



Jak wymienić poduszka
amortyzatora przód w
VW Bora Variant (1J6) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

 Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: AUDI A3 Hatchback (8L1) 1.8

WYMIANA: PODUSZKI AMORTYZATORA – VW BORA VARIANT (1J6). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Klucz do złączek kielichowych №22
- bit imbusowy numerze H6
- 12-punktowe gniazdo 1-3/16"
- Gniazdo amortyzatora
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 21
- Klucz grzechotkowy
- Klucz dynamometryczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Podnośnik hydrauliczny do skrzyni biegów
- Młotek gumowy
- hydrauliczna sprężarka do sprężyn
- Klin pod koło
- Pokrowiec na błotnik

Kup narzędzia

Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Procedura wymiany jest identyczna dla mocowań lewego i prawego amortyzatora przedniego zawieszenia.
- Należy obowiązkowo wymienić wszystkie nakrętki i bolce samohamowane podczas instalowania.
- Ostrzeżenie! Zgaś silnik przed rozpoczęciem jakiegokolwiek pracy – VW Bora Variant (1J6).

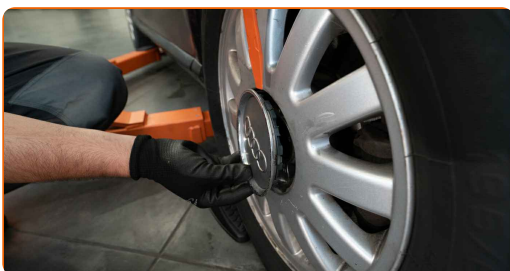
WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Zabezpiecz koła klinami.

2 Odkryj maskę silnika.

3 Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

4 Zdejmij osłonę felgi koła.



5 Odkręć nakrętkę piasty. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od AUTODOC:

- Nie odkręcaj mocowania o więcej niż 90 stopni.

6

Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



7

Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

8

Odkręć śruby koła.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

9

Ściągnij koło.

10 Odłącz przewody i przewód hamulcowy od wspornika amortyzatorów.



11 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16".



12 Wyczyść mocowania łączące amortyzator ze zwrotnicą. Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



13 Odkręć mocowanie podłączające przegub kulowy do wahacza. Skorzystaj z nasadki o numerze #13.



14 Odłącz przegub sferyczny od ramienia.

15

Wymij ze zwrotnicy wał napędowy i, podnosząc go, przymocuj go do nadwozia.



AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że wał napędowy nie jest rozładowany (gdy samochód jest podniesiony).

16

Podprzej zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



17

Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18

Wymij podporę spod zwrotnicy.



- 19** Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



- 20** Odłącz zwrotnicę z kolumny amortyzatora.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

- 21** Podprzyj zwrotnicę. Użyj podnośnika hydraulicznego do skrzyni biegów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka:

- Upewnij się, że zwrotnica nie jest zwolniona z obciążenia.

- 22** Odkręć górne mocowanie wspornika amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj kolumnę amortyzatora podczas odkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

- 23** Wymij kolumnę resorującą. Ustaw wspornik amortyzator na prasie służącej do wymiany amortyzatorów.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). Profesjonaliści zalecają:

- Zwróć uwagę, że przy stosowaniu urządzenia do ściskania sprężyn należy mocno utrzymywać zwoje sprężyny, ściskając sprężyny z boków przeciwnych.
- Śledź za poprawnym położeniem sprężyny w uchwycie.
- Upewnij się, że zwoje sprężyny szczelnie weszły do uchwytów blokujących.

24 Ściśnij sprężynę.



25 Odkręć nakrętkę mocującą korbowód do kolumny resorującej. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6.



26 Usuń mocowanie amortyzatora.



27 Wyczyść gniazdo montażowe mocowania amortyzatora. Użyj drucianej szczotki.

28 Zainstaluj nowe mocowanie kolumny.



- 29** Dokręć nakrętkę od drążka tłoku amortyzatora. Skorzystaj z nasadki otwartej #22. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź czy sprężyna jest właściwie umieszczona. Unikaj niewspółosiowości.

- 30** Rozluźnij sprężynę.



- 31** Zdejmij zamontowany amortyzator.



32 Zamontuj amortyzator w nadkolu.



33 Dokręć górne mocowanie amortyzatora.



34 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj gniazda montażowe amortyzatora na zwrotnicy. Skorzystaj ze spreju WD-40.



35 Zamontuj wspornik amortyzator w zwrotnicy.



Wymiana: poduszki amortyzatora – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

36

Zainstaluj i dociśnij nową śrubę zwrotnicy. Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.+90°



37

Zamontuj wał napędowy w łożysku koła.



38

Podłącz przegub kulowy do wahacza.



39

Przykręć mocowania płytki mocującej przegubu kulowego (1 sztuka). Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



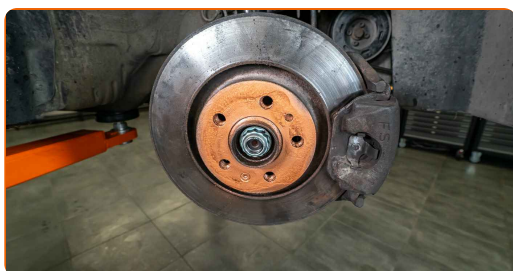
40 Zakręć śrubę wału napędowego.



41 Przymocuj do kolumny przewód hamulcowy. Podłącz zacpek przewodu czujnika ABS do sprężyny amortyzatora.



42 Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



43 Zainstaluj koło.

AUTODOC poleca:

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

44

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



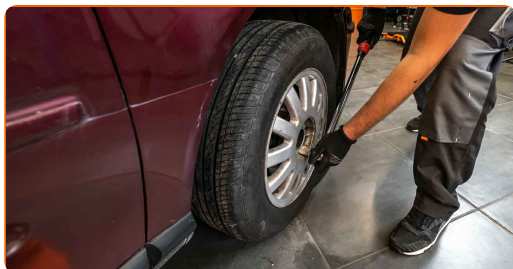
45

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Użyj 12-punktowego klucza nasadowego 1-3/16". Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 180 Nm.



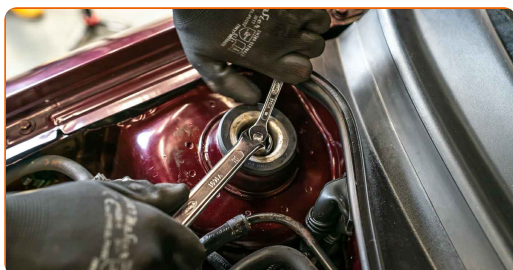
46

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



47

Dokręć górne mocowanie amortyzatora. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 21. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H6. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 60 Nm.



48

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

49

Zamknij maskę.

50

Usuń podnośniki oraz kliny.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

PODUSZKA AMORTYZATORA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.