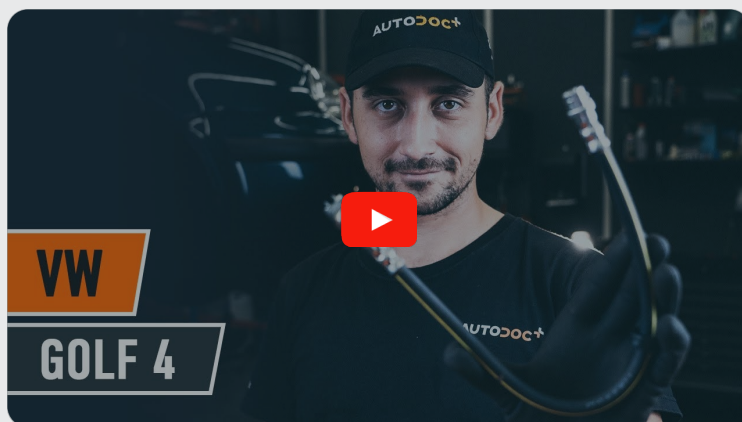




Jak wymienić przewód  
hamulcowy elastyczny  
przód w **VW BORA** -  
poradnik naprawy

## PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

### Ważne!

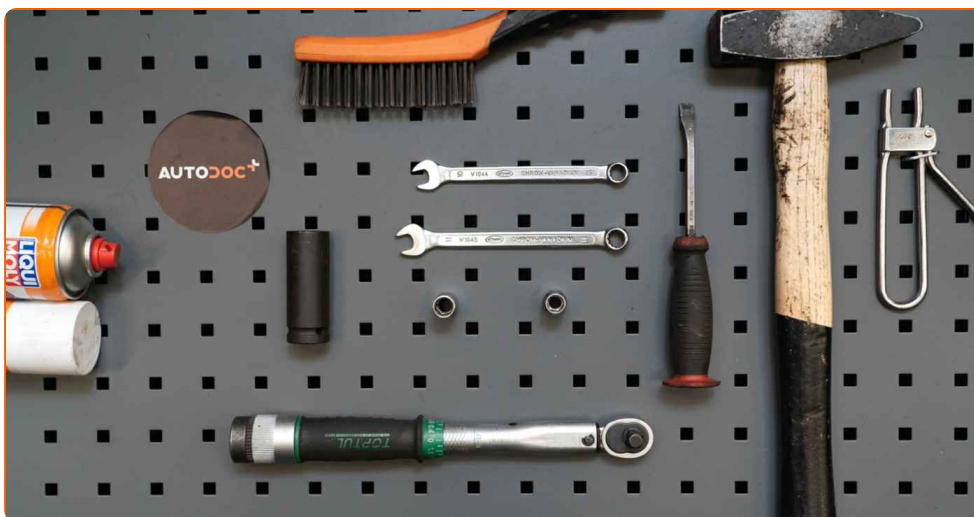
Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW BORA 1.8 Turbo

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW Golf IV Hatchback (1J1) 1.6

**WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO  
ELASTYCZNEGO – VW BORA. NARZĘDZIA, KTÓRYCH  
MOŻESZ POTRZEBOWAĆ:**



- Szczotka druciana
- Środek do czyszczenia hamulców
- Smar na bazie miedzi
- Klucz dynamometryczny
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 10
- Klucz płasko-oczkowy o numerze 11
- Nasadka o numerze 10
- Nasadka o numerze 11
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Zacisk przewodu hamulcowego
- Zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego
- Zbiornik na płyn
- Młotek
- Łom
- Pokrowiec na błotnik
- Klin pod koło

**Kup narzędzia**

Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW BORA. Eksperti z AUTODOC zalecają:

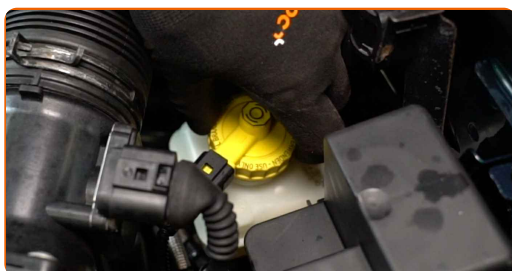
- Przestrzegaj okresy, rekomendacje i wymagania stawiane do eksploatacji części zamienne, zapewnione przez producenta.
- Procedura wymiany jest identyczna dla prawych i lewych przewodów hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Wszystkie prace powinny być dokonane na zgaszonym silniku.

**WYMIANA: PRZEWODU HAMULCOWEGO ELASTYCZNEGO – VW BORA. ZALECANA KOLEJNOŚĆ KROKÓW:**

**1** Odkryj maskę silnika.

**2** Skorzystaj z osłony chroniącej zderzak w celu zapobiegnięcia uszkodzenia powłoki lakierniczej oraz plastikowych elementów samochodu.

**3** Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.



**4** Zabezpiecz koła klinami.

**5** Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**6** Podejmij przednią część samochodu i zafiksuj na podporach.

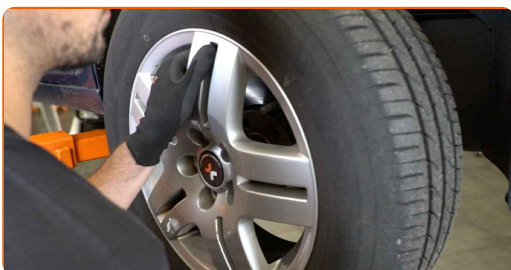
**7** Odkręć śruby koła.



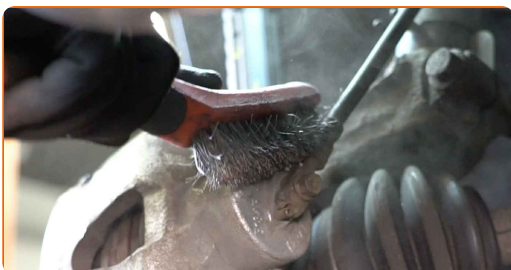
**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas odkręcania śrub mocujących. VW BORA

**8** Ściągnij koło.



**9** Wyczyść rejon, w którym przewód hamulcowy jest podłączony do zacisku hamulcowego oraz do rury układu hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

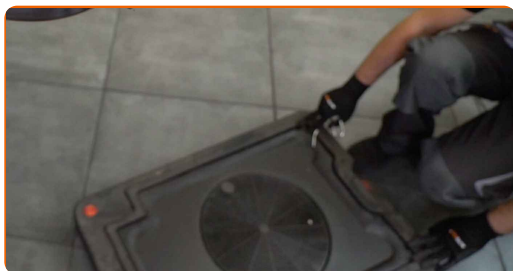


AUTODOC poleca:

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW BORA. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

10

Ustaw pojemnik na zbieranie płynu hamulcowego poniżej.



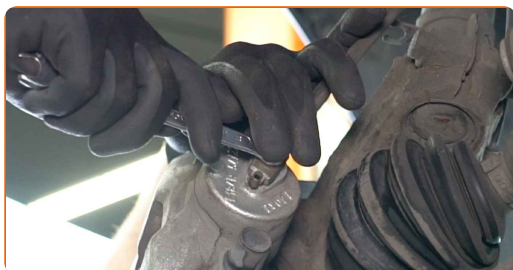
11

Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



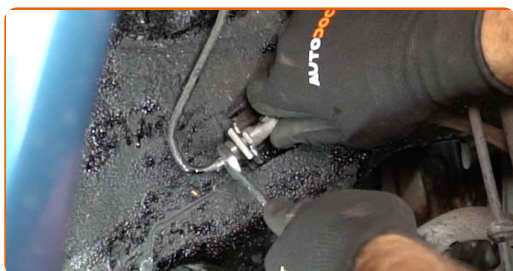
12

Poluzuj mocowanie przewodu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



13

Poluźnij element złączny łączący rurkę na przewód z przewodem hamulcowym. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**14** Zdejmij spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj łomu.

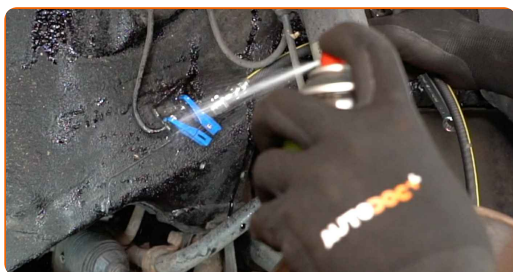


**15** Odłącz przewód hamulcowy.



**16** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.

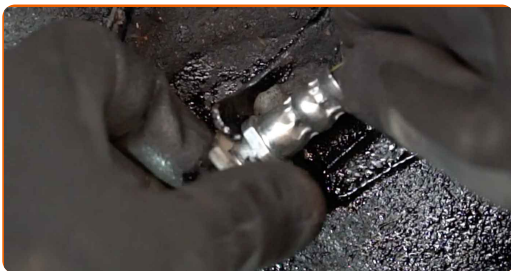
**17** Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW BORA. Wskazówka od AUTODOC:**

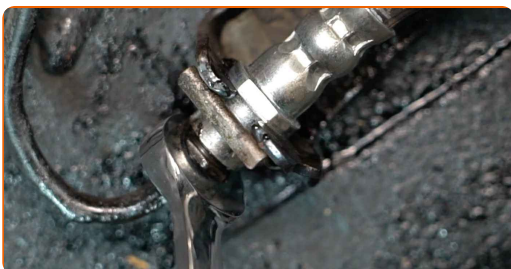
- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**18** Odczep przewód hamulcowy za pomocą zacisku przewodu hamulcowego.



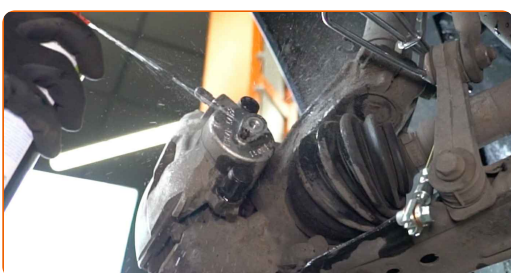
**19** Podłącz nowy przewód hamulcowy.

**20** Wkręć przewód hamulcowy do rury układu hamulcowego. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 11.



**21** Zainstaluj spinki zabezpieczające przewód hamulcowy. Użyj młotka.

**22** Wyczyść miejsce montażu elastycznego przewodu hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**AUTODOC poleca:**

- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW BORA. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.



- 23** Dokręć mocowanie łączące przewód hamulcowy z zaciskiem hamulcowym. Skorzystaj z nasadki o numerze #11. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 30 Nm.



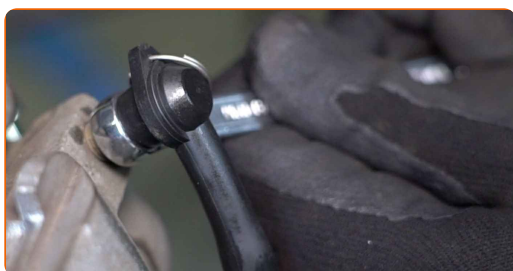
- 24** Zdejmij zatrzask przewodu hamulcowego.



- 25** Podłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego do śruby odpowietrzającej.



- 26** Odkręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.

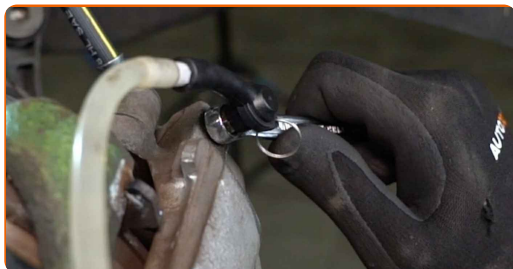


- 27** Kilukrotnie wciśnij pedał hamulca, aby usunąć resztki powietrza z układu.



28

Dokręć śrubę odpowietrzającą układ hamulcowy. Skorzystaj z klucza oczkowego o numerze 10.



29

Odłącz zestaw do odpowietrzania układu hamulcowego.



30

Oczyść brud ze śruby węży hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



### AUTODOC poleca:

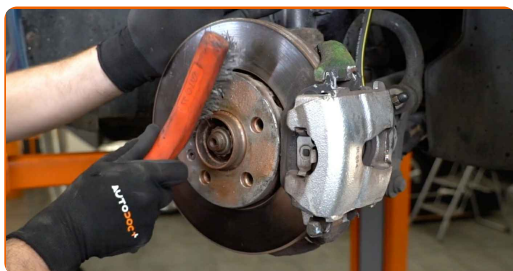
- Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW BORA. Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

31

Dokręć śrubę odpowietrzającą zacisku hamulcowego. Skorzystaj z nasadki o numerze #10. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 8 Nm.



**32** Oczyszczyć gniazdo mocujące felgi koła. Użyć drucianej szczotki.



**33** Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



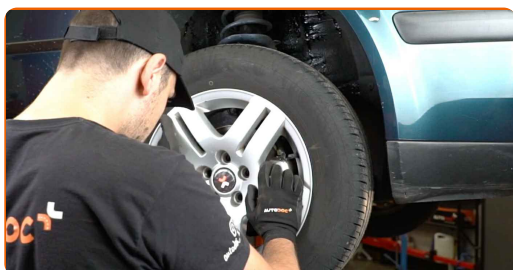
**34** Wyczyść powierzchnię tarczy hamulcowej. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.



**Wymiana: przewodu hamulcowego elastycznego – VW BORA. Profesjoniści zalecają:**

- Po zastosowaniu spreju, zaczekaj kilka minut.

**35** Zainstaluj koło.



**AUTODOC poleca:**

- Ostrzeżenie! Aby uniknąć obrażeń, przytrzymaj koło podczas wkręcania śrub mocujących. VW BORA

**36**

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



**37**

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



**38**

Usuń podnośniki oraz kliny.

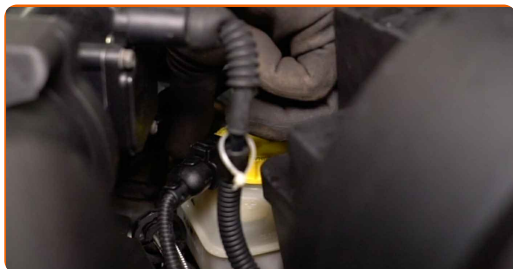


**AUTODOC poleca:**

- Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku wyrównawczym i przy konieczności dodaj go.

**39**

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

**40**

Zdejmij osłonę chroniącą zderzak.

**41**

Zamknij maskę.

**DOBRA ROBOTA!** **ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW**

## AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU**

**PRZEWODY HAMULCOWE ELASTYCZNE: SZEROKI WYBÓR**

### **(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:**

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.