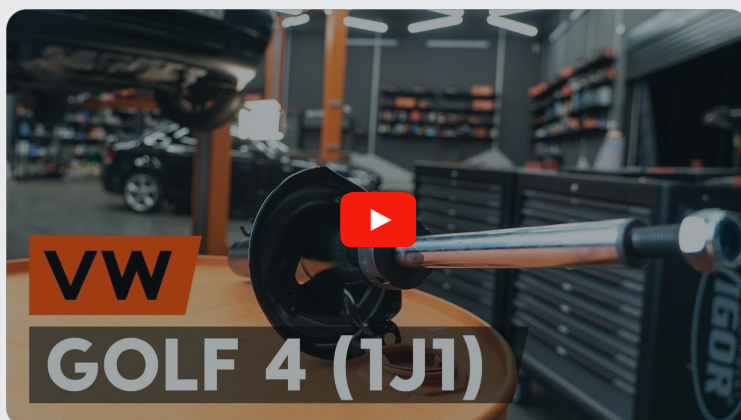




Jak wymienić
amortyzator teleskopowy
przód w **VW Bora**
Variant (1J6) - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

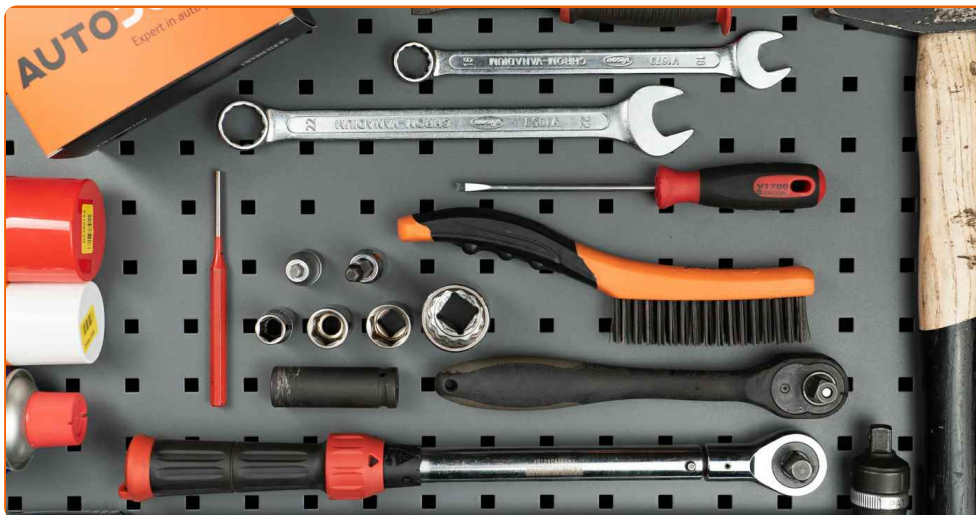
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW BORA VARIANT (1J6). WSKAZÓWKA:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 22
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 21
- Bit imbusowy numerze h7
- 12-punktowe gniazdo o numerze 30
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Śrubokręt Płaski
- Wybijak
- Pokrętka
- Młotek
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

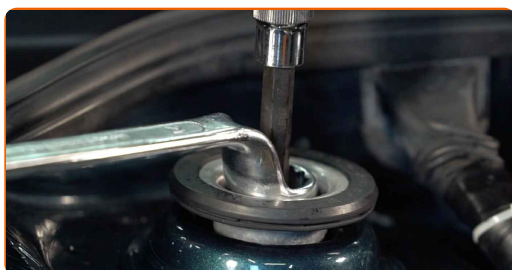
Kup narzędzia

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). Eksperti z AUTODOC zalecają:

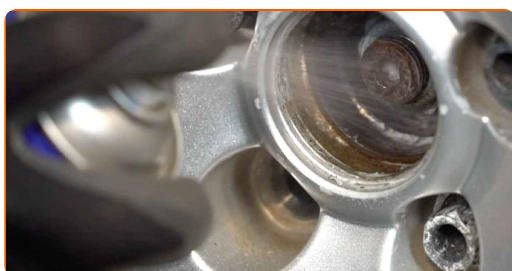
- Obydwa amortyzatory przedniego zawieszenia powinno się wymieniać jednocześnie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: AMORTYZATORA TELESKOPOWEGO – VW BORA VARIANT (1J6). UŻYJ NASTĘPUJĄCEJ PROCEDURY:

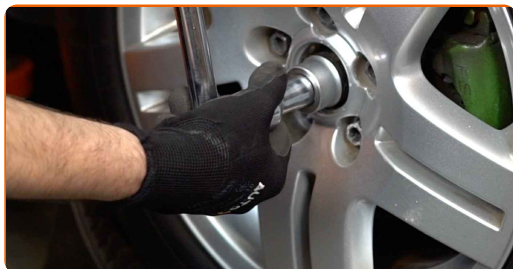
- 1 Odkryj maskę silnika.
- 2 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.
- 3 Poluzuj górne mocowanie kolumny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7.



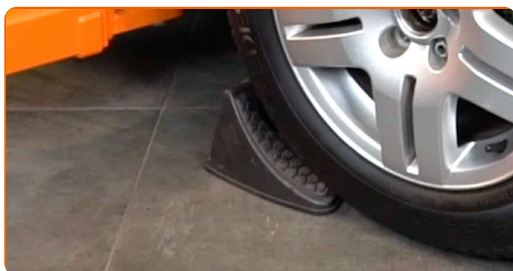
- 4 Wyczyść śrubę piasty koła. Skorzystaj ze spreju WD-40.



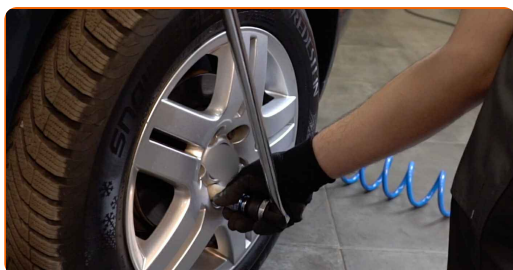
5 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z pokrętki.



6 Zabezpiecz koła klinami.

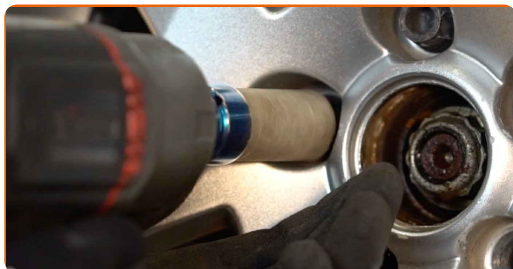


7 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



8 Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

9 Odkręć śruby koła.

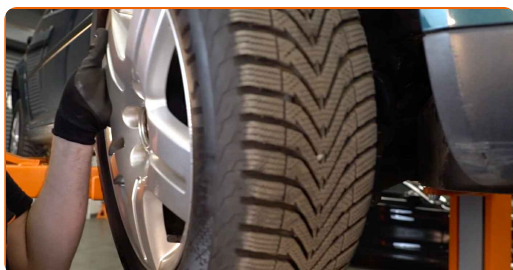


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

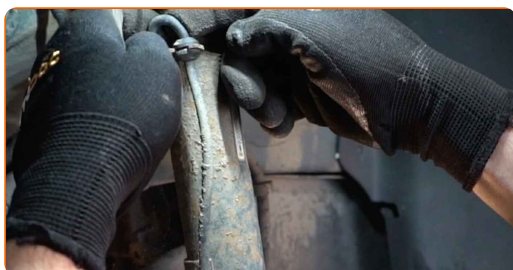
10

Ściągnij koło.



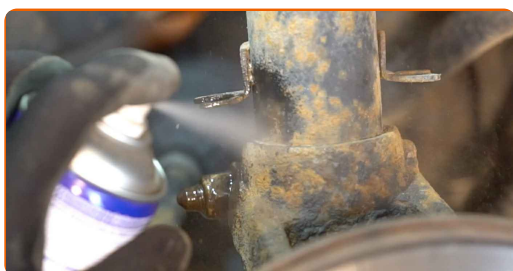
11

Odłącz zaczepek przewodu czujnika ABS od sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



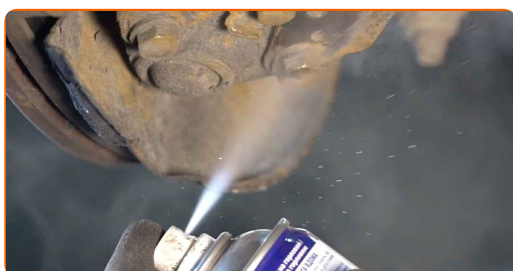
12.1

Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą.



12.2

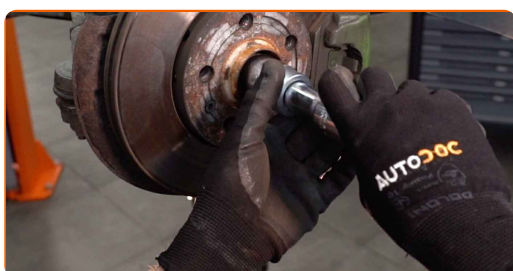
Oczyść wszystkie łączenia wahacza. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



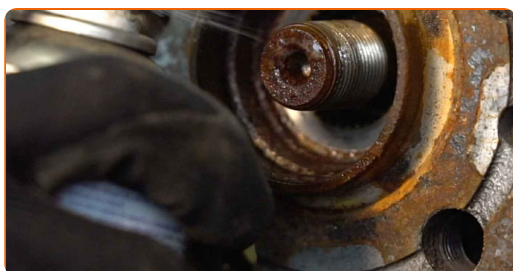
- 13** Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z pokrętki.



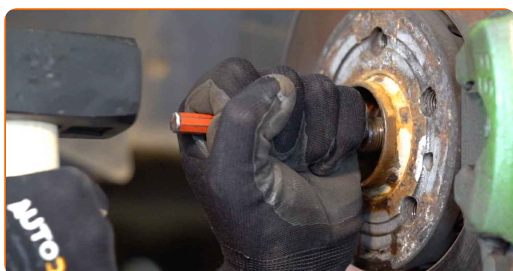
- 14** Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30.



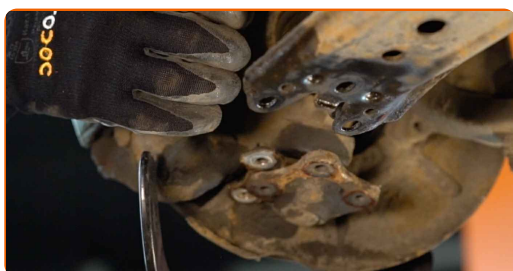
- 15** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Skorzystaj ze spreju WD-40.



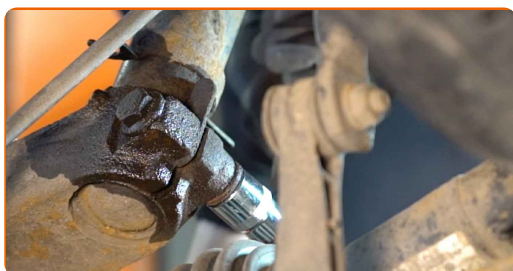
- 16** Wymij wał napędowy. Skorzystaj z wybijaka. Użyj młotka.



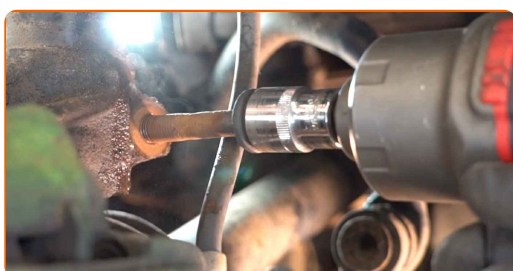
- 17** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



- 18** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego. Skorzystaj z pokrętki.



- 19** Odkręć śrubę mocującą.



- 20** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



- 21** Obniż hydrauliczny podnośnik do skrzyni biegów o 10-15 cm.

AUTODOC poleca:

- VW Bora Variant (1J6) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

22 Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



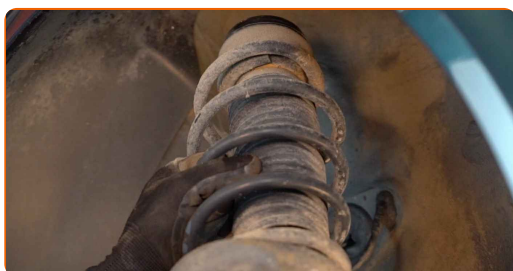
23 Odkręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora.



AUTODOC poleca:

- VW Bora Variant (1J6) – Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących.

24 Wyjmij kolumnę resorującą.



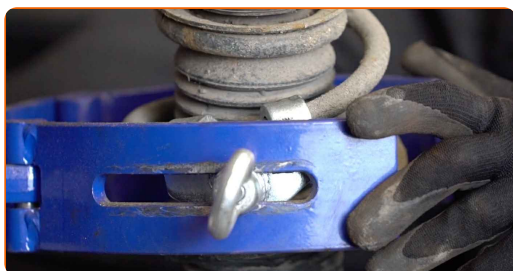
25 Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.

Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

26

Ściśnij sprężynę.



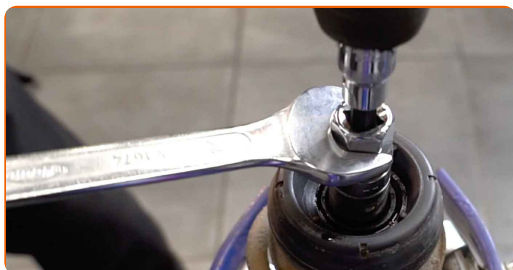
27

Zabezpiecz tłoczysko kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

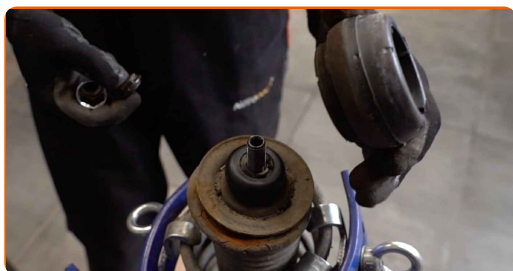


28

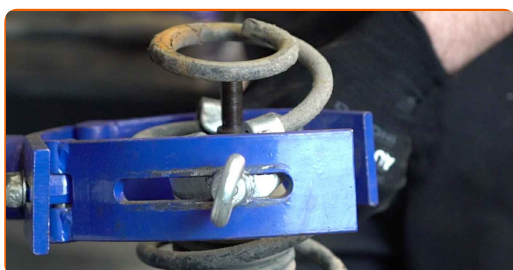
Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



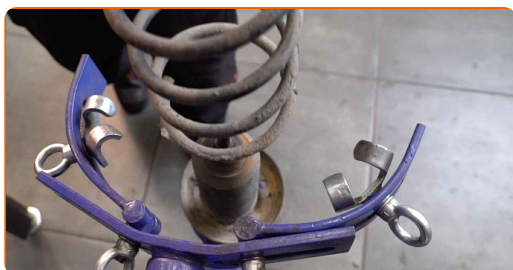
29 Zdejmij górne mocowanie kolumny.



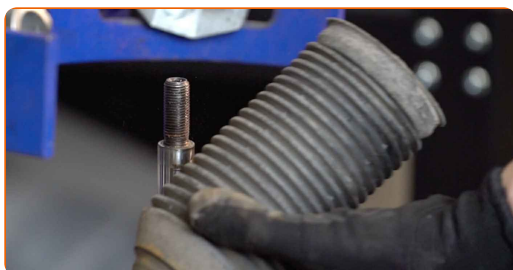
30 Zwolnij sprężynę śrubową.



31 Zdejmij sprężynę.



32 Zdemonstuj osłonę przeciwpłynną amortyzatora oraz ogranicznik.

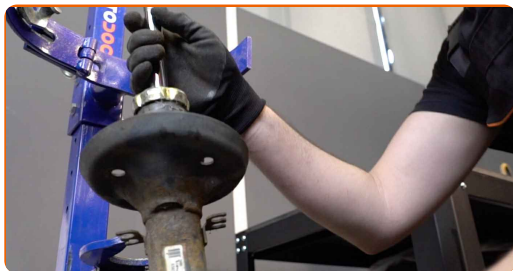


**Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6).
Profesjoniści zalecają:**

- Dokładnie sprawdź mocowanie amortyzatora, ochrony przeciwpływowej oraz ogranicznika. W razie potrzeby je wymień.

33

Zdejmij stary amortyzator z hydraulicznej sprężarki sprężyny śrubowej.



Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Przed zamontowaniem nowego amortyzatora, powinieneś ręcznie do napompować 3-5 razy.

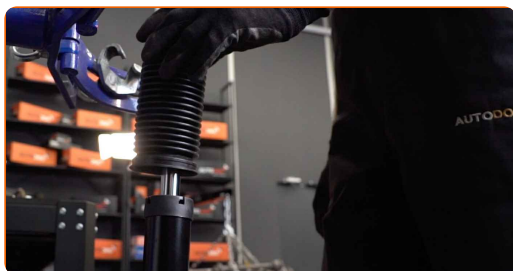
34

Zamontuj nowy amortyzator na hydraulicznej sprężarce śrubowej.



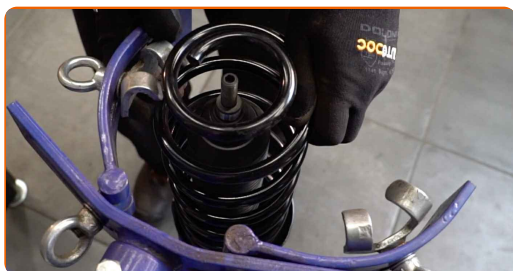
35

Zamontuj rękaw chroniący przed pyłem oraz ogranicznik na nowym amortyzatorze.



36

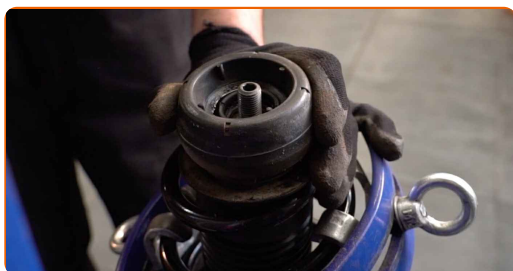
Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.



37 Ściśnij sprężynę.



38 Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



39 Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #21. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



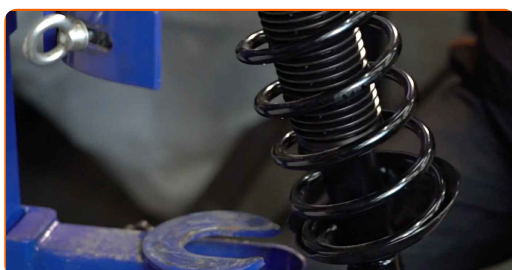
Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

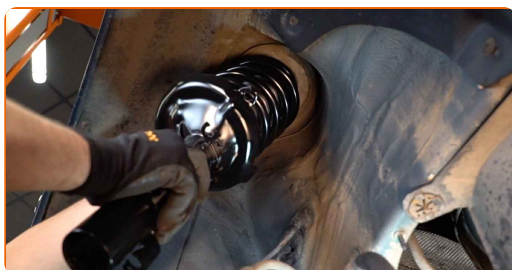
40 Rozluźnij sprężynę.



41 Zdejmij zamontowany amortyzator.



42 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



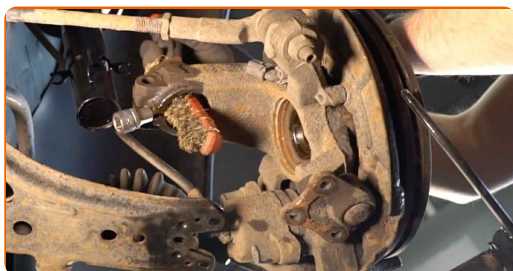
43 Przykręć górne mocowanie uchwyty amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Nie dociskaj go.



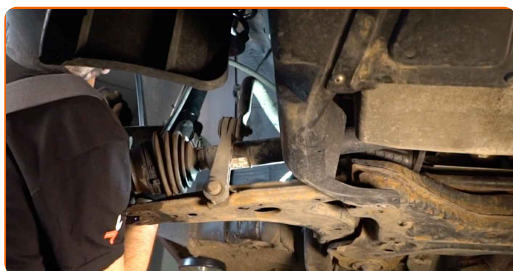
AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas wkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

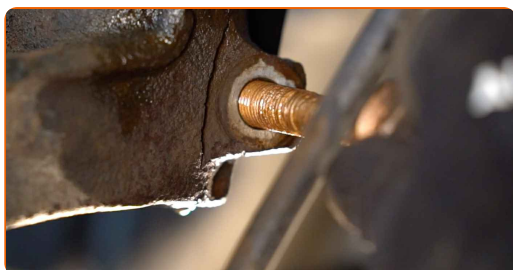
44 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



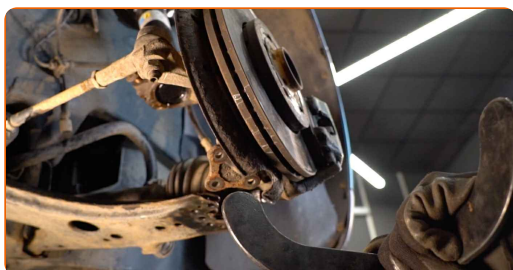
45 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



46 Zainstaluj śrubę mocującą.



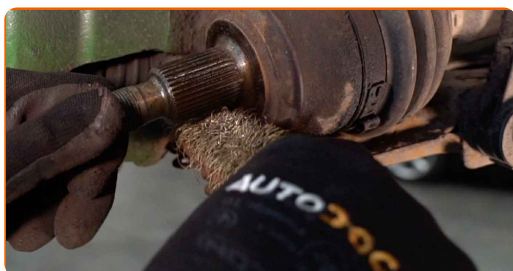
47 Wymij podporę spod zwrotnicy.



AUTODOC poleca:

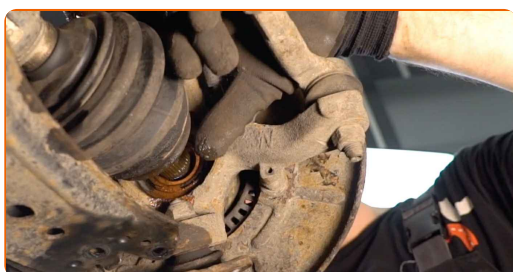
- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). Opuść płynnie podnośnik skrzyni biegów, bez gwałtownych ruchów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów.

- 48** Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 49** Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

- 50** Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



- 51** Wkręć mocowania przegubu kulowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 52** Dokręć dolne mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

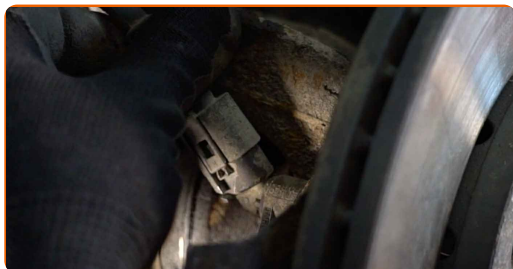


AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

53

Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



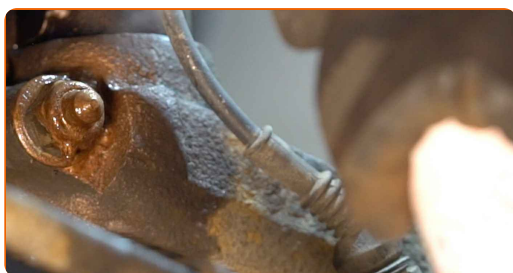
54

Zakręć śrubę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z pokrętki.



55

Zabezpiecz mocowania kolumny amortyzatora. Zabezpiecz wszystkie łączenia wahacza. Zastosuj smar miedziany.



56

Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



57

Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



AUTODOC poleca:

- Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

58

Zainstaluj koło.

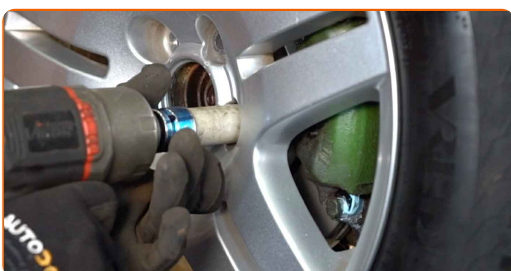


Wymiana: amortyzatora teleskopowego – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

59

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

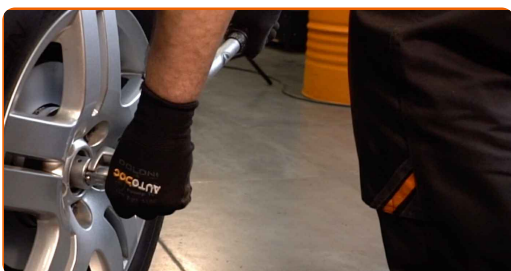


60

Obniż samochód.

61

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z 12-punktowego gniazda o nr 30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

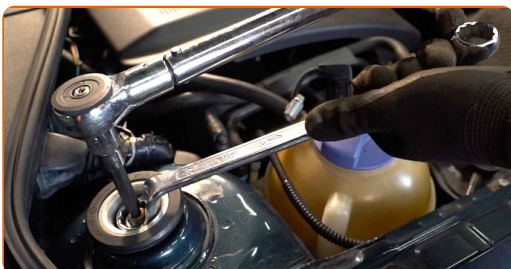
62

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



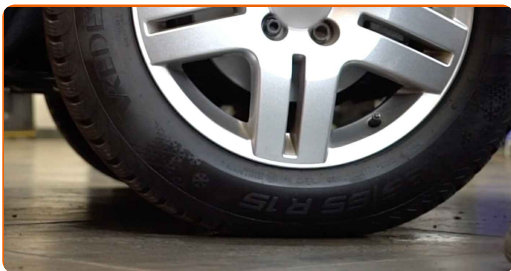
63

Dokręć górny zaczep mocowania sprężyny amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



64

Usuń podnośniki oraz kliny.

**65**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

66

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

AMORTYZATOR: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2022 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.