



Jak wymienić łożysko
koła przód w **VW Bora
Variant (1J6)** - poradnik
naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

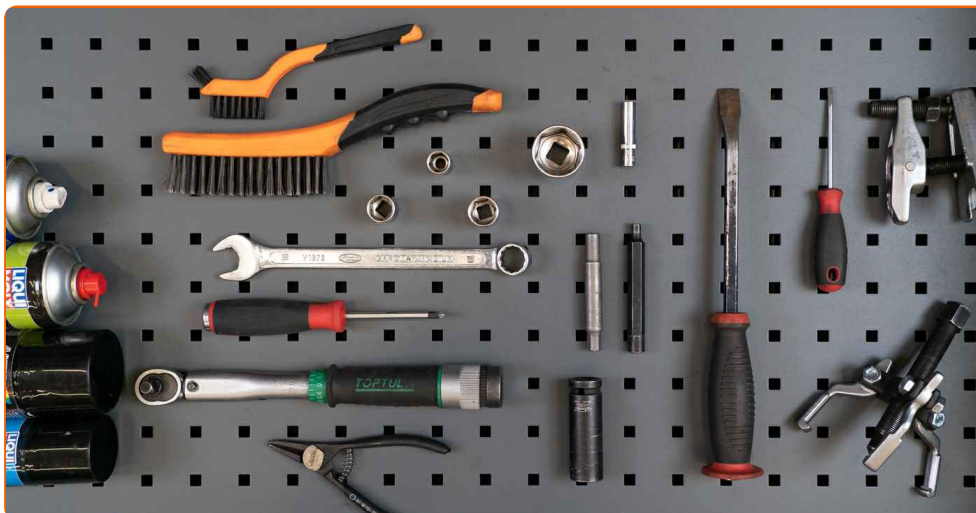
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW Bora Variant (1J6) 2.0, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI, VW Bora Variant (1J6) 1.6, VW Bora Variant (1J6) 2.3 V5 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.9 TDI 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.8 4motion, VW Bora Variant (1J6) 2.8 V6 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 16V, VW Bora Variant (1J6) 1.8 T, VW Bora Variant (1J6) 2.0 4motion, VW Bora Variant (1J6) 1.6 FSI, VW Bora Variant (1J6) 1.4 16V

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: SEAT Leon Hatchback (1M1) 1.8 20V

**WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW BORA VARIANT (1J6).
LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Szczotka nylonowa
- Spray WD-40
- Uniwersalny spray do czyszczenia
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar ceramiczny
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Nasadka o numerze 8
- Nasadka o numerze 13
- Nasadka o numerze 18
- Nasadka o numerze 19
- Nasadka o numerze 30
- Gniazdo amortyzatora
- Bit imbusowy numerze h7
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 18
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Klucz grzechotkowy
- Pokrętka
- Śrubokręt krzyżakowy
- śrubokręt płaski
- 3-ramienny ściągacz do zębatek
- Zestaw do montażu łożysk i tulei
- Szczypce montażowe
- Łom
- Ściągacz do przegubów kulowych
- Klin pod koło

Kup narzędzia

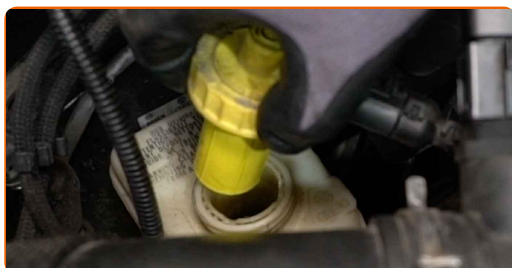
AUTODOC poleca:

- Nie stosuj po raz drugi demontowanego zespołu łożyska w swoim samochodzie VW Bora Variant (1J6).
- Procedura wymiany łożyska piasty koła jest identyczna dla obydwu kół znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

WYMIANA: ŁOŻYSKA KOŁA – VW BORA VARIANT (1J6). ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:

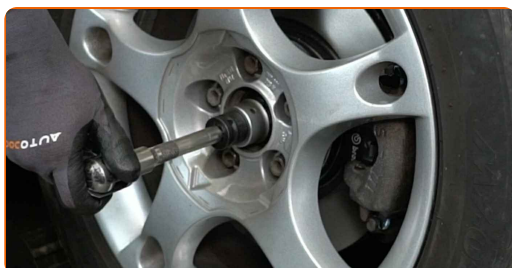
1 Odkryj maskę silnika.

2 Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



3 Zabezpiecz koła klinami.

4 Poluzuj nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z pokrętki.



5

Poluzuj śruby kół. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z pokrętki.



6

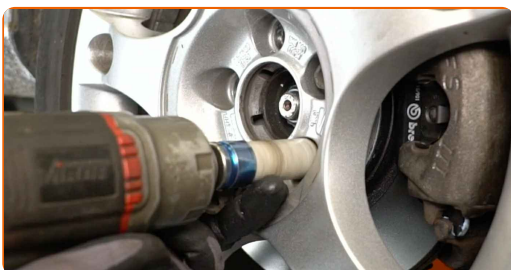
Podnieś samochód.

Wymiana: łożyska koła – VW Bora Variant (1J6). AUTODOC zaleca:

- Jeśli używasz podnośnika, upewnij się, że stoi on na płaskiej powierzchni bez żadnych nierówności.
- Pamiętaj, aby dodatkowo zabezpieczyć samochód za pomocą podpór.

7

Odkręć śruby koła.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

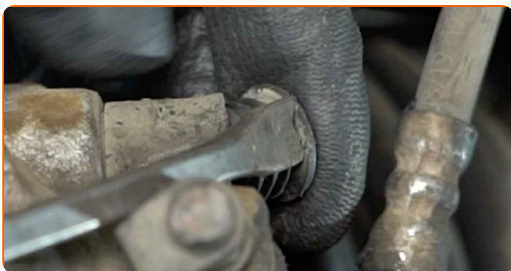
8 Ściągnij koło.



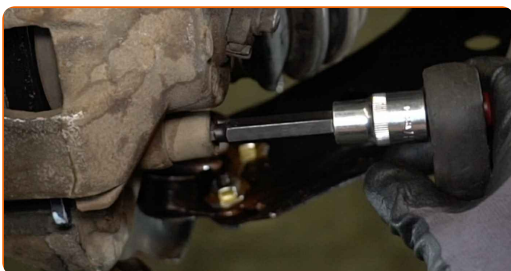
9 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



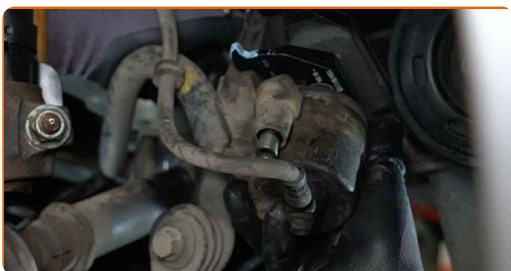
10 Zdejmij zaślepki z osłon sworzni prowadzących zacisk hamulca. Użyj łomu.



11 Odkręć elementy mocujące zacisk hamulcowy. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



12 Zdemontuj zacisk hamulcowy.

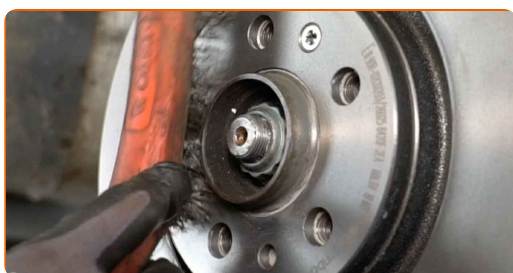


Wymiana: łożyska koła – VW Bora Variant (1J6). Profesjonaliści zalecają:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

13

Wyczyść element mocujący tarczę hamulcową. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

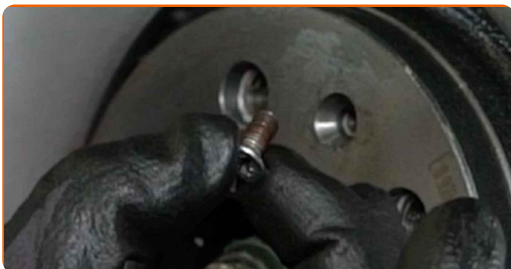


14

Odkręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego.



15 Odkręć śrubę mocującą.



16 Zdemontuj tarczę hamulcową.



17 Odkręć mocowania łączące wał napędowy z piastą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



18 Usuń nakrętkę mocującą.



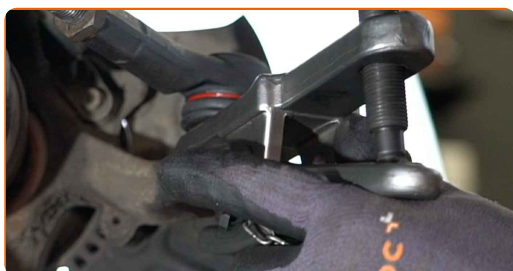
19 Oczyszczyć mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



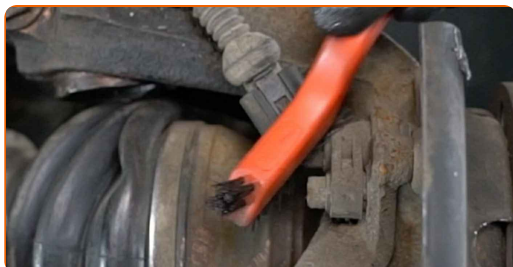
- 20** Odkręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 21** Odłącz końcówkę drążka kierowniczego od zwrotnicy. Skorzystaj ze ściągacza do przegubów kulowych.



- 22** Wyczyść wtyczkę czujnika ABS. Użyj szczotki nylonowej. Skorzystaj z uniwersalnego preparatu czyszczącego w aerozolu.



- 23** Odłącz wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj z wkrętaka płaskiego.



- 24** Wyczyść dolne mocowanie łączące kolumnę resorującą ze zwrotnicą. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 25** Odkręć dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 18. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 26** Wyczyść mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

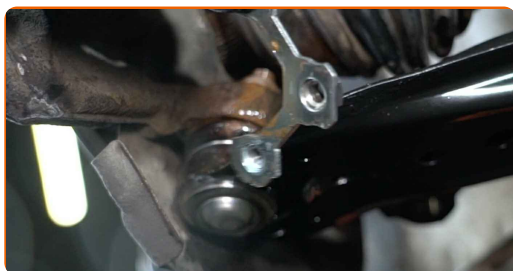


- 27** Odkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.

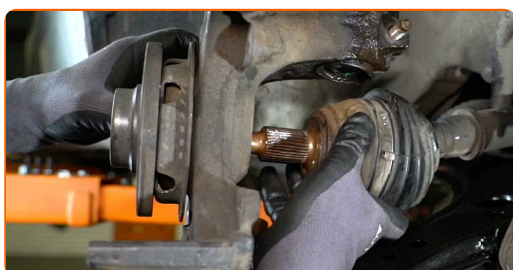


- 28** Usuń śruby mocujące.

29 Odłącz przegub kulowy od wahacza poprzecznego.

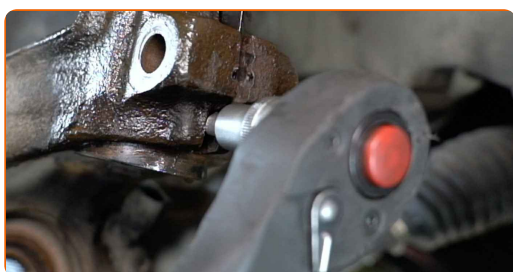


30 Oddziel wał napędowy od zwrotnicy.

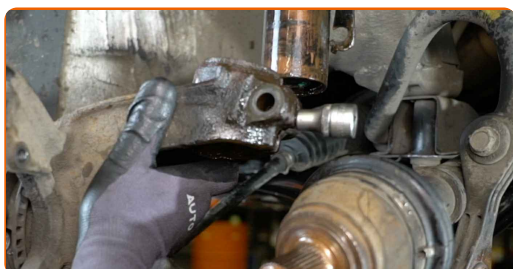


31 Odkręć śrubę mocującą.

32 Zwolnij dolne mocowanie łączące amortyzator ze zwrotnicą. Skorzystaj ze specjalnej nasadki do usuwania amortyzatorów.



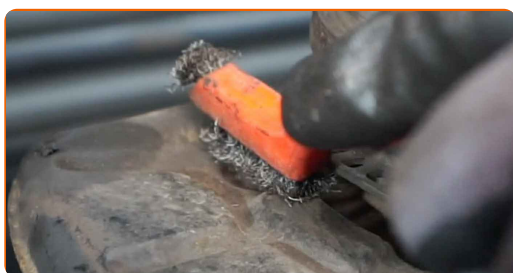
33 Odłącz zwrotnicę od kolumny amortyzatora.



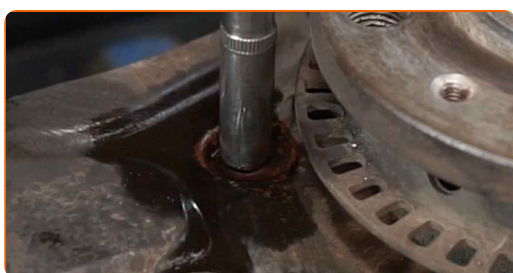
34 Zdejmij zwrotnicę wraz z piastą koła.



35 Oczyszć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



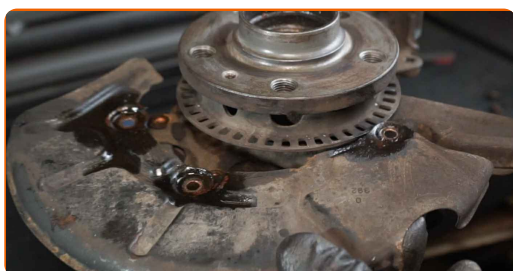
36 Odkręć elementy mocujące osłonę tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



37 Usuń śruby mocujące.

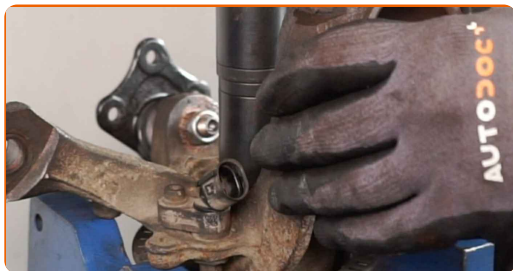


38 Zdejmij osłonę tarczy hamulcowej.



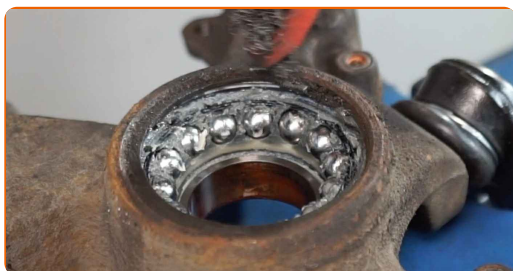
39

Zdejmij piastę koła ze zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



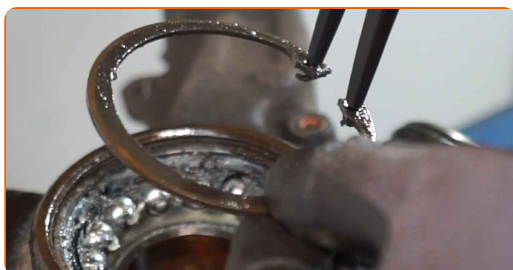
40

Wyczyść pierścień zabezpieczający łożysko piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



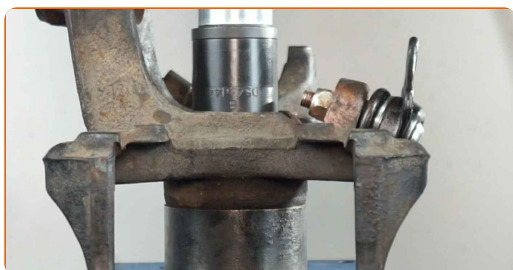
41

Zdejmij pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



42

Wyciśnij łożysko piasty koła. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



43

Oczyść gniazdo mocujące łożyska piasty. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



44

Wciśnij nowe łożysko w zwrotnicę. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



Wymiana: łożyska koła – VW Bora Variant (1J6). Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Sprawdź, czy łożysko piasty koła jest prawidłowo ustawione. Staraj się uniknąć jego przesunięcia.
- Zaprzestań dociskania powierzchni łożyska natychmiast po zamontowaniu łożyska w gnieździe montażowym.

45

Założ pierścień ustalający łożysko piasty koła. Użyj szczypiec montażowych.



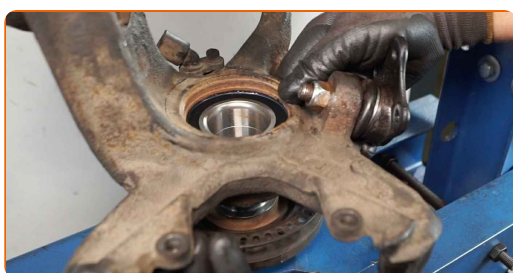
- 46** Rozmontuj wewnętrzną bieżnię łożyska, która pozostała na piaście. Skorzystaj z trzyramiennego ściągacza do zębatek.



- 47** Wyczyść miejsce montażu piasty koła. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



- 48** Zamontuj piastę koła na zwrotnicy. Użyj zestawu do montażu i demontażu łożysk i tulei.



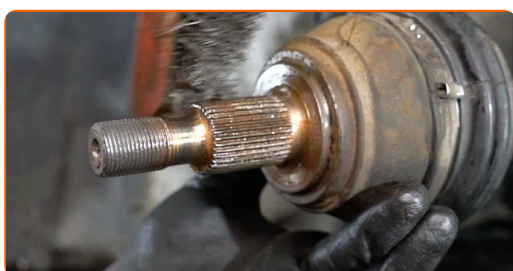
AUTODOC poleca:

- Upewnij się, że piasta koła jest prawidłowo ustawiona. Nie dopuść do jej przesunięcia.

49 Wyczyść gniazda montażowe kolumny amortyzatora. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



50 Wyczyść wielowypusty przegubu homokinetycznego wału napędowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

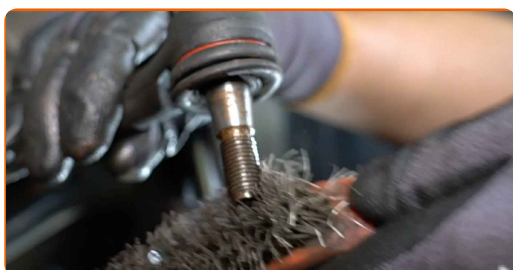


51 Potraktuj wypusty przegubu wału napędowego odpowiednim środkiem. Zastosuj smar miedziany.

52 Wyczyść gniazdo montażowe przegubu kulowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



53 Wyczyść element mocujący końcówkę drążka kierowniczego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.



54 Zamontuj zwrotnicę wraz z piastą.

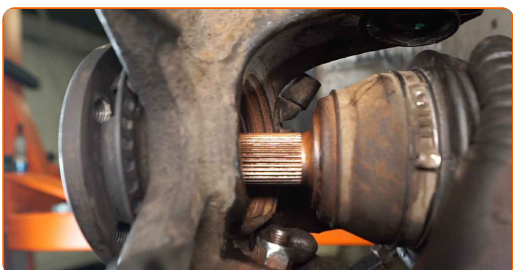
55 Zamocuj kolumnę amortyzatora do zwrotnicy.



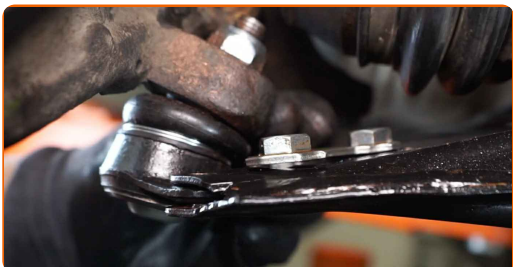
56 Zainstaluj śrubę mocującą.



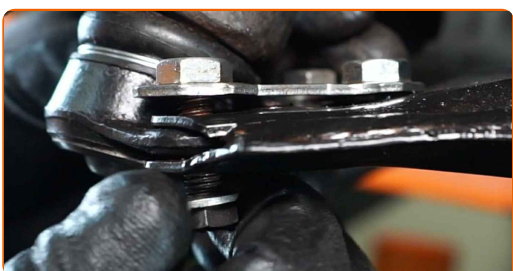
57 Załóż półoś napędową.



58 Podłącz przegub kulowy do wahacza.



59 Zamontuj śruby mocujące.



- 60** Dokręć mocowania łączące przegub kulowy z wahaczem zawieszenia. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



- 61** Wyczyść miejsce montażu osłony tarczy hamulcowej. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

- 62** Zamontuj osłonę tarczy hamulcowej.



- 63** Zamontuj śruby mocujące.

- 64** Dokręć mocowania płyty nośnej tarczy hamulcowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #8. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 10 Nm.



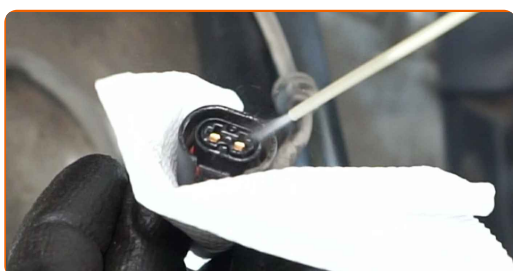
- 65** Zamontuj nakrętkę mocującą.



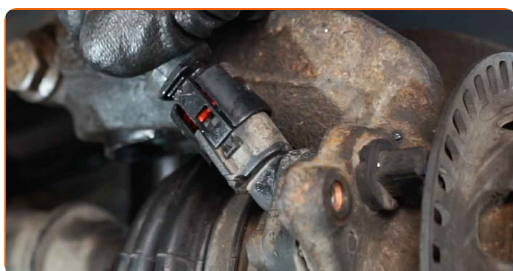
- 66** Wkręć element mocujący półosi napędowej. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



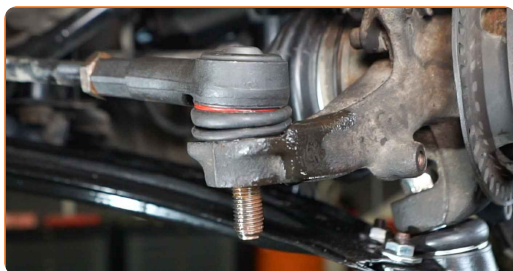
- 67** Nasmaruj wtyczkę czujnika ABS. Skorzystaj ze smaru dielektrycznego.



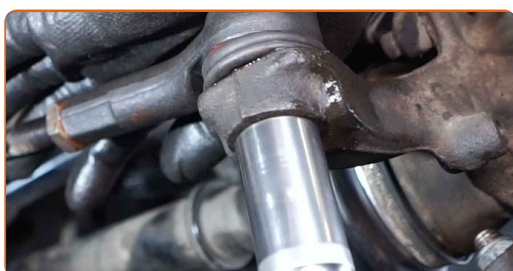
- 68** Podłącz wtyczkę czujnika ABS.



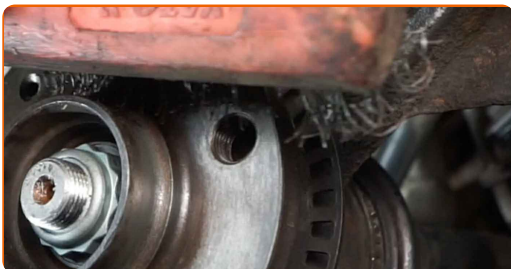
- 69** Podłącz końcówkę drążka kierowniczego do zwrotnicy.



- 70** Wkręć nakrętkę mocującą, która łączy końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą koła. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



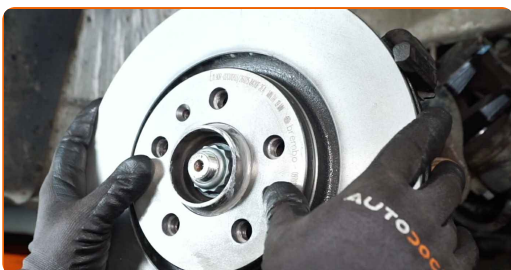
71 Wyczyść piastę koła. Użyj drucianej szczotki.



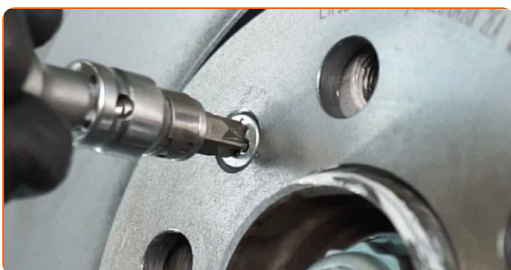
72 Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Użyj smaru ceramicznego.



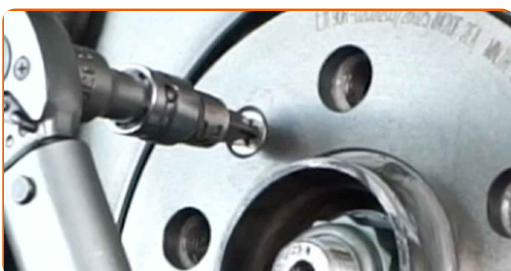
73 Zamontuj tarczę hamulcową.



74 Zainstaluj śrubę mocującą.



75 Dokręć mocowania tarczy hamulcowej. Skorzystaj z wkrętaka krzyżakowego. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



76

Wyczyść jarzmo zacisku hamulcowego z brudu i kurzu. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



77

Zamontuj zacisk hamulcowy i przykręć go.



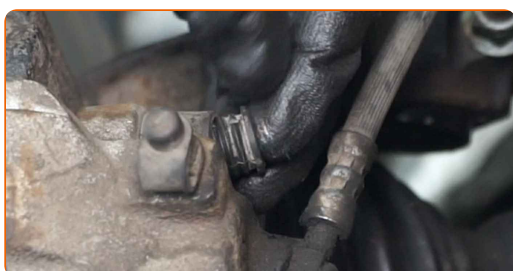
78

Dokręć mocowania zacisku hamulcowego. Skorzystaj z klucza sześciokątnego typu HEX o numerze H7. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 28 Nm.



79

Założ zaślępki na osłony sworzni prowadzących zacisk hamulca.



- 80** Wkręć elementy mocujące, które łączą przegub kulowy z wahaczem. Skorzystaj z nasadki o numerze #13. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 20 Nm.+90°



Wymiana: łożyska koła – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od AUTODOC:

- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

- 81** Dokręć nakrętkę mocującą końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Skorzystaj z nasadki o numerze #19. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 45 Nm.



- 82** Dokręć dolne elementy mocujące kolumnę amortyzatora. Skorzystaj z nasadki o numerze #18. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 50 Nm.+90°



AUTODOC poleca:

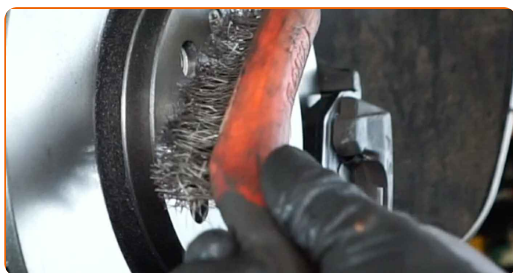
- Ważne! Należy pamiętać o zastosowaniu nowych elementów złącznych.

83 Nasmaruj element mocujący, który łączy kolumnę zawieszenia ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

84 Zabezpiecz mocowanie łączące końcówkę drążka kierowniczego ze zwrotnicą. Zastosuj smar miedziany.

85 Zabezpiecz mocowania przegubu kulowego. Zastosuj smar miedziany.

86 Oczyszcz gniazdo mocujące felgi koła. Użyj drucianej szczotki.



87 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Użyj smaru ceramicznego.

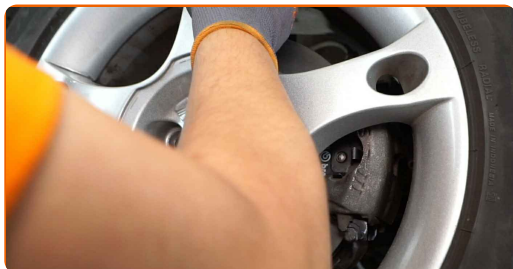


88 Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



89

Zamontuj koło.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW Bora Variant (1J6)

90

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza grzechotkowego.



91

Opuść samochód.

92

Dokręć nakrętkę wału napędowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 200 Nm.



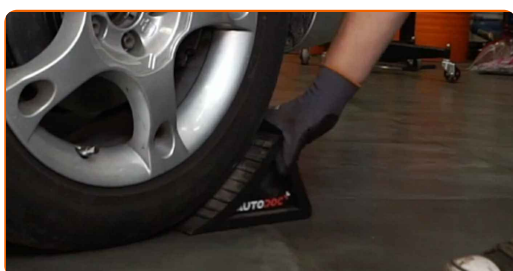
93

Dokręć śruby mocujące koło "na krzyż". Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



94

Usuń podnośniki oraz kliny.

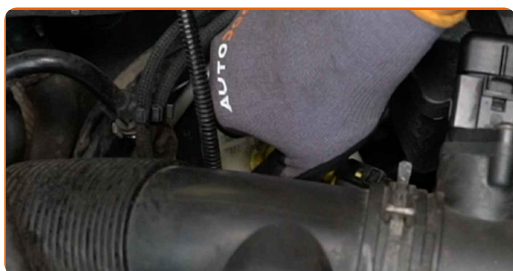


Wymiana: łożyska koła – VW Bora Variant (1J6). Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Przy zgaszonym silniku naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca, aż do wyczucia znacznego oporu.
- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i w razie potrzeby uzupełnij go.

95

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



96

Zamknij maskę.

DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH
OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDODNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO
SAMOCHODU**

ŁOŻYSKO KOŁA: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.