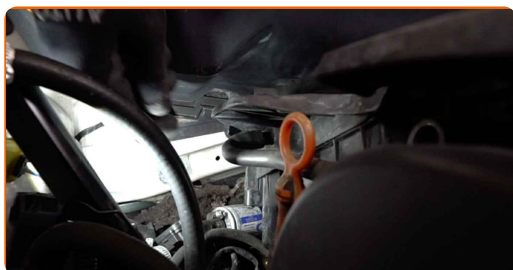
2

Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.



3

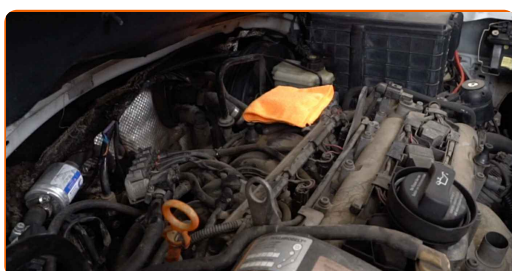
Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od lewej strony pokrywy silnika.



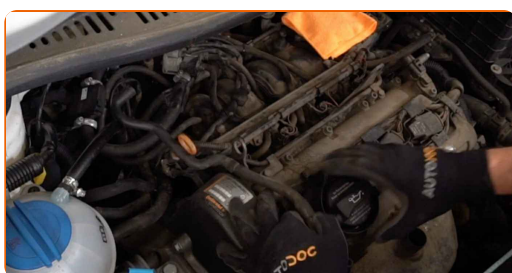
4 Zdejmij pokrywę silnika.



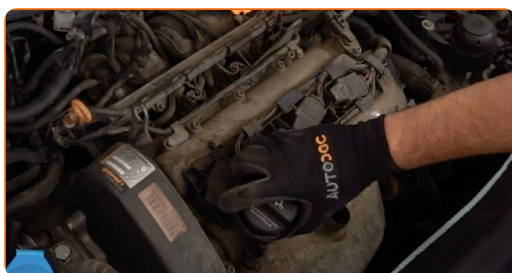
5 Zastoń korpus przepustnicy ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniem się do wnętrza układu pyłu i brudu.



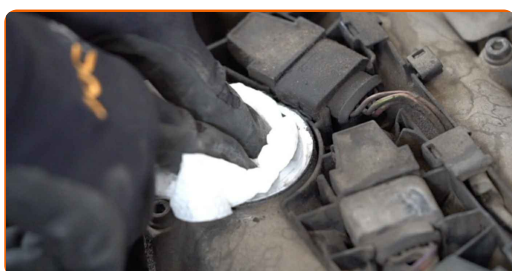
6 Odłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od króćca wlewu oleju.



7 Odkręć króciec wlewu oleju. Zdejmij króciec wlewu oleju.



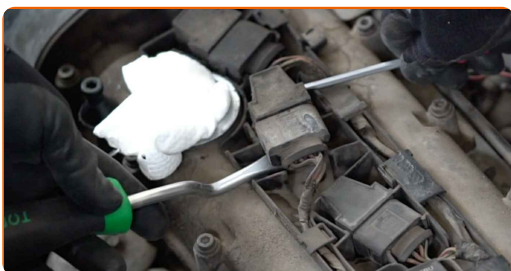
8 Zastoń otwór wlewowy oleju ręcznikiem z mikrofibry, aby zapobiec przedostawaniem się do wnętrza układu brudu i ciał obcych.



9 Zdejmij plastikowe wypustki blokujące złącza cewki zapłonowej. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



10 Podważ cewkę zapłonową. Użyj łomu. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



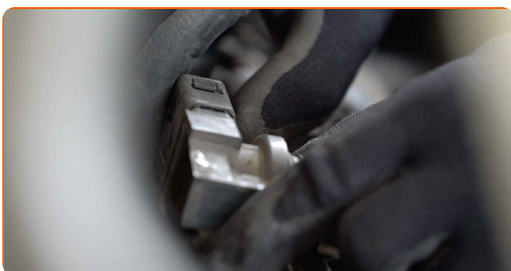
11 Wyciągnij cewkę zapłonową z otworu świecy zapłonowej.



Wymiana: cewki zapłonowej – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Zapamiętaj kolejność kroków demontażu cewki zapłonowej.

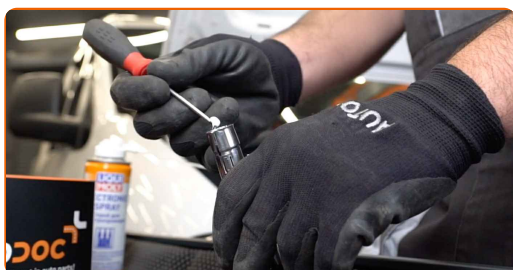
12 Odczep złącze od cewki zapłonowej.



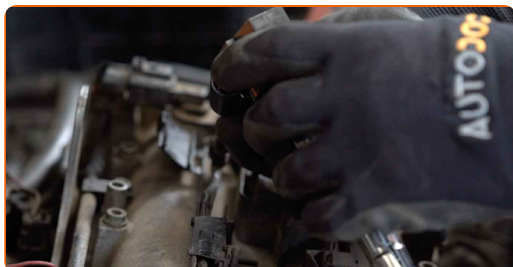
- 13** Oczyszczyć złącze cewki zapłonowej przy pomocy sprayu do konserwacji instalacji elektrycznych. Spray ochroni styki elektryczne przed korozją, utlenieniem, a także zmniejszy rezystancję styków.



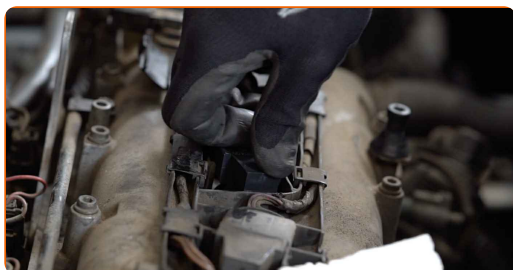
- 14** Oczyszczyć końcówkę cewki zapłonowej. Skorzystaj ze smaru dla wysokich temperatur. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 15** Podłącz złącze cewki zapłonowej.



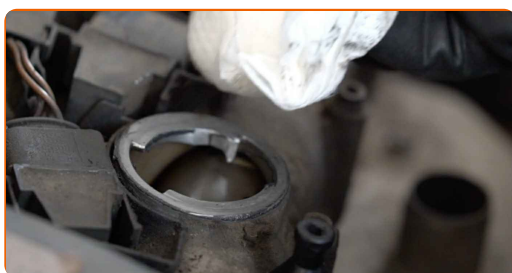
- 16** Zamontuj nową cewkę zapłonową w otworze świecy zapłonowej. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



17 Umocuj złącze.



18 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z otworu wlewowego oleju.



19 Zamontuj króciec wlewu oleju. Wkręć króciec wlewu oleju.



20 Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika od króćca wlewu oleju.



21 Zdejmij ręcznik z mikrofibry z korpusu przepustnicy.





- 22** Zamontuj osłonę silnika i ją zabezpiecz. Upewnij się, że usłyszysz kliknięcie wskazujące na to, że została umocowana na miejscu.



**Wymiana: cewki zapłonowej – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka:**

- Upewnij się, że pokrywa silnika jest prawidłowo założona. Nie powinna być ona przesunięta w odniesieniu do elementów prowadzących oraz przewodu doprowadzającego powietrze do korpusu przepustnicy.

- 23** Podłącz przewód wentylacyjny karteru silnika do lewej strony pokrywy silnika.



- 24** Włącz silnik na kilka minut. Jest to niezbędne, aby upewnić się, że części odpowiednio pracują.

- 25** Zgaś silnik.

- 26** Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

27

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH  
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO  
SAMOCHODU**

**CEWKA ZAPŁONOWA: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.