



Jak wymienić tarcze
hamulcowe tył w **VW**
CADDY ALLTRACK
Nadwozie pełne (SAA) -
poradnik naprawy

PODOBNY FILMIK INSTRUKTAŻOWY



Niniejszy film przedstawia procedurę wymiany podobnej części samochodowej w innym pojeździe

Ważne!

Procedura wymiany może być stosowana dla:

VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 1.0 TSI, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 1.2 TSI, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 1.4 TGI CNG, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 1.4 TSI, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 2.0 TDI, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 2.0 TDI 4motion, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 1.6 TDI, VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) 1.6 SRE

Kolejne kroki mogą się różnić w zależności od konstrukcji samochodu.

Niniejszy poradnik został stworzony w oparciu o procedurę wymiany podobnej części samochodowej w: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

WYMIANA: TARCZY HAMULCOWEJ – VW CADDY ALLTRACK NADWOZIE PEŁNE (SAA). LISTA NARZĘDZI, KTÓRYCH BĘDZIESZ POTRZEBOWAĆ:



- Bit nasadowy XZN o numerze 14
- Bity typu Torx T30
- Klucz dynamometryczny
- Młotek gumowy
- Smar na bazie miedzi
- Szczotka druciana
- Sprej WD-40
- Środek do czyszczenia hamulców
- Klucz nasadowy do kół o numerze 17
- Łom
- Klin pod koło

Kup narzędzia

Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA).
AUTODOC zaleca:

- Wykonuj wymianę tarcz hamulcowych w samochodzie VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) w kompletnym zestawie dla każdej osi. Niezależnie od stanu części. To zapewni równomierne hamowanie.
- Procedura wymiany jest identyczna dla obydwu tarcz hamulcowych znajdujących się na tej samej osi.
- Przy wymianie tarcz hamulcowych obowiązkowo należy wymienić klocki hamulcowe.
- Uwaga: wszystkie prace na samochodzie – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) – powinny być wykonywane przy zgaszonym silniku.

WYMIANĘ NALEŻY PRZEPROWADZAĆ W TEJ KOLEJNOŚCI:

1 Odkryj maskę silnika. Odkręć korek pojemnika na płyn hamulcowy.

2 Zabezpiecz koła klinami.



3 Poluzuj śruby mocujące koło. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



4 Podejmij tylną część samochodu i zafiksuj na podporach.

5 Odkręć śruby koła.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA).
Eksperti z AUTODOC zalecają:

- Ażeby uniknąć zranienia się, podtrzymaj koło podczas odkręcania śrub.

6 Ściągnij koło.



7 Odłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Rozłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych. Usuń złącze czujnika ABS. Usuń złącze czujnika zużycia klocka hamulcowego.

Uwaga!

- Niektóre samochody nie są wyposażone w czujnik zużycia klocka hamulcowego.

8 Rozłącz klocki hamulcowe. Użyj łomu.



9 Wyczyść mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Użyj drucianej szczotki. Nasmaruj mocowania wspornika zacisku hamulcowego. Skorzystaj ze spreju WD-40.



10 Odkręć mocowanie wspornika zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14.



11 Zdejmuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA).
Wskazówka od AUTODOC:

- Przymocuj zacisk za pomocą drutu do zawieszenia albo podwozia, żeby uniknąć dehermetyzacji układu hamulcowego.
- Upewnij się, że zacisk hamulcowy nie wisi na przewodzie hamulcowym.
- Nie wciskaj pedału hamulca po usunięciu zacisku hamulcowego. W rezultacie tłok może wypaść z cylindra, co może spowodować wyciek płynu hamulcowego oraz dekompresję całego układu.

12

Odkręć śruby mocujące tarczę hamulcową i zdejmij ją. Skorzystaj z klucza typu Torx T30.



Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA).
Wskazówka od ekspertów z AUTODOC:

- Konieczne jest użycie gumowego młotka.

13 Wyczyść piastę. Użyj drucianej szczotki. Zabezpiecz powierzchnię kontaktową. Zastosuj smar miedziany.



14 Usuń smar antykorozyjny z nowej tarczy hamulcowego. Skorzystaj ze środka do czyszczenia hamulców.

AUTODOC poleca:

- Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA).
Po rozpyleniu preparatu odczekaj kilka minut.

15 Zainstaluj tarczę hamulcową.



16 Zaciągnij mocowanie tarczy hamulcowej. Skorzystaj z klucza typu Torx T30. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 4 Nm.



17 Oczyszcz gniazda mocujące zacisku i jego wspornika. Użyj drucianej szczotki. Skorzystaj ze spreju WD-40.

18 Zamontuj zacisk hamulcowy wraz ze wspornikiem.



19 Zaciągnij mocowanie zacisku hamulcowego. Użyj XZN #14. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 90 Nm.



20 Podłącz złącze elektryczne czujnika ABS. Podłącz wtyczkę od czujnika zużycia klocków hamulcowych.

AUTODOC poleca:

- VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA) – Naciśnij kilkakrotnie pedał hamulca przy zgaszonym silniku, aż poczujesz opór.

21 Nasmaruj powierzchnię, gdzie tarcza hamulcowa styka się z felgą. Zastosuj smar miedziany.



22

Zainstaluj koło.

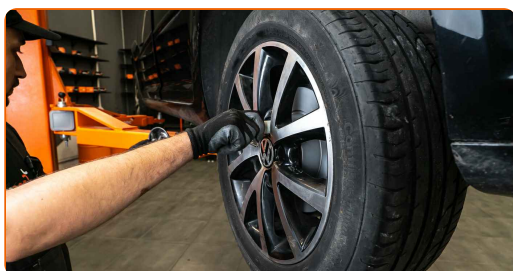


Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA).
Profesjoniści zalecają:

- W celu uniknięcia zranienia podczas dokręcania śrub mocujących przytrzymaj koło.

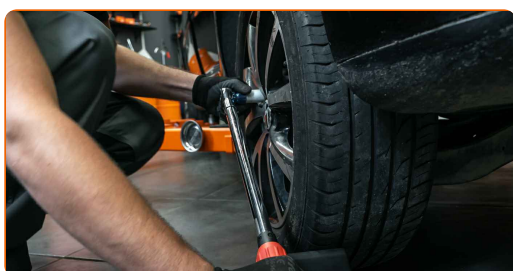
23

Wkręć śruby koła. Skorzystaj z nasadki udarowe do kół #17.



24

Spuść samochód i, działając w porządku krzyżowym, zaciągnij bolce mocujące koła. Skorzystaj z klucza dynamometrycznego. Dokręć do go momentu 120 Nm.



25

Usuń podnośniki oraz kliny.



AUTODOC poleca:

- Ważne! Wymiana: tarczy hamulcowej – VW CADDY ALLTRACK Nadwozie pełne (SAA). Sprawdź poziom płynu hamulcowego w zbiorniku i w razie potrzeby uzupełnij go.

26

Dokręć korek pojemnika na płyn hamulcowy. Zamknij maskę.



DOBRA ROBOTA! 

ZOBACZ WIĘCEJ PORADNIKÓW

AUTODOC – NIEDROGIE CZĘŚCI ZAMIENNE WYSOKIEJ JAKOŚCI ONLINE

APLIKACJA MOBILNA AUTODOC: SKORZYSTAJ Z DOSKONAŁYCH OKAZJI Z JEDNOCZESNYM WGDNYM ROBIENIEM ZAKUPÓW



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

OGROMNY WYBÓR CZĘŚCI ZAMIENNYCH DO TWOJEGO SAMOCHODU

TARCZE HAMULCOWE: SZEROKI WYBÓR

(i) WYŁĄCZENIE ODPOWIEDZIALNOŚCI:

Dokument zawiera jedynie zalecenia ogólne, które mogą okazać się pomocne podczas wykonywania prac naprawczych lub przy wymianie części. AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za szkody z tytułu utraconych korzyści, uszczerbku na zdrowiu bądź z tytułu szkody na mieniu, które powstały podczas naprawy lub wymiany części bądź w skutek nieprawidłowego użytkowania lub błędnej interpretacji udostępnionych informacji.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne błędy i nieścisłości zawarte w tym przewodniku. Niniejsze informacje mają jedynie charakter informacyjny i nie zastępują wskazówek specjalisty.

AUTODOC nie ponosi odpowiedzialności za korzystanie ze sprzętu, narzędzi lub części samochodowych w sposób nieprawidłowy lub zagrażający zdrowiu. AUTODOC zaleca zachowanie ostrożności i przestrzeganie zasad bezpieczeństwa podczas wykonywania prac naprawczych lub wymiany części. Prosimy mieć na uwadze, że części samochodowe niskiej jakości nie będą w stanie zapewnić stosownego bezpieczeństwa w ruchu drogowym.

© Copyright 2023 Wszelkie treści – w tym teksty, zdjęcia i grafiki – chronione są prawami autorskimi. Wszelkie prawa – w szczególności prawa do kopiowania, rozpowszechniania, edytowania i tłumaczenia – stanowią własność AUTODOC SE.