



Jak wymienić sprężyny
zawieszenia przód w **VW**
Bora Variant (1J6) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

**WYMIANA: SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA – VW BORA
VARIANT (1J6). POTRZEBNE NARZĘDZIA:**



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 22
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- 12-punktowe gniazdo 1-3/16"
- Bit imbusowy numerze h6
- Klucz do złączek kielichowych №22
- Wybijak
- Młotek
- Gniazdo amortyzatora
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Młotek gumowy
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka:

- Obydwie sprężyny śrubowe przedniego zawieszenia powinno wymieniać się jednocześnie.
- Procedura wymiany jest taka sama dla lewych i prawych sprężyn śrubowych przedniego zawieszenia.
- Możliwe, że będziesz potrzebować innych narzędzi.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW Bora Variant (1J6).

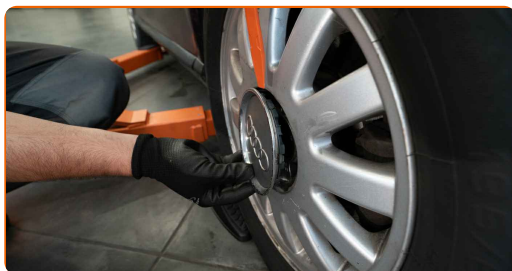
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika.

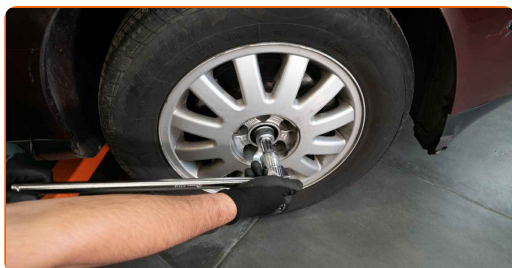
2 Zabezpiecz koła klinami.

3 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

4 Zdejmij osłonę felgi koła.



5 Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".

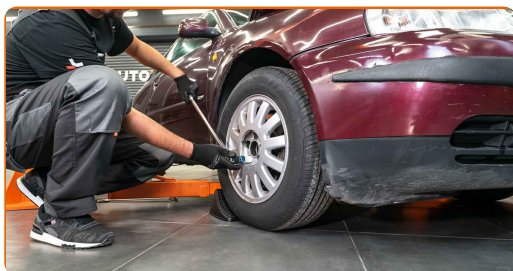


AUTODOC poleca:

- Nie odkręcaj mocowania o więcej niż 90 stopni.

6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.

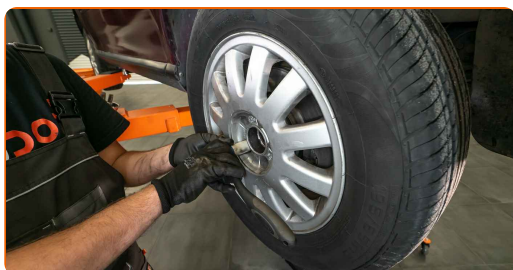


7

Podjmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8

Odkręć śruby koła.

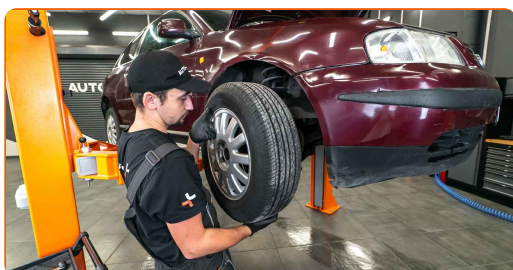


AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

9

Ściągnij koło.



10 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



11 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



12 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

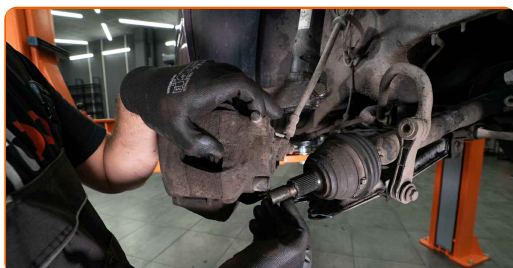


13 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



14 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

15 Wyjmij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia. Użyj młotka. Skorzystaj z wybijaka.



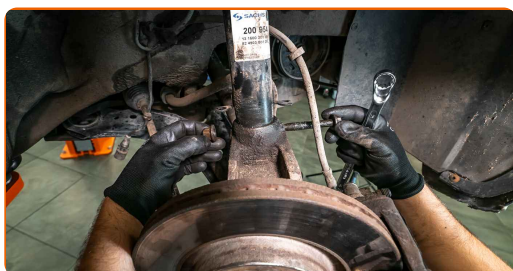
Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

16 Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

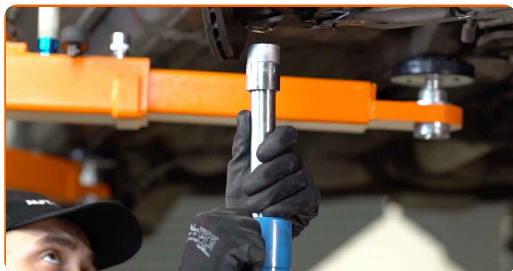


17 Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18.



18

Wymij podporę spod zwrotnicy.

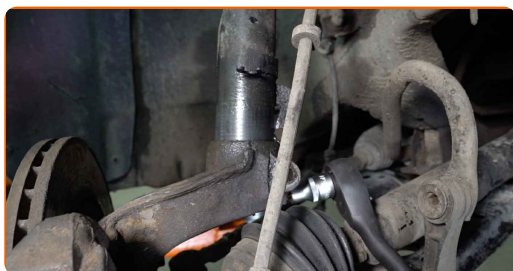


AUTODOC poleca:

- VW Bora Variant (1J6) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

19

Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



20

Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

21

Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.

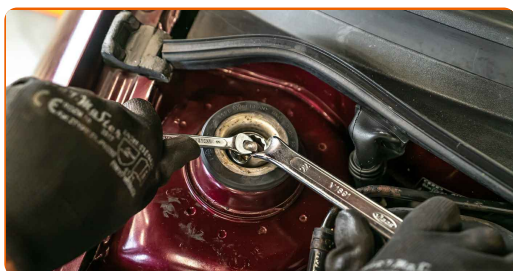


Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

22

Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.

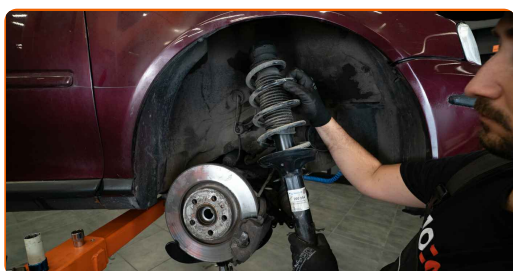


AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

23

Wyjmij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

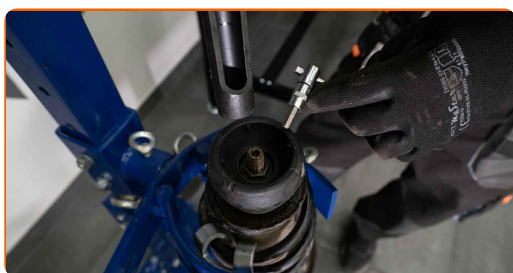
24

Ściśnij sprężynę.



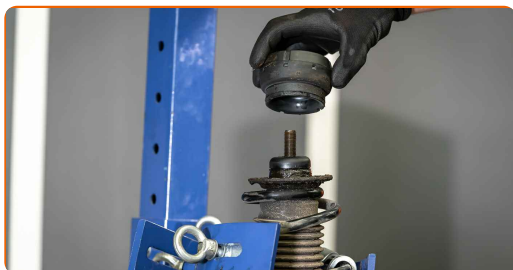
25

Odkręć nakrętkę mocującą korbówód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



26

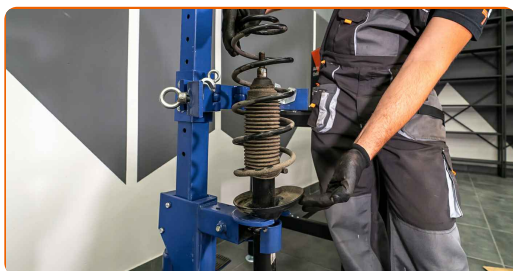
Zdejmij górne mocowanie kolumny.



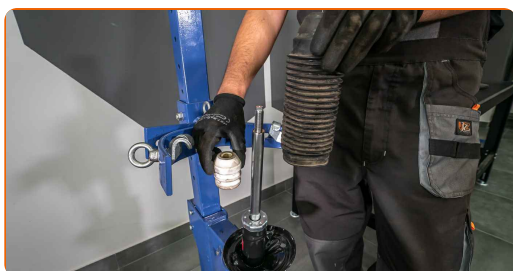
27 Zwolnij sprężynę śrubową.



28 Zdejmij sprężynę.



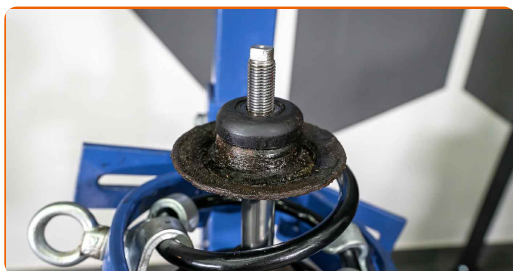
29 Oczyszczyć gniazda mocujące sprężyny śrubowej. Oczyszczyć drążek amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



30 Zamontuj sprężynę na amortyzatorze.

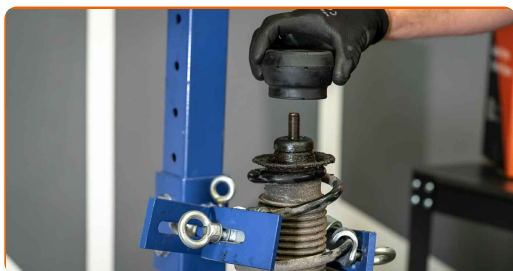


31 Ściśnij sprężynę.



32

Zamontuj górne mocowanie amortyzatora i łożysko mocujące śruby.



33

Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnej typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

34

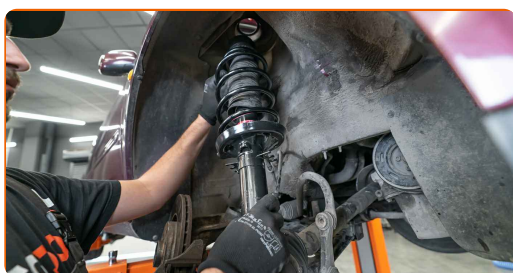
Rozluźnij sprężynę.



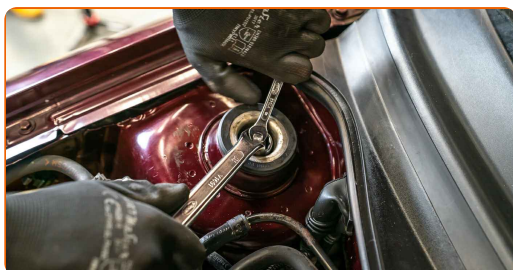
35 Zdejmij zamontowany amortyzator.



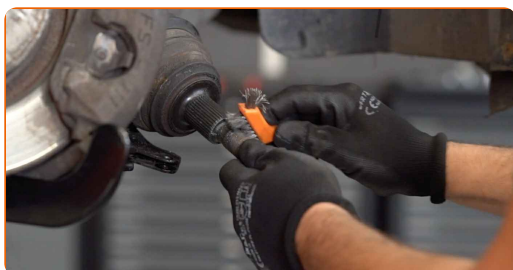
36 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



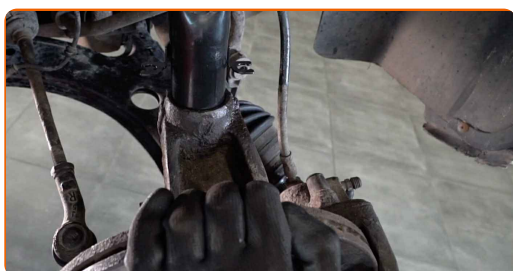
37 Dokręć górną nakrętkę mocującą wspornik amortyzatora. Nie dociskaj go.



38 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki.



39 Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.

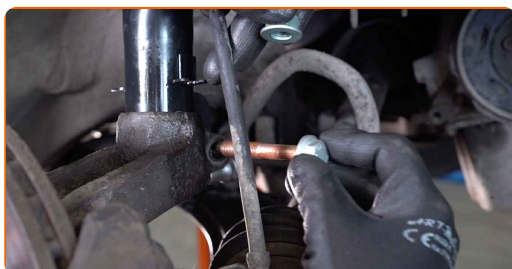


40 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.

Wymiana: sprężyny zawieszenia – VW Bora Variant (1J6). Ekspersi z AUTODOC zalecają:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

41 Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°

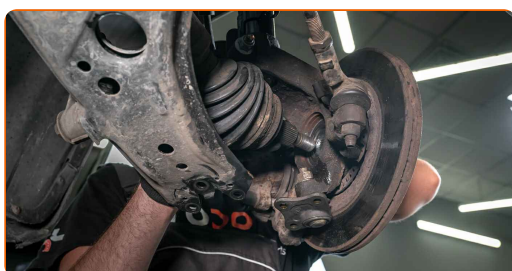


42 Wyjmij podporę spod zwrotnicy.

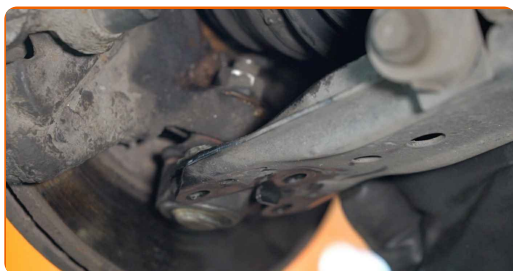
AUTODOC poleca:

- VW Bora Variant (1J6) – Nie opuszczaj gwałtownie podnośnika skrzyni biegów, aby uniknąć uszkodzenia elementów i mechanizmów w samochodzie.

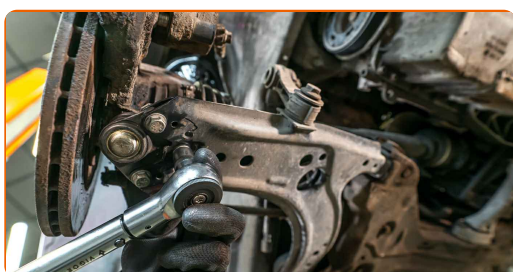
43 Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



44 Podłącz przegub kulowy do wahacza.

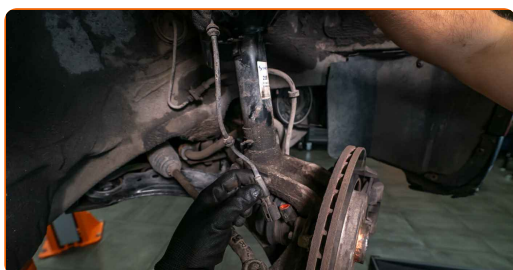


45 Przykręć mocowania płytki mocującej przegubu kulowego (1 sztuka). Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



46 Zakręć śrubę wału napędowego.

47 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zaczepek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



48 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.

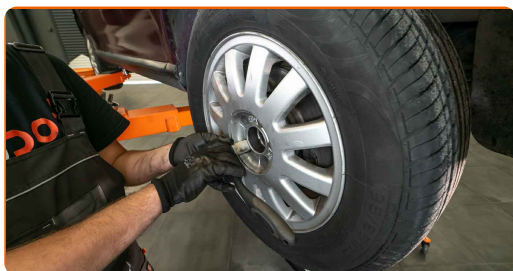
49 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

50

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



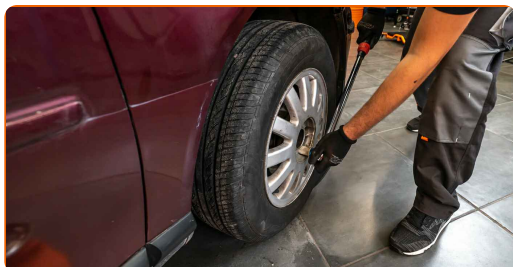
51

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



52

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



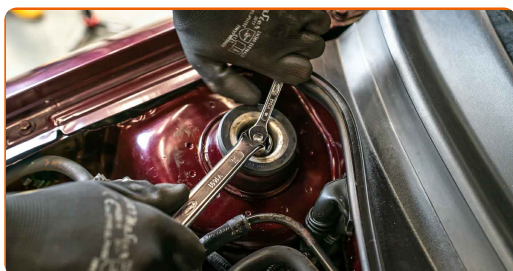
53

Zamontuj pokrywę felgi koła.



54

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #22. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



55

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

56

Zamknij maskę.

57

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW

+ AUTODOC

GET IT ON Google Play

Download on the App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

SPRĘŻYNY ZAWIESZENIA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2021 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC GmbH.